

# Vertikal bauma



Messeführer - Krane und  
Arbeitsbühnen

Show Guide - Cranes and  
work platforms

Teleskoplader

Roll-Gerüste

Ladekrane

Bühnen

Krane

Cranes

Aerial lifts

Alloy towers

Loader cranes

Telescopic handlers



[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

# Your best employee joins the party at stand 717, hall C4.



Welcome to **bauma** 2022!

2022 Supplier of the Year in both Europe and Australia? Join the party at stand 717, hall C4 to see why businesses like yours love Point of Rental like it's part of their team.

**Point of Rental**  
Software

**Editors:**

Mark Darwin  
Rüdiger Kopf  
Alexander Ochs

**Advertising & Sales:**

Karlheinz Kopp  
Pam Penny  
Clare Engelke

**Production:**

Nicole Engesser  
Leigh W. Sparrow

**Publisher:**

Leigh W. Sparrow

**The Vertikal Press Ltd:**

PO Box 6998  
Brackley NN13 5WY, UK  
Tel: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
E-mail: info@vertikal.net  
Web: www.vertikal.net

**Vertikal Verlag:**

Sundgaualle 15, D-79114,  
Freiburg, Germany  
Tel: +49 761 8978660  
Fax: +49 761 8866814  
E-mail: info@vertikal.net

**Design & Artwork by:**

bp design  
E-mail: studio@bpdesign.info

**Vertikal**  
.net

**cranes & access** **Vertikal days**

**KRAN & BÜHNE**

**IABS**  
TAG DER ARBEITSBÜHNENSICHERHEIT

facebook

twitter

# Bauma with a difference



Bauma is here once again but at a totally different time of year - the first time in most people's memory that it has not been held in the Spring. In the three and a half years since Bauma 2019, the world has changed dramatically, and continues to change.

The six month postponement of the show is a minor blip compared to the impact of the Pandemic, supply chain problems, the war in Ukraine and soaring energy costs. But life goes on and here we are in Munich once again with the world's largest equipment manufacturers displaying and unveiling new products and policies.

In the equipment sectors we cover, cranes are pretty much fully represented where only loader cranes are missing a major supplier. Telehandlers are also well represented, although JCB, JLG and Genie are absent. However, we have a new development in the form of the first Chinese manufacturers unveiling their first models.

When it comes to powered access however, it is all change. Almost all the major western manufacturers have decided not to exhibit, partly due to rising costs of the exhibition and local hotels, and maybe partly due to their fat order books. However, their places have been taken by a growing list of Chinese manufacturers which have been taking market share from more established players. How buyers will view the absence will be interesting.

Regardless of all this, Bauma remains the largest equipment exhibition in the world and there is much to see and learn. To make the most of the show you really do need to plan your visit and ideally take more than one day. Hopefully this guide will help you plan while the tours highlight some of the new 'Must See' new products.

Don't forget to stop by the Vertikal stand FM.708/6 and say hello.

**Leigh W Sparrow**

## Die etwas andere Bauma

Es ist wieder bauma-Zeit, aber diesmal fallen die Blätter anstatt zu sprießen. Für die meisten Besucher und meisten Aussteller ist es das erste Mal, dass sie nicht im Frühjahr stattfindet. Und die Welt hat sich in den letzten dreieinhalb Jahren seit der bauma 2019 dramatisch verändert – und ist immer noch dabei.

Die sechsmonatige Verschiebung ist ein kleiner Wermutstropfen im Vergleich zu den Auswirkungen der Pandemie, den Lieferkettenproblemen, dem Krieg in der Ukraine und den steigenden Energiekosten. Dennoch: Das Leben geht weiter, und auch wir sind wieder in München, wo die größten Maschinenhersteller der Welt ihre neuen Produkte und Strategien vorstellen.

In den Sparten, die unser Verlag abdeckt, sind Krane so gut wie vollständig vertreten, nur bei den Ladekränen fehlt ein wichtiger Anbieter. Teleskoplader sind ebenfalls breit vertreten, auch wenn JCB, JLG und Genie fehlen, aber es gibt neue Tendenzen. Etlliche chinesische Hersteller zeigen erstmals ihre Neuheiten hier in Westeuropa.

Ganz anders das Bild bei den Arbeitsbühnen. Fast alle großen westlichen Hersteller haben beschlossen, nicht auszustellen, zum Teil wegen der steigenden Kosten für die Messe und die Hotels vor Ort, zum Teil vielleicht auch wegen der dicken Auftragsbücher, die sie haben. An ihrer Stelle finden sich mehr und mehr chinesische Hersteller, die den hiesigen etablierteren Unternehmen Marktanteile abgenommen haben. Es wird interessant sein, wie die Besucher die Abwesenheit dieser Unternehmen bewerten werden.

Ungeachtet dessen bleibt die bauma die größte Maschinenmesse der Welt, und es gibt viel zu sehen und zu lernen. Um das Beste daraus zu machen, müssen Sie Ihren Besuch wirklich planen und sich idealerweise mehr als einen Tag Zeit nehmen. Wir hoffen, dass unser Leitfaden Ihnen bei der Planung hilft. Unsere Touren heben dabei einige der neuen „Must See“-Produkte hervor.

