



# WHEN SUCCESS IS YOUR ONLY CHOICE.

## Exceptional lifting capacity. Highly efficient. The ATF 400G-6.

With the ATF 400G-6, you will find a classic 6 axle crane, such as you are used to, with all the same transportation and set-up requirements that go with. There is however one difference: the extraordinary strength of the main boom. This might save you the investment in a separate boom suspension system, as well as associated transportation and set-up costs. **When success is your only choice. The ATF 400G-6.**

Max. Lifting Capacity	Boom	Boom Extension	Max. Shave Height	Max. Radius	Engines (carrier, superstructure)	Gear
400 t	15 m – 60 m	5.5 m – 78.5 m	125 m	86 m	460 kW (625 HP), 205 kW (279 HP)	12 x 8 x 12

Manufacturer • Constructeur	Stand
<b>All Terrain Cranes - Grues tout-terrain</b>	
Grove	5B M 001
Liebherr	E6 B 056
Locatelli	E5 E 025
Sany	6 E 097
Tadano	E6 F 106
<b>Truck Mounted Cranes - Grues sur camion</b>	
Grove	5B M 001
Klaas	E5 A 012
Liebherr	E6 B 056
Sany	6 E 097
Sennebogen	E6 D 088
Tadano	E6 F 106
<b>Rough Terrain Cranes - Grue RT</b>	
Grove	5B M 001
Kobelco	E6 C 120
Liebherr	E6 B 056
Locatelli	E5 E 025
Sany	6 E 097
Tadano	E6 F 106



Tadano ATF 60 G-3



Grove GMK4090

height of 55 metres, it can handle six tonnes at 7.5 metres radius, and take 1,000kg to 30 metres. Heading towards the Vertikal stand, we pass **Locatelli** with its Rough Terrain range which runs from 12.5 to 80 tonnes. Arriving at E6 you find **Kobelco**, it might be worth

Klaas K1000 RSX



checking, just in case it has a mobile crane on show, before arriving at **Tadano** which launched a new French sales operation 18 months ago. It has several models on show, including the new three axle 60 tonne ATF 60G-3, the four axle 70 tonne ATF 70G-4 and five axle ATF 130G5 and ATF 220G-5.

Over the aisle check **Palfinger** for any **Sany-Palfinger** truck or All Terrain cranes - **Sany** can also be found in Hall 6. Cross over now to **Sennebogen** to learn more about its new 6113 E Mobile wheeled crane that can pick & carry 27 tonnes. Final stop is **Liebherr** and its four axle 90 tonne LTM 1090-4.2

and eight axle, 450 tonne LTM 1450-8.1 All Terrains, along with the first European display of its new Rough Terrain line-up with the 90 tonne LRT 1090-2.1.



Grove GMK6300L-1

**In terms of mobile cranes this year's Intermat is poor. However while there are no 'global launches' several cranes will make their European/French debuts.**

We start the tour in Hall 5B where **Grove** is introducing the 90 tonne GMK4090 - an upgrade to the GMK4080-1/GMK4100B launched in 2006. The new crane has a 51 metre main boom, a nine to 15 metre bi-

fold swingaway extension, which can be extended for a maximum tip height of 75 metres. The lower counterweight 80 tonne version - the GMK4080-2 - may also be on show, alongside the upgraded six axle 300 tonne GMK6300-1.

We now head outside to E5 to see the latest **Klass** aluminium cranes, including its new model the K1000RSX. With a maximum tip

**Intermat, cette année, n'est pas très représentative pour ce qui est des grues mobiles; pas de lancement important de nouveaux produits, bien que plusieurs constructeurs de grues fassent leur début en Europe.**

Nous démarrons dans le hall 5B où **Grove** présente la GMK 4090 d'une capacité de 90 tonnes, qui est une version modernisée de la GMK 4080-1/4100B lancée en 2016. Ce nouveau modèle dispose d'une flèche principale de 51m. et d'une

fléchette repliable de 9 à 15m. qui peut être allongée, par l'apport d'une section supplémentaire, et atteindre un maximum de 75 m. de hauteur en bout de flèche. La grue GMK 4080-2 de 80 tonnes, au contrepoids plus bas, pourrait également être exposée ainsi que la version améliorée de la GMK 6300-1, six essieux.

