



HOHE QUALITÄT

BREITES SORTIMENT STARKER SERVICE



PARTS & ACCESSORIES



TVH PARTS NV
info@tvh.com
www.tvh.com

TVH PARTS



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Subscribe to

cranes & access

The only way
to guarantee
that you
receive every
issue



Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on
+44 (0) 1206 758220 or +49 (0) 7010 88818 or
post to The Vertical Press, PO Box 5096,
Brackley, NN13 5WV, UK. Tel: +44 (0)1295 155500

Name
Company
Job Title
Telephone
Address
Zip/Postcode
Country
Twitter
Email

Please start my one year subscription to
Cranes & Access at the rate of:
£45.00/€60 (UK and Irish addresses only)
£75.00 (Rest of Europe)
\$110.00 / €80.00 (Other regions)
 I enclose a cheque made payable to The Vertical Press
 Please invoice me
 I enclose an international money order
 Please charge to my credit card

Name
Card number
Expiry date
Security code

Vertical
net

Subscribe online at www.vertical.net



Himmel aus Kranen



» Im zweiten Wiener Gemeindebezirk wird derzeit ein großes Rad gedreht: Bis 2018 entsteht auf dem Gelände des ehemaligen Wiener Nordbahnhofs der sogenannte Austria Campus mit einer Bruttogeschossfläche von über 300.000 Quadratmetern. Die Bauarbeiten gelten derzeit als eines der größten Hochbauprojekte in ganz Österreich. Nur

mal so: Der Baugrubenaushub von 600.000 Kubikmetern entspricht in etwa vier Millionen gefüllten Badewannen. Die insgesamt rund 20 EC-H- und EC-B-Krane von Liebherr bilden eine beeindruckende Kulisse und sorgen dafür, dass ca. 24.000 Tonnen Stahl verarbeitet werden. Zu Spitzenzeiten sind 2.200 Bauarbeiter auf der Baustelle im Einsatz.



↑ Die Cargotec-Tochter **Hiab** wird mehr als 30 Ladekrane auf die Britischen Inseln an die beiden Unternehmen Lawrence Vehicles Daf und MV Commercial liefern. Der Deal hat ein Volumen von über zwei Millionen Euro. Geordert wurden sowohl Modelle aus der mittleren als auch aus der schweren und großen Baureihe. „Wir haben die mittlere Kranreihe letztes Jahr überarbeitet, und das Kundenfeedback war sehr positiv“, sagt Rogier Van Der Linde, Direktor Sales & Service UK & Irland bei Hiab. Die Auslieferungen sollen erst zum Jahresende 2018 abgeschlossen sein.

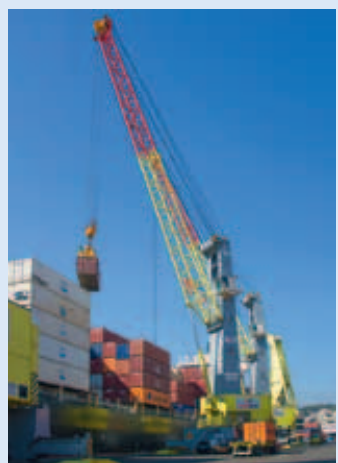
zwei Meter hoch. Ihr Gewicht liegt bei 4.150 Kilogramm. Gebraucht wird sie, um das Bankgebäude in stand zu halten. ↓



Die dänische **Nordea Bank** hat sich für ihren Hauptsitz in Kopenhagen eine Falcon FS320 auf Rädern von **TCA Lift** zugelegt. Die Arbeitsbühne bietet 32 Meter Arbeitshöhe und maximal 15 Meter Reichweite. Die Maschine ist lediglich 90 Zentimeter breit und ist nicht ganz

↑ Einen Hafemobilkran des Typs 9300 E wird **Sennebogen** Ende des Jahres an den türkischen Kunden **IDC Liman Isletmeleri** in den Hafen Izmir ausliefern. Mit 40 Meter Arbeitsradius bedient der Kran, der mit verstellbarer Kabine aufwarten kann, Schiffsgrößen bis zur Pana-

max-Klasse für den Schüttgutumschlag sowie Standard- und Feederschiffe im Containerumschlag. Gleichzeitig bietet er mit 90 Tonnen Traglast bei knapp 20 Meter Ausladung eine Lösung für den Schwerlast- und Stückgutumschlag.



↑ **Spinelli** hat einen weiteren **Konecranes Gottwald** Hafemobilkran für sein Terminal im Hafen von Genua bestellt. Das Modell 7 ist für den Containerumschlag gedacht. Es ist bereits der fünfte Konecranes-Hafemobilkran von Gottwald, den Spinelli in den letzten Jahren bestellt hat. Roberto Spinelli, Geschäftsführer des Un-

ternehmens, sagte: „Unsere Konecranes Gottwald Krane haben uns von Anfang an ein Höchstmaß an Leistung und Zuverlässigkeit geliefert. Der neue Kran wird unsere Umschlagkapazität nachhaltig steigern und unsere führende Marktposition stärken. Er ist eine hervorragende Investition.“

Ein **Linden Comansa 21LC550** Turmdrehkran arbeitet am Hauptpfeiler einer neuen Brücke, die die in Mitleidenschaft gezogene **Champlain-Brücke** im kanadischen Montreal ersetzen wird. Seit 1962 ist die Champlain Bridge eine der Hauptverkehrsadern. Durchschnittlich überqueren 136.000 Fahrzeuge täglich die Brücke. Aufgrund der extremen Klimaverhältnisse in Montreal und der Verwendung von Straßensalz auf dem Bürgersteig ist die alte Brücke schwer beschädigt worden. Die kanadische Regierung beschloss daher, eine neue Brücke zu bauen mit einem 170 Meter hohen Zentralpylon. ↓