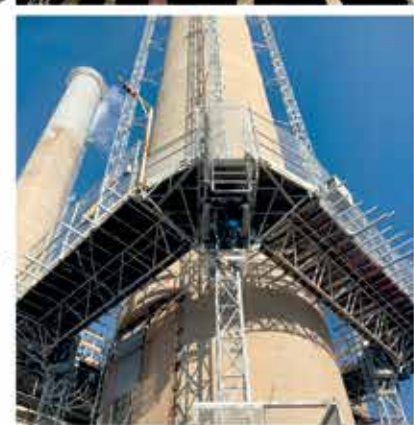
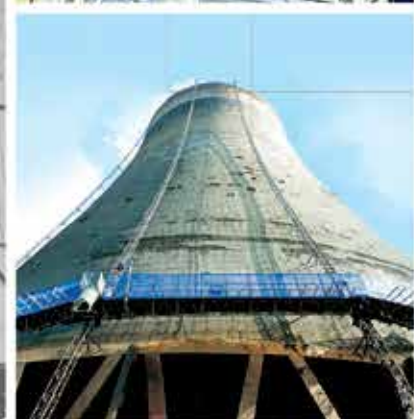
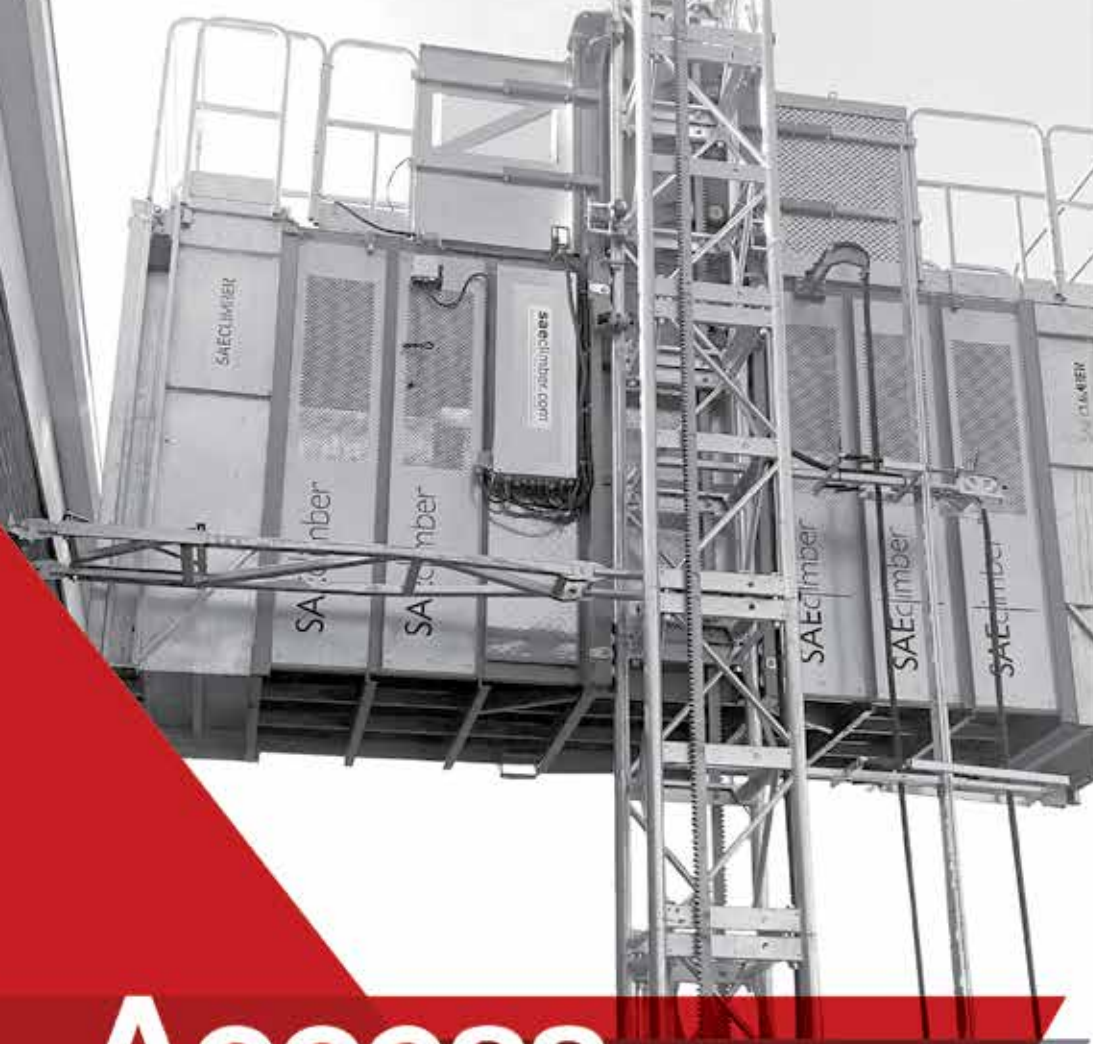
Und natürlich laden wir Sie herzlich ein, an unserem Messestand vorbeizuschauen und ‚Hallo‘ zu sagen.

**Leigh W Sparrow**

# SAEclimber

mastclimber  
hoist

[www.saeclimber.com](http://www.saeclimber.com)



# Access solutions for all job sites



EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND  
A way to make Europe

SAECLIMBER, *the easy climbing*

## bauma

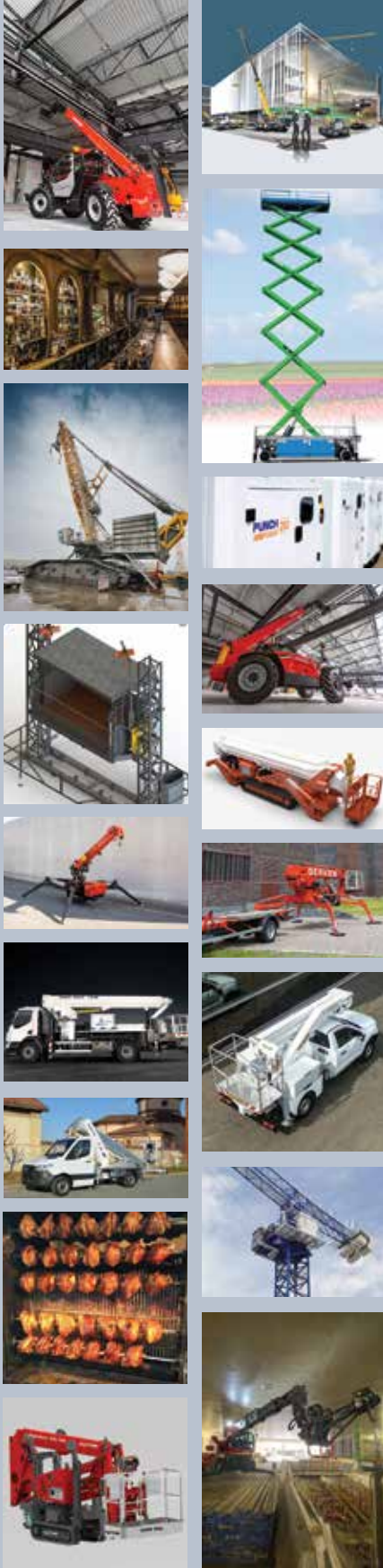
OCTOBER 24-30, 2022, MUNICH

Looking forward  
to meeting you  
at the Bauma show,  
October 24-30-2022

STAND FM708/1

THE **Vertikal** GUIDE TO  
**bauma**

OCTOBER 24-30 2022, MUNICH



Einführung	3
Inhalt	5
bauma Gesamtplan	6
Plan Freigelände	8
Austeller nach Produktgruppe	11/13
Austellerliste A-Z	15
Mobilkrane	17/18
Raupenkrane	21
Turmdrehkrane	23/24
Minikrane	27
Teleskopbühnen	29/31
Scherenbühnen	35
Raupenarbeitsbühnen	37/39
LKW-Arbeitsbühnen	41/43
Mastkletter- & Aufzugstechnik	45
Teleskoplader	47/49
Ladekrane	51
Funkfernsteuerungen & Elektronik	53
U-Bahn & S-Bahn	54
Unterwegs zur Messe	55
Stadtplan München	56
Restaurants & Bars	57/61
Marktplatz	62

