

JOIN THE BRONTO FAMILY



**5 CONTINENTS
120 COUNTRIES
GLOBAL FLEXIBILITY
INFINITE POSSIBILITIES**

BRONTO SKYLIFT OY AB

Teerivuorenkatu 28
FI-33300 TAMPERE
Finland
Tel +358 20 7927 111
Fax +358 20 7927 300
www.bronto.fi

BRONTO SKYLIFT AB

Okvistavägen 38
SE-18640 VALLENTUNA
Sweden
Tel +46 8 5816 6040
Fax +46 8 5816 6035
www.bronto.se

BRONTO SKYLIFT AG

Ifangstrasse 111
CH-8153 RÜMLANG
Switzerland
Tel +41 44 818 8040
Fax +41 44 818 8050
www.bronto.ch

BRONTO SKYLIFT UK

Ian James
28 Dorsington Close
Hatton Park
Warwick CV35 7TH
United Kingdom
Mob +44 788 4497267
Tel +44 1926 492049
ian@brontoskylift.co.uk

BRONTO SKYLIFT N.A.

Steve Starling
1123 Bayview Ave
Bayville, NJ 08721 - USA
Mobile +1 352 895 1109
sstarling@bronto.us

Above all

A subsidiary of Federal Signal Corporation

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-360
Bronto	C-4471
Elliott Equipment	G-180
Gardner Denver	S-10941
Hydra	G-140
Manitex	G-260
Oil & Steel	G-215
Palfinger	S-540
Socage	B-936
Tadano	G-411
Terex Utilities	G-140
Teupen	S-19708

This year's Conexpo is not particularly strong for truck mounted lifts and even some manufacturers who are represented are not showing product.

We start this tour in the Silver 1 Lot where you can see the world's second largest aerial work platform on the Palfinger stand. The 337ft/103 metre working height W1000 is branded as the P333 for the North American market. Mounted on a Tadano-Faun All Terrain crane carrier this

is an ideal machine for utility and wind farm work. It is the first time Palfinger has exhibited aerial lifts at a big US show and follows the company's acquisition of ETI in March 2010. At this point you could stop at the Federal Signal stand in the Central Hall although the owner of Bronto is not exhibiting lifts this year. Next we head across the road to the Gold Lot to Terex Utilities to see the new lightweight under-bridge inspection unit, the Hydra HPT 11/38. The lift can be driven on a regular state driving licence and yet offers serious under-bridge capabilities. On the other side of JCB you'll find Elliot



Manitex

Equipment and see its new 34 ton 34127R boom truck/platform, mounted on a special 15SXW-HF PowerTraxx crawler chassis with 185ft/56 metre platform height. From here it is a short step to ManiTex where you will find the company's new 130ft/40 metre SC-130 'sign crane' with permanently installed rotating man basket and two ton lifting capacity. Now move past Liebherr to Altec which is focusing on its 125ft/38 metre boomed AC38-127S boom truck/platform. Finally head all the way over to the Blue Lot to find Socage which is showing the brand new DA365 especially developed for the North American market.



Palfinger P333

Conexpo este año no es particularmente fuerte para las plataformas sobre camión, incluso algunos fabricantes que están representados no muestran estos productos.

Empezamos este recorrido en Silver Lot donde se puede ver la segunda plataforma de trabajo

aéreo más grande del mundo, en el stand de Palfinger. Los 103 metros de altura de trabajo de la W1000 altura se ha denominado P333 para el mercado de América del Norte. Montado en un Tadano Faun todo terreno se trata de una máquina ideal para el trabajo de parques eólicos. Esta es la primera vez Palfinger expone plataformas en un gran show

de EE.UU. tras la adquisición de la compañía de ETI en marzo de 2010. En este punto usted podría parar en Federal Signal en el pasillo central, si bien el propietario de Bronto no está exhibiendo plataformas este año. Así que nos dirigimos a través de la carretera al área Gold para ver Terex Utilities, donde hay una



Terex Hydra

nueva unidad de inspección de puentes de la Hydra HPT 11/38. La plataforma se puede conducir con permiso de conducir regular y sin embargo ofrece unas capacidades para trabajar bajo puentes muy interesantes. Al otro lado de JCB encontrará Elliot, para ver su nueva plataforma/grúa 34127R de 34 toneladas, montada sobre un chasis de orugas especiales

15SXW-HF PowerTraxx con altura de la plataforma 185 pies/56 metros. A partir de aquí es un pequeño paso para ManiTex donde se encuentra la nueva SC-130, de 130 pies/40 metros que ha instalado de forma permanente la cesta rotatoria y dos toneladas de capacidad de carga. Ahora pase Liebherr hacia Altec, que se centra en su grúa/plataforma AC38-127S de 125 pies/38 metros. Por último, diríjase al Blue Lot para encontrar Socage, que está mostrando la nueva plataforma DA365, desarrollada especialmente para el mercado norteamericano.