Dirigez-vous maintenant à l'extérieur d'E5 pour voir les grues en aluminium **KLASS** notamment son dernier modèle monté sur camion, le K1000RSX. Avec un maximum de

55m. de hauteur en bout de flèche, il peut lever 6 tonnes à 7,5m. de portée ou 1.000kg à 30m. En continuant vers E6, nous trouvons **Locatelli** dans l'allée E, avec sa gamme de grues tout-terrain qui maintenant va de 12,5 à 80 tonnes.

Alors que vous tournerez au hall 5B pour atteindre E6, arrêtez-vous nous dire bonjour au stand **Vertikal**. En arrivant à E6, vous trouverez **Kobelco** et verrez s'il expose, à tout hasard, une de ses grues mobiles. A proximité **Tadano** qui, il y a 18 mois a lancé sa nouvelle base commerciale en France, expose trois modèles, notamment la nouvelle grue de 60 tonnes, trois essieux ATF 60G-3, une grue à quatre essieux de 70 tonnes ATF 70-G 4 et deux modèles 5 essieux l'ATF 130 G5 et ATF 220-G5. Dans l'allée, assurez-vous si **Palfinger** expose un camion Sany-Palfinger ou des grues tout-terrain. Sany

peut aussi être vu dans le hall 6. Traversez vers **Sennebogen** pour en apprendre plus sur sa nouvelle 6113 E Mobile, une grue montée sur roues qui peut lever et transporter 27 tonnes. Prochaine étape, **Liebherr** et sa grue tout-terrain, LTM 1090-4-2, 90 tonnes, la LTM 1450-8.1 tout-terrain de 450 tonnes de capacité ainsi que la première exposition européenne de sa nouvelle gamme RT, avec la LRT 1090-2.1.



Liebherr LTM1090-4.2



Sennebogen 6113E Mobile

# KOBELCO

STRENGTH THROUGH EXPERIENCE SINCE 1930

## KOBELCO G-Series

- EU Stage 4 compliant Power Plant.
  - Up to 25% reduction in fuel consumption thanks to G-mode, 3 new Energy Saving Systems from KOBELCO: G-Engine, G-Winch and Auto-Idle-Stop.
  - Ergonomic, luxurious, spacious cab with Joysticks.
  - High precision in positioning loads.
  - Unrivalled smooth operating comfort.
  - Dual pump flow for clamshell, bucket or material handling\*
  - Wide, large-capacity winches improve spooling and extend wire rope life.
  - Large, colour monitor with pictograms provides outstanding visibility and immediate comprehension of essential operating data.
  - Fast assembly and disassembly.
  - Innovative, low weight upper frame and body within 3m transport width.
  - Tractor-type crawlers.\*
  - Over-swing preventative device.\*
  - Machine inclination sensor.\*
  - Counterweight detect system.\*
  - Efficient transport.
  - Low maintenance.
  - Excellent reliability.
  - Worldwide service.
- \* optional items



Visit us at  
Outdoor Stand  
Ext. Pe6

KOBELCO CONSTRUCTION  
MACHINERY CO., LTD.  
TOKYO, JAPAN  
Tel: +81-(0)3-5789-2121  
intisales\_cr@kobelconet.com

KOBELCO CONSTRUCTION  
MACHINERY MIDDLE EAST AND  
AFRICA FZCO  
Sharjah, U.A.E.  
Tel: +971-4-298-2020  
nezaki.kentaro@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION  
MACHINERY U.S.A INC.  
Tel: +1-281-888-8430  
jack.fendrick@kobelco.com