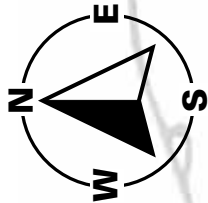
---

Introduction	3
Contents	5
Bauma overall map	6
Outside areas map	8
Exhibitor/brand lists by product	11/13
Exhibitor/brand lists Alphabetical	15
Mobile cranes	17/18
Crawler cranes	21
Tower cranes	23/24
Spider & mini crawler cranes	27
Boom lifts	29/31
Scissor lifts	35
Spider lifts	37/39
Truck-mounted lifts	41/43
Mastclimbers & hoists	45
Telehandlers	47/49
Loader cranes	51
Remote controls & Electronics	53
Munich U-Bahn & S-Bahn map	54
Getting around Munich	55
Munich city map	56
The Vertikal restaurant guide	57/58
Munich beer & bier kellers	59/61
Marketplace	62

# bauma

OCTOBER 24-30 2022, MUNICH

Mon-Fri/Mo-Fr 9:30 - 18:30  
Sat/Sa 8:30 - 18:30  
Sun/So 9:30 - 16:30



**IPAF**  
Stand No. C4.350

Vertical

# WHEN SIZE REALLY MATTERS!

## The new SupraTEQ TW78



Our new SupraTEQ TW78 waistband transmitter is 33 centimetres wide, offering plenty of space for a vast number of controls to handle the most extensive tasks. Fully customisable for controlling complex hydraulic, mobile and industrial machinery, the SupraTEQ TW78 is robust and compatible with a wide range of BUS systems. For detailed graphical feedback you can rely on the large 4.3" colour display. Safety is included! The Stop function is independently certified and meets the SIL3, PLe+Cat3 standards.



LED's at the front



Fully customizable



Certified stop function



LED's in handlebars

FC IC CE

Email us or see our website for all our global sales locations and more info about our products and applications

## Vertikal Press

Stand No.FM 708/6

cranes & access

KRAN&BÜHNE

Vertical days





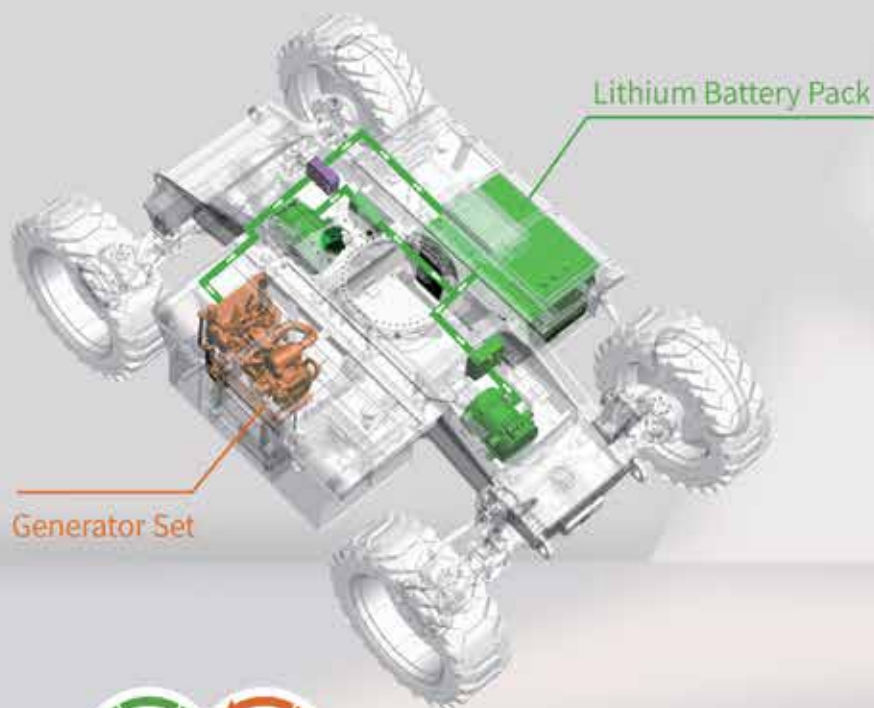
# DINGLI

Exceed · New Height

## Nowhere to charge?

The Advanced Version Of Electric Boom  
—Hybrid Series Is Here!

Super Long Endurance Of 30 Days



Lithium Battery Pack

Generator Set



HYBRID



## Modular Boom Series

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang

E-Mail:export@cndingli.com

Https://en.cndingli.com



# ACCESS WITH ZOOMLION GREEN

bauma

24.-30. OKTOBER 2022, MÜNCHEN

VISIT US AT  
FS.905/2



CE Certified



Electrification  
Sustainability

ZOOMLION

Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.

Addr: Zoomlion Industrial Park, Tenghe Road NW, Changsha, Hunan, China  
E-mail: [aaa@zoomlion.com](mailto:aaa@zoomlion.com)  
Learn more at <http://en.zoomlion.com/>



Firma Company	Hall area	Stand No.
<b>Mobilkrane/Mobile Cranes</b>		
Bavarialift	FS	FS.1006/7
BKL	FS	FS.1203/1
Böcker	FS	FS.1203/2
Delta Cranes	FS	FS.1102/2
Demag - See Tadano	FS	FS.1305/1
Galizia*	FS	FS.1104/7
Grove	FS	FS.1302/1
Hidrokon	FN	FN.827/2
Idrogru - Delta	FS	FS.1102/2
Jekko*	FS	FS.1103/6
JMG *	FS	FS.1103/7
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/9
Manitowoc	FS	FS.1302/1
Manotti - Socage	FS	FS.1304/2
Marchetti	FS	FS.1004/12
MKG	FN	FN.929/5
MPG	FN	FN.831/2
National Crane	FS	FS.1302/1
Ormig*	FS	FS.1006/7
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1302/1
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

<b>Raupenkrane/Crawler Cranes</b>		
Bauer	FN	FN.520
Casagrande	FN	FN.521/5
Demag - See Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Hitachi	FN	FN.718
Jekko	FS	FS.1103/6
Kobelco	FN	FN.1016
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Maeda	FS	FS.1003/1
Mait	FN	FN.622/9
Manitowoc	FS	FS.1201
Mantis - See Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Marchetti	FS	FS.1004/12
PVE Crane	FS	FS.903/7
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Soilmec	FN	FN.522/9
Sumitomo	FS	FS.903/3
Sunward	FN	FN.618/10
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

<b>Mini &amp; Alukrane - Spider &amp; Trailer Cranes</b>		
Bavarialift	FS	FS.1006/5
Böcker	FS	FS.1203/2
BG Lift / Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Cormidi	C5	C5.149
Galizia	FS	FS.1104/7
GGR Unic	FS	FS.1102/5
Jekko	FS	FS.1103/6
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Maeda	FS	FS.1003/1
Palazzani	FS	FS.907A/1
Palfinger	FN	FN.826
Paus	FM	FM.713/9
SPT - Uplifter	FS	FS.904A/1
TGT	C4	C4.316
Unic	FS	FS.1102/5
Uplifter - UPT	FS	FS.904A/1