PLATFORM BASKET



B980



NEW 13.80

AVAILABLE:

- ENGINE + 220 V AC
- BATTERY +220 V AC



MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS



Revista líder española en elevación
Leading spanish lifting magazine:

- Grúas / cranes
- Plataformas aéreas / aerial platforms
- Manipuladores telescópicos / telehandlers



www.movicarga.com

Para más información: macarenagarcia@gilusan.com



Manufacturer • Fabricante	Stand
Alimak Hek	S-574
Anka Hoist	S-810
Beta Max Hoists	B-946
Geda	H-30312
Hek	S-574
Pega Hoist	B-946
Hydro Mobile	S-613
Raxtar	S-613
Stross	G-241

and the HEK TPM 1300SD transport platform on display. The 450 hoist can be used in a single or dual car configuration at speeds of up to 138 feet per minute. The HEK TPM 1300SD can transport material with a total weight of up to 8800lbs/4,000kg and

This year's Conexpo isn't overly endowed with mastclimber exhibitors, but there is still plenty to see.

We kick off the tour at the stand of Czech mastclimber and hoist manufacturer

Stross. The company has had considerable success in the North American market, particularly with its passenger and material hoists and will have a selection of its products on display. We now cross the road to Silver Lot 1 near the

main entrance, where you will find **Alimak Hek.** The company will have an Alimak Scando 450 hoist



Stross Hoist

is available in six different configurations. In the middle of Silver Lot 1 – nestled between the two Chinese giants, Sany and Zoomlion - you will find **Hydro Mobile** the Canadian mastclimber manufacturer. The company offers

a full range of mastclimbers, including heavy duty façade models for everything from stucco work to block laying and customised mastclimbing work platforms. The company also represents **Raxtar** hoists in North America and will be representing the company at Conexpo. We now move to Silver Lot 3 where you will find **Anka Hoist** with its new high-speed SC 270 GS which can take full loads up to a speed of 300ft/90 metres a minute and the newly designed SC 200 H material hoist with a 4,400lbs/2,000kg load capacity and a travel in a speed of 75 ft/ 23 metres a minute. The operator can control the cage on the ground as well as supervising unloading and loading via a camera mounted in the car or cage. If you now head into the Hilton centre you will find **Geda** the German-based hoist manufacturer with a selection of its more popular products, then to complete the tour we head for the Blue Lot and **Beta Max.**



Alimak

Geda Multilift



Conexpo este año está muy nutrido de expositores de plataformas sobre mástil, pero todavía hay mucho que ver.

Empezamos el tour en el stand del fabricante checo **Stross.** La compañía ha tenido un éxito considerable en el mercado de América del Norte, en particular sus montacargas de material y pasajeros. Contará con una selección de sus productos en exhibición. Ahora cruce la calle para el Silver Lot cerca de la entrada principal, donde encontrará **Alimak Hek.** La empresa tendrá un elevador Scando 450 y la plataforma de transporte HEK TPM 1300SD. El elevador 450 puede ser utilizado en una configuración del coche de uno o dos, a velocidades de hasta 138 pies por minuto. El 1300SD HEK TPM puede transportar el material con un peso total de hasta 8.800 libras / 4,000 kg y está disponible en seis configuraciones diferentes. En medio del Silver Lot 1 - situado entre los dos gigantes chinos, Sany

y modelos customizados.

La empresa también representa montacargas **Raxtar** en América del Norte y será el representante de la empresa en Conexpo. Pasamos ahora al Silver Lot 3, donde se encuentra **Anka Hoist** con su nuevo High Speed SC 270 GS que puede llevar cargas completas hasta una velocidad de 300 pies/90 metros por minuto, y el nuevo diseño del SC 200 de elevación de material con capacidad de 4.400 libras / 2.000 kg y un traslado a una velocidad de 75 pies / 23 metros por minuto. El operador puede controlar la jaula en el suelo, así como la supervisión de la carga y descarga a través de una cámara montada en el coche o jaula. Si se dirige al Hilton center se encuentra con **Geda,** el fabricante alemán con una selección de sus productos más populares. A continuación para completar el recorrido nos dirigimos hacia el Blue Lot y **Beta Max.**



Hydro Mobile