KOBELCO INTERNATIONAL (S)  
CO., PTE. LTD.  
Singapore  
Tel: +65-(0)6268-1308  
hirakawa.takemichi@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY  
EUROPE B.V. FOR EUROPE, RUSSIA, CIS  
AND SOUTH AFRICA  
Tel: +31-(0)36-549-5510  
jos.verhulst@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION  
EQUIPMENT INDIA PVT. LTD.  
Tel: +91-120-4079900  
miyashita@kobelconet.com

[www.kobelcocm-global.com](http://www.kobelcocm-global.com)

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY  
EUROPE B.V. FOR U.K., IRELAND AND  
SOUTH AFRICA  
Tel: +44-(0)1342-301122  
mark.evans@kobelco.com

Manufacturer • Constructeur	Stand
<b>Crawler Cranes - Grues sur Chenilles</b>	
Bauer	E5 D 037
Casagrande - BMS	E5 D 039
GGR - Sunward	E5 L 026
Hitachi	6D 028
Jekko	E5 M 026
Kobelco	E6 C 120
Liebherr	E6 B 056
Maeda	E6 C 102
Mait	E5 D 025
Manitowoc	5B M 001
Sany	6 E 097
Sennebogen	E6 D 088
Soilmec	5A D 111
Tadano	E6 F 106
<b>Spider Cranes - Araignées</b>	
Cormidi	5A G 184
Hoeflon	E5 B 038
Jekko	E5 M 026
Kranlyft	E6 C 102
Maeda	E6 C 102
Unic - GGR	E5 L 026

We begin at the rear of area E5 where you will find all the foundation cranes, including Bauer, Casagrande-BMS and Mait in close proximity as well as Dutch spider crane manufacturer Hoeflon, which is looking to expand its dealer network.

Tadano GTC 800



At the other end of E5 is GGR with the six tonne, second generation Unic URW-706-2 and possibly a Sunward mini crawler crane. Over the aisle Jekko will show its recently launched 15.5 tonne JF545 articulated spider crane with removeable counterweight and 30 metre lift height. The company has two more models in development - the JF30 and JF40 which may be on show?

Liebherr LR 1110



Heading past the Vertikal stand, to area E6 and Kobelco with either the 90 tonne CKE900G-2 or 150 tonne CKE1350G-2 model on display, ask for a demonstration of its latest in-cab technology. Cross to Tadano for its new 80 tonne GTC 800, telescopic with 42.7 metre boom and 17.6 metre extension. The crane automatically selects load charts to match slopes of up to four degrees or asymmetric track extension. Next stop Sennebogen has the 70 tonne 673 R-HD telescopic crawler with upgraded cab and weight

reducing plastic panels, alongside a 70 tonne 670 HD duty cycle crane. Next door Maeda has most of its spider cranes on show, including the MC285CRME-2, MC405CRME, MC815CRME and MK1033 Knuckleboom plus the new CC985 and CC1485 mini crawler cranes. Cross the aisle to Liebherr which isn't planning to have a crawler crane on the stand but ask about its innovative 100 tonne LR1100 with its radical design using large tubular steel cross beams to create the superstructure frame and variable counterweight. Manitowoc is close by in Hall 5B while Sany and Hitachi can be found in Hall 6, none are planning to show a crawler crane. Finally, Cormidi is in Hall 5A and may have one of its articulated spider cranes on show.

Sennebogen 673E



Nous débutons à l'arrière de la zone E5 où se trouvent les grues pour fondations notamment Bauer Casagrande-BMS et Mait, proches les uns des autres.