Firma Company	Hall area	Stand No.
<b>Turmdrehkrane/Tower Cranes</b>		
Alfa Gru	A6	A6.343
AMS Kranbau	FS	FS.902/3
Arcomet, see Uperio	FS	FS.902/1
Baukrane Budownictwo	B3	B3.307
BBL Cranes	FS	FS.902/3
BKL	FS	FS.1203/1
Cattaneo	FS	FS.1203/1
Comansa	FS	FS.1203/1
Dalbe Gru	FS	FS.1001/2
Eurogru	FS	FS.1002/10
Everdigm	FS	FS.1106/2
FB Gru	FS	FS.902/2
FM Gru	FS	FS.1002/2
Gru Dalbe	FS	FS.1001/2
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Hyundai Everdigm	FS	FS.1106/2
Jaso	FS	FS.1003/8
Krøll Cranes	FS	FS.1002/8
KSD Kransysteme	FS	FS.1103/2
Linden, see Comansa	FS	FS.1203/1
Liebherr	FM	FM.809
Midi Cranes	FS	FS.902/6
Moritsch Cranes	FS	FS.1103/8
Potain	FS	FS.1201
Raimondi Cranes	FS	FS.1102/2
Saudem	A2	A2.119/1
Shenyang Baoquan	C4	C4.751
Uperio	FS	FS.902/1
Wilbert Tower Cranes	FS	FS.905/2
Wolffkran	FS	FS.902/7
Zoomlion	FS	FS.905/2
ZTM	A1	A1.523/1

<b>Ladekrane/Loader Cranes</b>		
BG Lift	FS	FS.1103/5
Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Cobra	B4	B4.331
Cormach	FN	FN.722/10
Cranab	FN	FN.926/2
Fassi	FN	FN.926/2
Ferrari International 2	FN	FN.1025/1
Hidrokon	FN	FN.827/2
Marrel	FN	FN.926/2
Maxilift	B4	B4.331
MKG	FN	FN.929/5
MPG	FN	FN.831/2
Next Hydraulics	B4	B4.331
Palfinger	FN	FN.826/9

<b>Teleskoplader/Telehandlers</b>		
Ausa	FM	FM.709/7
Bobcat	FN	FN.817
Caterpillar	B6	B6.106
Dieci	FS	FS.1109/5
Doosan	FM	FM.711/1
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Faresin	FS	FS.1107/9
Gehl	FS	FS.908/1
Giant - Tobroco	C6	C6.209
Kramer	C2	C2.115/2
Kubota	FN	FN.1019/1
Liebherr	FM	FM.812
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1108/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.714/1
Merlo	FS	FS.1108/1
MST	C4	C4.503
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Tobroco - Giant	C6	C6.209
Wacker Neuson	C2	C2.115/2
XCMG	FS	FS.1105/2

\*Pick & Carry cranes

# AUSSTELLERLISTE ■ LIST OF EXHIBITORS

Firma Company	Hall area	Stand No.
<b>Teleskopbühnen/Boom Lifts</b>		
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
Almac	FS	FS.1102/1
ATN – See Manitou	FS	FS.908/1
Custers	B3	B3.110
Dingli	FS	FS.904/5
Dinolift	FS	FS.1306/4
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Hematec	FS	FS.1306/4
Imer	FS	FS.906/1
Leguan Lifts	FN	FN.709/3
LGMG	FS	FS.1105/9
Manitou	FS	FS.908/1
Ommelift	FS	FS.1102/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sahalift	FS	FS.1102/1
Sinoboom	FS	FS.1002/3
Tigieffe Airo	FS	FS.1102/1
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

<b>Mastbühnen/Mast Booms</b>		
ATN – See Manitou	FS	FS.908/1
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
Dingli	FS	FS.904/5
ELS	FS	FS.1101/8
Hematec / Helix	FS	FS.1306/4
LGMG	FS	FS.908/1
Manitou	FS	FS.908/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Sinoboom	FS	FS.1002/3

<b>Scherenbühnen/Scissor Lifts</b>		
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
ATN – See Manitou	FS	FS.908/1
Dingli	FS	FS.904/5
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Holland Lift	FS	FS.1101/1A
Imer	FS	FS.906/1
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1108/3
Manitou	FS	FS.908/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sahalift	FS	FS.1102/1
Sinoboom	FS	FS.1002/3
Sunward	FN	FN.618/10
Wienold Lifte	FS	FS.1103/3
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

<b>Mastkletter- &amp; Aufzugstechnik/ Mastclimbers &amp; Hoists</b>		
Alba Macrel	FS	FS.1104/9
Böcker	FS	FS.1203/2
Camac	A1	A1.121
Electroelsa	FS	FS.1104/3
Fraco	FS	FS.1104/8
Geda	FS	FS.1004/1
Maber	FS	FS.1204/1
Minor Hoists	A1	A1.121
Raxtar	FS	FS.1003/4
Saeclimber	FM	FM.708/1
Saltec Torgar - Fraco	FS	FS.1104/8
Sateco	B3	B3.109
Scanclimber	FS	FS.1102/6
Stros	FS	FS.1203/2
Torgar - Fraco	FS	FS.1104/8

Firma Company	Hall area	Stand No.
<b>Raupenarbeitsbühnen/Spider &amp; Trailer Lifts</b>		
Almac	FS	FS.1102/1
BG Lift – Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Bluelift – See Ruthmann	FS	FS.1006/4
Böcker	FS	FS.1203/2
Brennero Gru – BG Lift	FS	FS.1103/5
Cela	FS	FS.1102/8
CMC	FS	FS.1302/2
CTE	FS	FS.1103/10
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/4
Easy Lift	FS	FS.1003/3
Falcon Lift	FS	FS.1003/3
Hematec	FS	FS.1306/2
Hinowa	FS	FS.1007/1
Imer	FS	FS.906/1
Leguan	FN	FN.709/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1102/10
Omme Lift	FS	FS.1102/1
Palfinger Platforms	FS	FS.1304/1
Paus	FM	FM.713/9
Platform Basket	FS	FS.1005/4
Rothlehner Arbeitsbühnen	FS	FS.1003/3
Ruthmann Bluelift	FS	FS.1006/4
Sahalift	FS	FS.1102/1
Teupen	FS	FS.1204/6

