



Kalt erwischt

Wer kennt es nicht – das mulmige Gefühl, dass das Fahrzeug nicht anspringen könnte? Ein Batteriecheck kann da Gewissheit verschaffen. Dafür bietet Banner Batterien ein neues Prüfgerät zur Messung von Motorrad-, PKW- und LKW-Batterien an. Das *Heavy Duty BBT HD1* soll batterieschonend sein und gut geeignet für intensive Werkstattanforderungen. Mit dem Gerät

können Ladezustand, Spannung, Batteriesäurestand und noch mehr getestet werden, und zwar an 6- und 12-Volt-Standardbatterien ebenso wie an Start-Stopp- und LKW-Batterien. Die Menüführung kennt sechs verschiedenen Sprachen. Das Ergebnis wird am großen beleuchteten Display inklusive Grafikdarstellungen wiedergegeben. Der integrierte Grafikdrucker dokumentiert alle gemessenen Werte mit Datum und Testcode auf Papier.

Nicht gebohrt

Für Hydraulikzylinder hat ASM eine neue Sensorlösung parat, die Installation und Wartung erheblich vereinfacht: Posichron Easy Mount ist ein absolutes, berührungsloses und verschleißfreies Wegmesssystem für Messlängen bis 5.750 mm. Herzstück ist ein starker, war-

tungsfreier Magnet, der im Inneren des Zylinders befestigt wird. Der Sensor selbst wird auf der Außenseite des Zylinders montiert und nicht wie sonst im Inneren des Zylinders. Für die Sensorinstalla-

tion ist daher kein Tieflochbohren nötig. Auch bei einer Wartung oder Reparatur ist der Sensor von außen leicht zugänglich. So können Hydraulikzylinder wesentlich kostengünstiger mit Wegsensoren

ausgestattet werden. Und kleine Kolbendurchmesser mit geringem Bauraum, die keinen Platz für eine Innenmontage bieten, können erstmals mit Sensoren ausgestattet werden.



Neue Generation

SWF Krantechnik bringt mit *Athlo Chain* eine neue Generation von Kettenzügen auf den Markt. Sie ist konzipiert für Traglasten bis zu fünf Tonnen. Alle mechanischen Komponenten sind neu. Zum Start

der neuen Baureihe ist das Modell für Traglasten bis zu 1.000 kg erhältlich. Weitere Ausführungen und Optionen folgen im Laufe der nächsten Zeit. Die *Athlo Chain* bietet eine größere Hubhöhe bei zugleich kompakterer Bauweise. Der Hubmotor kommt mit neuem Übersetzungsverhältnis von 4:1 und soll dank neu designerter Kühlrippen besser gekühlt sein. Der

neue Kettenspeicher sorgt für ein leichteres und geräuschärmeres Einlaufen der Kette und verhindert, dass sich die Kette aufbaut. Die neue Bremse ist auf eine Million Schaltspiele ausgelegt. Gleichzeitig mit dem neuen Kettenzug führt der Hebezeugspezialist auch neue Elektrofahrwerke ein.

Starker Halt

Neu für die Transportsicherung: Das Scotch Fixierungsklebeband 8899HP sichert Gerätekomponenten und Kleinteile während der Herstellung und des Transports und hilft so bei der Vermeidung von

Transportschäden. Es ist einfach anzubringen und lässt sich sauber und ohne Rückstände auch von empfindlichen Oberflächen wieder entfernen. Dank seines speziell entwickelten, druckempfindlichen Gummi-Harz-Klebstoffs haftet das Fixierungsklebeband 8899HP laut Hersteller gleichmäßig auf ver-

schiedensten Oberflächen und bietet hohe Zug- und Scherfestigkeit sowie eine geringe Dehnung. Das Tape bündelt leichtere Metall-Coils, Halbzeuge und Kabelbündel. In den Farben Blau und Weiß sowie in einer Vielzahl von Breiten erhältlich.



Zwölf Meter

Lange Messlängen und ein möglichst kompaktes Gehäuse – das soll ein Seilzugwegsensoren bieten. Sikos neuer Seilzuggeber SG121 punktet mit einer Einbautiefe von

gerade einmal 70mm x 85mm x 105mm. Geeignet für Messlängen von bis zu zwölf Metern, gibt sich der neue Sensor robust und flexibel. Temperaturen von -40...+80°C, hohe Schock- und Vibrationsbe-

lastung sowie Schmutz, Staub und Wasser können den Seilzuggeber nicht schocken. Mit dem 58mm-Flanschsystem lässt sich laut Hersteller nahezu jede Schnittstelle realisieren.