A proximité se trouve le constructeur hollandais de grues araignées, Hoeflon, qui cherche à étendre son réseau de distribution. A l'autre bout d'E5, GGR expose sa machine de 6t, seconde génération, Unic URW-706-2 et peut-être une mini grue sur chenilles Sunward. En traversant l'allée, Jekko expose sa grue araignée de 15.5 tonnes, la JF

545 à flèche articulée, contrepoids démontable et 30m. de hauteur de levage. Le constructeur a deux autres modèles en cours de développement - la JF 30 et JF 40 qui pourraient être exposées. Passez devant le stand Vertikal vers zone E6 et Kobelco qui expose la 90 tonnes LKE900G-2 ou bien la 150 tonnes CKE 1350G-2. Demandez une démonstration de sa plus récente technologie. Traversez maintenant vers Tadano, voir sa nouvelle 80 tonnes télescopique, GTC 800 avec flèche de 42m. et 17.6m. de rallonge.

La grue sélectionne automatiquement le tableau de charges à utiliser selon la pente jusqu'à 4° ou l'extension assymétrique des chenilles. La porte à côté, Sennebogen présente sa 70 tonnes 673R-HD grue télescopique sur chenilles, équipée d'une cabine améliorée et de panneaux en plastique pour réduire le poids. Une 670 HD est également exposée.

Juste à côté Maeda a une gamme complète de grues araignées en exposition, comprenant les MC285CRME-2, MC405CRME, MC815CRME et MK 1033 à flèche articulée et également ses nouvelles mini-grues sur chenilles CC985 et CC 1485. Nous nous déplaçons maintenant chez Liebherr qui n'envisage pas d'exposer de grue sur



Hoeflon C10

chenilles, mais renseignez-vous sur sa 100t, LR 1100, qui a un dessin radicalement différent, utilisant, pour créer le châssis principal, de larges poutres tubulaires transversales, et qui dispose d'un contrepoids variable. Manitowoc est tout près dans le hall 5B alors que Sany et Hitachi se trouvent dans le hall 6; aucun d'entre eux ne prévoit d'exposer de grue sur chenilles. Enfin, Cormidi expose au hall 5A et pourrait présenter une de ses grues araignées à flèche articulée.



Jekko JF 545



**RAIMONDI LR213 LUFFING CRANE**

MAX. LIFTING CAPACITY	14 t	30864.7 lb
MAX. RADIUS	55 m	180.44 ft
LIFTING CAPACITY AT MAX. RADIUS	2.25 t	4960.40 lb
HOIST MOTOR	73.5 kW	100 hp
LUFFING MOTOR	55 kW	75 hp



Skyscraping the world over for more than a century and a half

Manufacturing luffing, tower, hammerhead and self-erecting cranes  
for jobsites the world over

[www.raimondi.co](http://www.raimondi.co) [in](#) [twitter](#) [f](#) [instagram](#)

Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano  
Corso Garibaldi, 253 - 20025 Legnano, Milan, Italy | +39 0331 548 061 | [info@raimondicranes.com](mailto:info@raimondicranes.com)

Manufacturer • Constructeur	Stand
Arcomet	5B Ext 020
Everdigm	6F 121
GP Mat	E6 C 087
Liebherr	E6 B 056
Matebat	5B Ext 020
Potain	5B Ext 019
Raimondi	E6 C 087
Wolffkran	5B Ext 018

We begin our tour in the outside area to the rear of hall 5B where Matebat/Arcomat, Wolffkran and Potain have stands.

Matebat and Arcomet have common ownership and are merging under a new name, details of which will be announced at Intermat. Next door Potain, celebrating its 90<sup>th</sup> anniversary, has three cranes on show - the Hup 32-27 and Hup 40-30 self-erecting cranes and its largest CCS Topless MDT 389. In the same area Wolffkran, at Intermat first time, having opened a new French subsidiary, will show a Wolff 7534 Clear flat top crane with a maximum capacity of 16.5 tonnes, a 75 metre jib and 3.4 tonne jib tip capacity.

Follow the road to outside area E6 to find Raimondi - possibly the fastest

growing tower crane manufacturer at the moment, sharing a stand with dealer GP Mat. On display is the new 18 tonne LR330 luffing jib crane with new triangular jib design, 60 metres maximum length and 3,300kg jib tip capacity. It will also show a 12 tonne flat top MRT 234 available with 70 metre jib and 2.35t jib tip capacity. It is possible that it will also unveil a new hydraulic luffer and GP Mat may have one of its self-erectors on the stand. While in this area check the AMG tower crane hoist.