<b>LKW-Bühnen/Truck-Mounted Lifts</b>		
Böcker	FS	FS.1203/2
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Cela	FS	FS.1102/8
CMC	FS	FS.1302/2
Comet	FS	FS.1004/10
CTE	FS	FS.1103/10
Custers	B3	B3.110
Dinolift	FS	FS.1306/4
Easy Lift	FS	FS.1003/3
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hematec	FS	FS.1306/2
Hidrokon	FN	FN.827/2
HKL	B6	B6.310
Isoli	FS	FS.1306/3
Klubb	FS	FS.1106/7
Movex	FS	FS.1004/7
Multitel Pagliero	FS	FS.1102/10
Palfinger Platforms	FS	FS.1304/1
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Safi see Teco	FS	FS.1306/2
Socage	FS	FS.1304/2
Talleres Velilla - Movex	FS	FS.1004/7
Teco	FS	FS.1306/2
Time Manufacturing	FS	FS.1006/4
Versalift	FS	FS.1006/4

<b>Personenlifte - Low level Lifts</b>		
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
Dingli	FS	FS.904/5
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sahalift	FS	FS.1102/1
Sinoboom	FS	FS.1002/3
Wienold Lifte	FS	FS.1103/3



# bauma

# JMG<sup>®</sup>

move2solution

## WHEN

OCTOBER 24-30  
2022

## WHERE

TRADE FAIR CENTER  
MESSE MUNICH

## STAND

EXTERNAL AREA  
FS1103/7



JMG Cranes S.p.A.

Via Bergamo 142, 26100 Cremona (IT)+39 0372 1786738 | info@jmgcranes.com | www.jmgcranes.com



