



rossaconsulting



Rossa Consulting Ltd has evolved, brokering deals to purchase Tower Cranes and also developing Tower Crane distribution networks.

Rossa Consulting Ltd is constantly updating the International Tower Crane Distribution Network that we have built up over the years. We are looking for local companies in your country that have the ability to sell, service, and maintain a Tower Crane distribution network. We will, in return, advise you on the manufacturer that best suits you and your market, and we will negotiate the best possible prices and purchase agreement on your behalf, we will put you in direct contact and organise the most efficient terms possible between you and the Manufacturer.

www.rossainternational.com

ROSSA CONSULTING

88 Wood Street | 10th floor

London EC2V 7RS

T +44 (0)20 8528 1411

M +44 (0)7939 094742

F +44 (0)20 8528 1001

- ◀ **Advises & Manages** International Distribution Networks
- ◀ **Assesses & appoints** most suitable Distributors Globally
- ◀ Offers Tower Crane Solutions for **Large Projects**
- ◀ Finds **Appropriate Manufacturer to Suit** Buyer's Requirements
- ◀ **Experience in Negotiating** Best Purchase Deal for Clients
- ◀ **Specialising in Tower Cranes**, can also work with other types of Cranes or Equipment

Manufacturer • Fabricante	Stand
Comansa	G-261
Comedil	G-140
Everdigm	B-983
KNF	G-182
Liebherr	G-370
Linden Comansa	G-261
Potain	G-430
Terex	G-140
Zoomlion	S-619

metres/248ft with a capacity at 70 metres of 3,150kg. For something smaller and faster the 81K is making its US debut, building on the success of the 71 K of which more than 1,000 units were sold. The 81K offers up to 25 percent better lift capacities and faster speeds.

We start this tour on the Manitowoc stand in the Gold Lot where you can check out Potain's largest flat-top/topless crane, the MCT 88 with its streamlined counter jib. Two versions are available with two or four part hooks, both of which can be rigged with jibs of up to 52 metres/171ft depending on the needs of the jobsite. The MCT 88 uses a standard 1.2 metre/3.9ft tower or 1.6 metre/5.2ft K masts. The maximum free standing height for the crane is 55 metres/179 ft. Do check out the new Potain full view cab and optional remote controls. Next stop is Liebherr which is also highlighting a flat top crane in the form of the 285 EC-B 12 Litronic. The crane top can



be completely pre-assembled including the moveable cab, switchgear cabinet, jib folding frame, slewing gear, slew ring and support and the current collector. Jib lengths are available up to 75

Follow the perimeter to Linden Comansa where you will find yet another flat top crane - from the originator of the concept - which is showing just the top of an 18 tonne 21 LC 550. However glance over your shoulder at the site of the new Fontainebleau Hotel and Casino and you will see several Comansa 21 LC 550 at work. Next head for Terex, possibly stopping off at the KNF stand where you might just find a regular hammerhead tower crane from the Korean producer. Continue



past JCB and onto the Terex stand to see another hammer-head - the 20 tonne Comedil Terex SK 415-20 tower crane. Equipped with the new EVO15 cab and new longer 80 metre/264ft jib at which radius the crane can handle 2.3 tonnes. A new HD23-TS212 transfer mast is available, which provides a free standing height of 91.6 metres/300ft. Last stop on this tour is to cross the main Lot to the Silver Lot to see Zoomlion.



Comansa



Vamos a empezar esta gira en el stand de Manitowoc en el Gold Lot donde se puede ver la grúa más grande flat-top/topless de Potain, la TCP 88 con su contra pluma.

Dos versiones están disponibles con dos o cuatro ganchos, los cuales pueden ser manipuladas con aguilonos de hasta 52 metros/171pies en función de las necesidades de la obra. La MCT 88, una torre estándar de 1.2 metros/3.9 pies o mástil K de 1,6 metros/5.2 pies. La altura máxima de pie libre para la grúa es de 55 metros/179 pies. Eche un vistazo a la nueva cabina con vista total y



los mandos a distancia opcionales de Potain. La siguiente parada es Liebherr, donde también se destaca una grúa flat top en forma de 285 EC-B 12 Litronic. La parte superior de la grúa puede ser completamente pre-ensamblada incluyendo la cabina móvil, el armario de distribución, el marco plegable de pluma, el mecanismo de giro, la corona de giro y apoyo, y la corriente de colector. Las longitudes de pluma están disponibles hasta el 75 metros/248 pies, con una capacidad a 70 metros de 3.150 kg. Para algo más pequeño y más rápido, la 81K, que está haciendo su debut en EE.UU., basándose en el éxito de la 71 K de los cuales se han vendido más de

1.000 unidades, el 81K ofrece capacidades de elevación de hasta un 25 por ciento mejor y con mayor velocidad.

Siga el perímetro hacia Linden Comansa, donde encontrará otra grúa flat top, esta vez desde el creador del concepto. La empresa sólo mostrará la parte superior de su modelo 21 LC 550 de 18 tonne. Sin embargo, si dirige su mirada hacia el nuevo Hotel y Casino Fontainebleau, podrá ver varias Comansa 21 LC 550 trabajando. A continuación dirijase hacia Terex, posiblemente haciendo escala en el stand de KNF donde se podría encontrar una grúa torre de forma regular del productor coreano. Pase JCB y en el stand de Terex verá la Comedil Terex SK 415-20 de grúa torre de 20 toneladas: Equipado con la nueva cabina EVO15 y nuevo jib de 80 metros/264 pies a cuyo radio la grúa puede manejar 2,3 toneladas. Un mástil de transferencia nuevo HD23-TS212 está disponible, lo que proporciona una altura autoestable de 91,6 metros/300 pies. La última parada de este tour es cruzar el lote principal al Silver Lot para ver Zoomlion.