Across the aisle Liebherr has an eight tonne 172 EC-B 8 Litronic flat

top crane, updated with a longer 62.5 metre jib, extendable in smaller 2.5 metre steps, maximum jib tip capacity is 1,800kg. The crane will be shown on the new compact 1.6 by 1.6 metre 16 EC tower system available in two versions 160 or 240 tonne/metres and supported on a new 20 EC cruciform base with 4.5 metre external dimensions. Check for the lithium powered LiUP internal operator elevator.

We finish the tour in Hall 6 with Everdigm from South Korea, but don't expect to see any tower cranes on display.



Wolff 7534



Raimondi LR330

Nous débutons notre visite dans la zone extérieure, derrière le hall 5B où se trouvent les stands de Matebat/Arcomat, Wolffkran et Potain.

Matebat et Arcomet sont copropriétaires et fusionnent sous un nouveau nom, dont les détails seront annoncés à Intermat. À côté, Potain, qui célèbre son 90<sup>ème</sup> anniversaire, expose trois grues - les Hup 32-27 et Hup 40-30 à montage autonome et sa plus grande CCS Topless MDT 389. Dans la même zone, Wolffkran qui est présent pour la première fois à

Intermat suite à l'ouverture d'une filiale française. Ce constructeur présente le modèle de grue à tour Wolffkran 7534, à tête compacte avec une capacité maximum de 16,5 tonnes, une flèche de 75m. et une capacité en bout de flèche de 3,4 tonnes.

Suivez votre route jusqu'à la zone E6 pour trouver Raimondi - apparemment le constructeur de grues à tour à la croissance la plus rapide du moment, avec son distributeur GP MAT. Sur le stand seront exposés la nouvelle LR 330-18 tonnes, grue à flèche

à volée variable et nouveau dessin triangulaire de fléchette. Elle dispose d'une capacité de 3.300 kg à 60m; également présentée sera la MRT 234 - 12 tonnes, tête compacte, disponible avec une flèche de 70m. et une capacité de 2.360kg en bout de flèche. Il est possible que l'exposant présente une nouvelle fléchette hydraulique alors que GP Mat devrait présenter ses grues à montage rapide. Pendant que vous êtes dans la zone, regardez le treuil de grue à tour chez AMG.

De l'autre côté, Liebherr expose une grue à tour, tête compacte, de 8 tonnes de capacité, la 172 EC-B 8 Litronic, améliorée avec une flèche de 62.5m de long montée par rallonge de 2.5m. capacité maximum 1.800kg. La grue sera présentée sur un nouveau 16 EC système de 1.6 x 1.6m, disponible en deux versions de 160 ou 240 tonnes/mètre et supportée

par une base 20 EC cruciforme de 4.5m. Regardez le système LiUP, ascenseur intérieur alimenté au lithium, pour l'opérateur.

Nous terminons la visite dans le hall 6 pour voir le Sud Coréen Everdigm; mais ne vous attendez pas à voir une grue à tour.



Liebherr 172 EC-B 8



Potain Hup 40-30

# niftylift

01908 223456  
[www.niftylift.com](http://www.niftylift.com)



- ✓ High Performance
- ✓ Low Impact



Class leading performance from every model in the range from 9m to 28m.

With award-winning **Hybrid** technology and SiOPS<sup>®</sup> secondary guarding, our machines are *the* safe and efficient choice.

**Vertical  
days**

**VISIT US AT  
STAND 313**

For more information on the Nifty range, or to arrange a free on-site demonstration, please call **01908 223456**, or visit our website.