CRANES, ACCESS PLATFORMS, TELEHANDLERS  
& EVERYTHING IN BETWEEN

# BOOK NOW



East of England  
Showground,  
Peterborough

10th - 11th May

# 2023

www.verticaldays.net

Ihr kompetenter Partner in Bayern  
mit über 50 Jahren Erfahrung

# MOSER

## BAUMASCHINEN

www.moser-baumaschinen.de



POTAIN<sup>®</sup>



**einfach näher dran.**



*ISOLI PNT 215HE3 – Gelenk-Teleskop auf IVECO Fahrgestell*

**[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden  
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)**

# AUSSTELLERLISTE ■ ALPHABETICAL LIST OF EXHIBITORS

Firma/Company	Area/Halle Stand	Firma/Company	Area/Halle Stand	Firma/Company	Area/Halle Stand	Firma/Company	Area/Halle Stand
Aerolift Industrials	C1 C.1.318	Digadano	B0 B0.521	Italcab	A6 A6.350	Poclain Hydraulics	A3 A3.536
AGS	A2 A2.119	Digitmaxx	C1 C1.503	Italmek	C5 C5.409	Point of Rental Software	C4 C4.717
Airo Tigieffe	FS FS.1102/1	Digital Control	B5 B5.524	Jaso	FS FS.1003/8	Potain	FS FS.1201
Airtac	A1 A1.521	Dillingler Hüttenwerke	A6 A6.305	Jebens	A6 A6.305	Printho	B4 B4.423
Akon Hidroliik	A3 A3.450	Dinamic Oil	A3 A3.315	Jekko	FS FS.1103/6	Probst	FS FS.1307
Alba Macrel	FS FS.1104/9	Dingli	FS FS.904/5	ZTM	A1 A1.523/1	Punch Flybrid	A3 A3.512E
Albert Gerüst	B3 B3.329	Dinolift	FS FS.1306/4	JMG Cranes	FS FS.1103/7	PVE Crane	FS FS.903/7
Alfa Gru	A6 A6.343	Doll	FN FN.830/1	JMS	B4 B4.342	Raimondi Cranes	FS FS.1102/2
Allison Transmission	A3 A3.414	Donaldson	A4 A4.348	Jung	C4 C4.324	Ralf Teichmann	C4 C4.336
Almac	FS FS.1102/1	Doosan Infracore	FM FM.711/1	Kessler	A3 A3.249	Ravioli	A2 A2.130
Altec	B5 B5.403	Dorn-Tec	FM FM.807/2	KHL	B5 B5.401	Raxtar	FS FS.1003/4
Altrad Plettac	B3 B3.403	Eastman Impex	B3 B3.225	Kinshofer	FM FM.711/4	Rayco-Wylie	B5 B5.335
Altrex	B3 B3.401	Easy Lift	FS FS.1003/3	Klarx	FM FM.709/2	Reinholz Software & Technology	A3 A3.313/G
Alufase	FM FM.708/1	Eberspächer	A4 A4.351	Klickrent	A2 A2.320	Rexroth	A3 A3.327
Amber Valley	B5 B5.442	Ebinger	C5 C5.417	Klubbb	FS FS.1106/7	Ritche Bros.	B5 B5.402
AMCS Technologies	FS FS.1106/11	Eblo Seating	A6 A6.201	Knott	A4 A4.438	Ropeblock	FM FM.814/3
AMS Kranbau	FS FS.902/3	Electroelsa	FS FS.1104/3	Kobelco	FN FN.1016	Rouquet Hydraulics	A3 A3.539
ANMOPYC	A1 A1.220	ELS Lift	FS FS.1101/8	Ko-Mats	FM FM.814/4	Rothleher Arbeitsbühnen	FS FS.1003/3
Apollo Tyres	A6 A6.436	EMS	C4 C4.114	Kögel Trailer	FN FN.720/9	Rototilt	FN FN.914/9
ArcelorMittal Europe	C5 C5.338	Enerpac	FS FS.1105/1	Kohler	A4 A4.225	Rotzler	A3 A3.301
Arcomet - See Uperio	FS FS.902/1	ES-GE Nutzfahrzeuge	FN FN.821/2	Kramer	C2 C2.115/2	RUD	FN FN.1022/7
ASC Hidroliik Endustrisi	A5 A5.227	Etramo	FN FN.1020/4A	Kran & Bühne	FM FM.708/6	Ruthmann	FS FS.1006/4
Ascotel	FS FS.902A/1B	Eurogru	FS FS.1002/10	Kranlyft	FS FS.1003/1	RUX	B3 B3.226
Ashtree Vision & Safety	B5 B5.448	Euromach	FN FN.722/10	Kroll Cranes	FS FS.1002/8	Saeclimber	FM FM.708/1
Atlas	C6 C6.212	Euromat	A3 A3.145	KSD Kransysteme	FS FS.1103/2	Saez	FS FS.1203/1
ATN - See Manitou	FS FS.908/1	Europarts	A6 A6.450	Kubota	FN FN.1019/1	Safi - See Teco	FS FS.1306/2
Ausa	FM FM.709/7	Europelift	FS FS.1003/3	Kübler	A2 A2.104	Salahit	FS FS.1102/1
Autec	FM FM.807/9	Euroswitch	A2 A2.542	Kuli Hebezeuge - Helmut Kempkes	A1 A1.337	Saltec Torgar - Fraco	FS FS.1104/8
Avant Tecno	FM FM.709/3	Everdigm	FS FS.1106/2	Layher	B3 B3.425	Sany	FN FN.620/9
Bauer	FN FN.520	FAE	B5 B5.348	Lebus International	C4 C4.120	Sateco	B3 B3.109
Baukrane Budownictwo	B3 B3.307	Falcon Lift	FS FS.1003/3	Lectura	EW EWE.22	Saudem	A2 A2.119/1
Bavariallift	FS FS.1006/5	Faresin	FS FS.1107/9	Leguan Lifts	FN FN.709/3	Scanclimber	FS FS.1102/6
BBL Cranes	FS FS.902/3	Fassi	FN FN.926/2	LGMG	FS FS.1105/9	Scandinavian Pile Driving	FN FN.622/1
Be-Ge Seating Division	A6 A6.507	Faymonville	FN FN.822/5	Liebherr	FM FM.809	Scanreco	A2 A2.141
BG Lift - Brennero Gru	FS FS.1103/5	F.B. Gru	FS FS.902/2	Lift-Manager	FS FS.1003/3	Scheufler	FN FN.828
Bigge Crane & Rigging	C4 C4.527	Ferrari International 2	FN FN.1025/1	Linde Hydraulics	A3 A3.149	Secatol	C3 C3.329
BKL Baukran Logistik	FS FS.1203/1	Ferro Umformtechnik	A6 A6.412	Lingong Heavy Machinery (LGMG)	FS FS.1105/9	Sennebogen	FM FM.712
BKT Europe	A6 A6.215	FibreMax	C4 C4.327	Link-Belt Cranes	FS FS.903/3	Sensors & Software	A2 A2.613
Block Cam	C4 C4.332	Filtrec	A4 A4.444	Lissmac	A1 A1.249	Shenyang Baoquan	C4 C4.751
Blomenrohr Fahrzeugbau	FN FN.721/1	Flexco	B2 B2.227	Locatelli	FS FS.1101/9	Siemens	C2 C2.325
Blueifit - See Ruthmann	FS FS.1006/4	Flexit Hydraulics	A4 A4.312	Lodax	FM FM.807/1	Sinoboom	FS FS.1002/3
BNP Paribas Lease Group	C4 C4.315	FM LeasingPartner	FM FM.709/2A	Mia Anshan Jingwei Slewing Ring	C5 C5.216F	Skew Accessories	C3 C3.125
Bobcat	FN FN.817	FM Gru	FS FS.1002/2	Maber	FS FS.1204/1	SKF	FM FM.709/4
Böcker	FS FS.1203/2	Fraco	FS FS.1104/8	Maeda	FS FS.1003/1	SMIE	FS FS.1104/2
Bonfiglioli	A3 A3.337	France Elévateur	FS FS.1004/7	Magna Tyres	A6 A6.425	SMOPYC	EOE EOE.14
Boom Makina	FS FS.906/9	Fuchs Lubricants	A5 A5.137	Magni Telescopic Handlers	FS FS.1108/3	Socage	FS FS.1304/2
Boscaro	FM FM.708/7	G-tec Positioning	A2 A2.625/5	Mait	FN FN.622/9	Soilmec	FN FN.522/9
Bosch	A3 A3.327	Galizia	FS FS.1104/7	Mammoet Merchandise	C5 C5.201	Spierrings	FS FS.1002/1
Bosch Rexroth	A5 A5.326	Ganterud Lifting Solutions	C4 C4.226	Manituf	FS FS.908/1	SPT	FS 904A/1
BPI Hydraulik	A4 A4.312	Geda	FS FS.1004/1	Manitowoc Cranes	FS FS.1201	SSAB	A6 A6.439
BPS Software	A2 A2.248	Gefa Bank	FM FM.808/6	Mantall	FS FS.1308/1	StepUp Scaffolding	FN FN.824/4
Brake Supply Company	C4 C4.628	Gefas Fahrzeugbau	FS FS.1306/2	Marchetti	FS FS.1004/12	Stros	FS FS.1203/2
Brennero Gru - BG Lift	FS FS.1103/5	Gefran	A3 A3.313/C	Matusch	C4 C4.326	Strenx	A6 A6.439
Bridon	C2 C2.115/7	Gehl	FS FS.908/1	Max Trailer	FN FN.822/5	SüdLeasing	FM FM.814/1
Brigade Electronics	A5 A5.417	Gemmo	A5 A5.203	Maxlift - Next Hydraulics	B4 B4.331	Sumitomo	FS FS.903/3
Briggs & Stratton	A2 A2.349	GGR - Unic	FS FS.1102/5	MCS Mobile Control Systems	A2 A2.540	Sunward	FN FN.618/10
Bronto Skylift	FS FS.1203/3	Giant - Tobroco	C6 C6.209	MCS Rental Software	A2 A2.410	SVAB Hydraulik	A2 A2.330
Brosa	A2 A2.339	GKS-Perfekt	B4 B4.250	Mecalac	FM FM.714/1	Tadano	FS FS.1205
Broshuis	FN FN.723/10	Goldhofer	FN FN.823	Mercedes-Benz Trucks	B4 B4.324	Talleres Velilla - Movex	FS FS.1004/7
Brunnhuber Krane	C4 C4.336	Goodyear Dunlop Tires	A6 A6.224	Merlo	FS FS.1108/1	Techking Tires	C5 C5.205
Bucher Hydraulics	A3 A3.103	Grammer	A6 A6.349	Methocad	FS FS.1106/3	Teco	FS FS.1306/2
C. O. B. O.	A5 A5.412	Groeneveld-Beka	B5 B5.239	Meva	B3 B3.236	Teichmann Krane	C4 C4.336
Camac	A1 A1.121	Gross Funk	FM FM.708/2	Midi Cranes	FS FS.902/6	Tele Radio	A2 A2.319
CAN in Automation	A2 A2.337	Ground Guards	C5 C5.126	Minor Hoists	A1 A1.121	Terex	FN FN.717
Carraro Drive	A3 A3.325	Grove	FS FS.1302/1	MJ-Gerüst	B3 B3.224	Testab	C2 C2.427
Casagrande	FN FN.521/5	Gru Dalbe	FS FS.1001/2	MKG	FN FN.929/5	Teufelberger	C4 C4.149
Casar	C4 C4.115	Grúas Sáez	FS FS.1104/1	Moba	A2 A2.237	Teupen	FS FS.1204/6
Caterpillar	B6 B6.106	Gruniverpal	C4 C4.653	MobileTronics	C2 C2.225/7	TGT	C4 C4.316
Cattini Oleopneumatica	A5 A5.403	GSR	FS FS.1003/3	Morostr Cranes	FS FS.1103/8	The Grab Specialist	FN FN.723/2
Cela	FS FS.1102/8	Guven Steel Wire Rope	A1 A1.400	Morooka	B4 B4.425	Thyssenkrupp Rothe Erde	A5 A5.449
Chapel-Hydraulique	A4 A4.126	H.B.S.	A3 A3.108	Motorenfabrik Hatz	A4 A4.449	Tigieffe - Airo	FS FS.1102/1
CIFA	FS FS.905/2	Hansaflex	FM FM.808/1	Movex - Talleres Velilla	FS FS.1004/7	Time - Versalift	FS FS.1006/4
CM Labs Simulations	C2 C2.226/1	Hardox	A6 A6.439	MPG	FN FN.831/2	Tobroco - Giant	C6 C6.209
CMC	FS FS.1302/2	Hatz	A4 A4.449	MST	C4 C4.503	Torgar - Fraco	FS FS.1104/8
Comet	FS FS.1004/10	Hawe	A3 A3.348	Multitel Pagliero	FS FS.1102/10	Trackunit	A2 A2.126
Comansa	FS FS.1103/1	HBC-radiomatic	FM FM.708/5	Mycrane	C4 C4.145	Trelleborg	A6 A6.103
Comblift	FS FS.1001/6	HBE	A5 A5.100	Nagel Mietservice	FM FM.811/A	Trimble	A2 A2.437
Comer Industries	A3 A3.225	Hbl Tyres & Wheels	A6 A6.530	NBB Controls + Components	A2 A2.103	TTControl	A3 A3.550
Cometto	FN FN.822/5	Hella	A5 A5.436	Next Hydraulics	B4 B4.331	Tufftruk	FN FN.1020/4A
Conducta	C4 C4.721	Helmut Kempkes - Kuli	A1 A1.337	Nicolas Industries	FN FN.828	TVH Parts	A6 A6.242
Conductix-Wampfler	C4 C4.331	Hematec Arbeitsbühnen	FS FS.1306/2	Nooteboom	FN FN.721/10	Unic Cranes	FS FS.1102/5
Conexpo	EOE EOE.21	Hetricon	FS FS.1204/2	Norbert Wienold	FS FS.1103/3	Uperio	FS FS.902/1
CEA	B5 B5.426M	Hidrokon	FN FN.827/2	Nordic Platform	B3 B3.120	Uplifter - UPT	FS FS.904A/1
Continental	C5 C5.403	Hinowa	FS FS.1007/1	Off-Highway Research	B5 B5.401	Uplifting Vertical	C4 C4.301
Cormach	FN FN.722/10	Hirschmann - Wika	A2 A2.226	Olsergs Hydraulics	A3 A3.126	VBDM	EOE EOE.20
Cormidi	C5 C5.149	Hitachi	FN FN.718	Omme Lift	FS FS.1102/1	VDMA	A3 A3.313
Crane	FS FS.1102/2	HK Hydraulik-Kontor	FN FN.824/2	Omni Powertrain Technologies	A5 A5.107	Verpex	FS FS.901/5
Cranebee	C4 C4.126	HKL	B6 B6.310	Omsi Trasmissioni	A3 A3.514	Versalift	FS FS.1006/4
Cranes & Access	FM FM.708/6	HKS TiltRotator	FN FN.815/1	Orlaco	A2 A2.201	Vertikal Verlag/Vertikal Press	FM FM.708/6
Cranimaxx	C4 C4.126	Holland Lift	FS FS.1101/1A	Ormet	FS FS.903/6	Vita Industrial	FS FS.901/2
Crane Club	A2 A2.639	Honda	A4 A4.149	Ormig	FS FS.1006/7	Wacker Neuson	FN FN.915
Crosby	C4 C4.332	Hünnebeck	B3 B3.248	OTR Wheel	A6 A6.430	Webasto	A4 A4.339
CrossControl	A2 A2.407	HTS	C4 C4.653	Paccar Winch	A3 A3.413	Wienold, Norbert	FS FS.1103/3
CTE	FS FS.1103/10	Hunan Sinoboom	FS FS.1002/3	Palazzani	FS FS.907A/1	Wilbert Tower Cranes	FS FS.905/2
Curtiss Wright	A2 A2.309	Hydac	A3 A3.449	Pallinger	FN FN.826	Wika Mobile Control	A2 A2.226
Custers Hydraulica	B3 B3.110	Hydra	FN FN.523/1	Pallinger Platforms	FS FS.1304/1	Wolffkran	FS FS.902/7
Daimler	B4 B4.236	Hydraforce Hydraulics	A4 A4.450	Panolin International	A5 A5.424	XCMG	FS FS.1105/2
Dalbe Gru	FS FS.1001/2	Hyundai Everdigm	FS FS.1106/2	Parker Hannifin	A4 A4.215	Yanmar	A4 A4.425
Danfoss	A3 A3.125	Icaro	A1 A1.525	PAT - Wika	A2 A2.226	Zandt	FN FN.825/2
DAT Instruments	C2 C2.251	IDAT	B1 B1.148	Paus	FM FM.713/9	Zeppelin	FM FM.608/7
Delta Cranes	FS FS.1102/2	Igus	A6 A6.248	PB Lifttechnik	FS FS.1003/3	ZF	A3 A3.336
Delta-Q Technologies	A4 A4.115	Imer	FS FS.906/1	Perkins	A4 A4.336	ZFE	FN FN.1015/13
Demag - See Tadano	FS FS.1003/1	Imet	A2 A2.424	Pfeifer Seil	C4 C4.249	Zhejiang Dingli Machinery	FN FN.904/5
Denka-Lift	FS FS.1003/3	IPAF - Int. Powered Access Fed.	C4 C4.350	Pilosiso	B3 B3.103	Zollern	A3 A3.314
Deutsche Leasing	FS FS.1013/3	Inter Control	A2 A2.327	Pirtek	A6 A6.337	Zoomlion	FS FS.905/2
Dieci	FS FS.1109/5	Interpump Hydraulics	A3 A3.339	Platform Basket	FS FS.1005/4	ZTM	A1 A1.523/1
Diepa	A5 A5.311	Isoli	FS FS.1306/3	PMC Cylinders	A3 A3.109		