Call  
**01908 223456**  
to book your free  
demonstration

Manufacturer • Constructeur	Stand
Amco Veba - Hyva	E5 C 045
Appydro	5A L 127
Atlas	E5 K 002
Effer	E5 B 042
Fassi	E5 M 026
Ferrari - Hyva	E5 C 045
Hiab	E5 B 025
Hyva	E5 C 045
Marchesi	5A L 127
Marrel	E5 M 026
Palfinger	E6 F 105



with **Marrel** handling and recycling cranes. Check out the Fassi F155A.0.22 and look out for other Fassi cranes dotted around the show. We pass the Vertical booth to area E6 and **Palfinger** with its latest heavy duty crane, the PK 135.002 TEC 7 which can be equipped with three different jibs and features a full range of sensor technology, which allows it to achieve reaches and lifting capacities comparable to cranes one or two classes higher. We end the tour in Hall 5A with Italian manufacturer **Marchesi**.

The vast majority of loader crane manufacturers are outside in area E5 with one or two in Halls 5 and 6.

We begin in the top corner of E5 on the **Hyva** stand (which also owns **Amco Veba** and **Ferrari**) where it is showing its 74 tonne/metre HC 801X E10 mounted on a MAN TGS 8x2 chassis with 35.8 metres tip height. Just opposite **Appydro** the **Effer** dealer may have the new 80.2 - a lightweight multipurpose crane on the stand with Progress 2.0 electronic management system allowing the use of EN 280 platforms or winch and features automatic load swing reduction.

Next stop **Hiab** which will focus on its heavy and medium series loader cranes as well as showing a lithium powered ePTO crane which it says is ideal for indoor or unsocial working hours. Following the front of Hall 5B brings us to the **Atlas** stand and its recently launched 4.6 tonne/22 metre 290.2E. The crane boasts eight hydraulic extensions and can lift up to 4.6 tonnes or 620kg at its longest reach of 20.74 metres. Total weight is 5.3 tonnes and offers a slewing range of 410 degrees.

Cross the Macalac stand to **Fassi** and its new company Fassi France



La grande majorité des constructeurs de grues sur camion expose dans la zone extérieure E5 avec un ou deux constructeurs dans les halls 5 et 6.

Nous débutons dans le coin supérieur d'E5, sur le stand de **Hyva** (qui possède également **Amco Veba** et **Ferrari**), et qui expose sa grue HC 801X E10 de 74 tonnes/mètre avec 35.8m.de hauteur en bout de flèche, montée sur châssis **MAN TGS 8x2**.

Juste en face, **Appydro** le distributeur d'**Effer**, devrait présenter la nouvelle 80-2- une grue légère à usage multiple, équipée du système de contrôle électronique Progress 2.0. Cet équipement permet l'utilisation des plateformes EN 280 ou treuils et dispose du système automatique de limitation d'orientation.

L'étape suivante se fait chez **Hiab** qui concentre sa présentation sur

les grues de grosses et moyennes capacités. Il expose aussi une grue ePTO avec batterie au lithium, idéale pour les travaux d'intérieur ou à des heures indues.

En suivant devant le hall 5B, nous arrivons au stand **Atlas** et sa grue 290. 2E, de 4,6 tonnes /22 mètres, récemment lancée. La grue développe huit sections hydrauliques. Sa capacité est de 620kg à sa plus longue portée de 20,74 m. L'ensemble pèse 5,3 tonnes et offre une rotation de 410°. Traversez le stand Macalac vers chez **Fassi** et sa nouvelle branche Fassi France **Marrel** distribuant et recyclant les grues. Intéressez-vous au modèle Fassi F 155A.0.22 et recherchez d'autres grues Fassi, réparties dans le salon. Nous passons devant le stand **Vertical**



en direction de la zone 6 et **Palfinger** qui expose sa récente grue PK 135.002 TEC 7 pour travaux lourds, équipée de trois différentes fléchettes et qui offre une gamme complète de sondes qui permettent la réalisation de levages et portées comparables à des grues de plus grandes capacités. Nous terminons la visite dans le hall 5A chez le constructeur italien **Marchesi**



Hyva HC 801X E10 on a MAN chassis