**BOOTH #C4.527**  
**BAUMA.BIGGE.COM**

**VISIT BIGGE AT BAUMA TO LEARN HOW OUR FLEET OF**  
**OVER 1500 CRANES**  
**WILL BENEFIT YOUR BUSINESS**

Bigge looks forward to attending BAUMA 2022 in Munich, October 24–30.  
Meet with us at the world's largest construction machinery trade fair.

**Scan this QR Code to book an appointment with a Bigge representative.**



**BIGGE.COM • (510) 681-0908**

**CRANESALES@BIGGE.COM**

HEADQUARTERS IN SAN LEANDRO, CA and HOUSTON, TX  
BRANCH LOCATIONS ACROSS THE U.S.





Firma/Company	Area/Halle	Stand
Bavarialift	FS	FS.1006/7
BKL	FS	FS.1203/1
Böcker	FS	FS.1203/2
Delta Cranes	FS	FS.1102/2
Demag - See Tadano	FS	FS.1305/1
Galizia	FS	FS.1104/7
Grove	FS	FS.1302/1
Hidrokon	FN	FN.827/2
Idrogru - Delta	FS	FS.1102/2
Jekko	FS	FS.1103/6
JMG	FS	FS.1103/7
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/9
Manitowoc	FS	FS.1302/1
Manotti - Socage	FS	FS.1304/2
Marchetti	FS	FS.1004/12
MKG	FN	FN.929/5
MPG	FN	FN.831/2
National Crane	FS	FS.1302/1
Ormig	FS	FS.1006/7
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1302/1
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

Alles, was Räder hat und Hebeaufgaben übernehmen kann, haben wir hier unter der Rubrik Mobilkrane zusammengefasst: Industrie-, Pick&Carry-, All- & Rough-Terrain-Krane, Mobilfaltkrane... Wir beginnen am Vertikal-Stand und gehen direkt zu **Sennebogen**, wo wir den kompakten mobilen 16-Tonnen-Teleskopkran 613E für den Materialumschlag in Bergwerken, Häfen und Industrieanlagen sehen. Es sind nur wenige Schritte zum größten Stand der Messe – dem von **Liebherr** –, wo wir den überarbeiteten dreiachsigen LTC 1050-3.1 City AT-Kran mit einem Elektromotor zusätzlich zum herkömmlichen Antrieb sehen können. Sehen Sie sich die neue Fernsteuerung mit allen Funktionen an, die das Unternehmen auf die gesamte Produktpalette ausweitet. Ebenfalls neu ist der 110 Tonnen starke 5-achsige LTM 1110-5.2 AT mit neuer Steuerung, neuer Kabine und neuem Getriebe. Liebherr stellt außerdem sein neues Kundenportal mit dem Crane Finder, dem



Crane Planner 2.0, dem digitalen Mobilkranführerschein, dem Flottenmanagement und einer neuen Telemetrie-anwendung vor.

Im Bereich FS in Richtung Süden feiert **Zoomlion** sein 30-jähriges Bestehen und stellt einen neuen 5-achsigen All-Terrain und neue Rough-Terrain-Krane vor. Vielleicht zeigt das Unternehmen auch seine autonome Autokrantechnologie? Gehen Sie jetzt nach Osten zu **XCMG**, um den neuen 3-achsigen 60-Tonnen-Hybrid-All-Terrain-Kran XCA60EV mit 48-Meter-Ausleger und 16-Meter-Verlängerung für eine Rollenkopfhöhe von 68 Metern zu sehen. Ebenfalls einen Blick wert ist ein 45-Tonnen-Autokran für den gewerblichen Einsatz auf einem Iveco-Fahrgestell. Auf der anderen Seite des Ganges hat **Ormig** drei neue elektrische Pick-&-Carry-Krane im Angebot: den 15-Tonnen-Kran 15iE, den 35-Tonnen-Kran 35iE und den 100-Tonnen-Kran 100iE mit modularen Gegengewichten und kompakten Abmessungen.

Weiter geht es nach Osten zu **Tadano**, um den neuen 2-achsigen 40-Tonnen-Kran AC 2.040-1 zu sehen, den ersten Kran, der von den Teams in Lauf und Zweibrücken gemeinsam entwickelt wurde. Tadano arbeitet auch an einem vollelektrischen Geländekran, der zwar nicht auf dem Stand zu sehen sein wird, aber eine Überraschung



Grove



Ormig



Link Belt

verspricht, wer weiß? Werfen Sie einen Blick auf die Batterieoption E-Pack, die seine kleineren Krane huckepack mitnehmen können. Außerdem werden drei neue GR Rough-Terrain-Modelle ausgestellt. Machen Sie sich auf den Weg nach Süden zu **Böcker**, um den neuen vollelektrischen Autokran zu sehen, den AK 48e mit Aluminium-Stahl-Ausleger auf einem Mercedes eActros-Elektrofahrgestell und den kleineren AK 37e mit Batterieantrieb auf einem normalen Fahrgestell. Auf der anderen Seite des Ganges wird **JMG** den neuen MC 250.09FL vorstellen. Die ungewöhnliche 25-Tonnen-Hebemaschine bietet eine Hakenhöhe von bis zu 7,5 Metern und eine maximale Reichweite von 3,5 Metern, bei der sie acht Tonnen bewegen kann. Das sollten Sie auf keinen Fall verpassen!

Folgen Sie diesem Gang in Richtung Westen, wo **Jekko** seine zwei Tonnen starken MPK 20R und den 990 Kilogramm starken MPK 10 Minipicker vorstellt. Auf der anderen Seite des Ganges ist **Galizia** mit seinem elektrisch angetriebenen 6 Tonnen Multis 636 vertreten. Weiter geht es zum US-Kranbauer **Link-Belt**, der seinen neuesten RT-Kran, den 75-Tonner 85 | RT mit 43,3 Meter langem Ausleger, Smart-Fly-Verlängerung, neuer Kabine und V-CALC-System (*Variable Confined Area Lifting Capacities*) ausstellen wird.

Vorbei an Wolffkran geht es zu **Spierings'** mobilen Turmdrehkränen, um die elektrisch betriebenen E-Lift-Modelle zu sehen, den 4-achsigen SK597-

AT4, den 6-achsigen SK1265-AT6 und den rein elektrischen City Boy SK487-AT3 auf drei Achsen. Im nächsten Block hat **Delta Cranes** seinen neuen 100-Tonnen-Elektro-Pick&Carry-Kran DK100 im Gepäck, der mit einer Ladung acht Stunden durcharbeiten kann. Weiter östlich entlang des Geländes ist **Locatelli** mit seinem 50 Tonnen Gril 55.50 Rough-Terrain-Kran vertreten. Auf der anderen Seite des Ganges wird **Grove** sieben ATs ausstellen, drei davon ‚neu‘. Der 400-Tonnen-Kran GMK6400-1 mit dem neuen CCS-Kransteuerungssystem und dem variablen Maxbase-Abstützsystem sowie zwei 5-achsige Krane, der GMK5150XL und der GMK5120L, die ihr Messedebüt feiern.

Im Freigelände Nord finden Sie die großen Knickarm-Autokrane von **MKG**, **MPG** und **Hidrokon** sowie natürlich **Sany** mit neuen Geländekranen und europäischen All-Terrain-Kranmodellen.



JMG



Tadano

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Bavarialift	FS	FS.1006/7
BKL	FS	FS.1203/1
Böcker	FS	FS.1203/2
Delta Cranes	FS	FS.1102/2
Demag - See Tadano	FS	FS.1305/1
Galizia	FS	FS.1104/7
Grove	FS	FS.1302/1
Hidrokon	FN	FN.827/2
Idrogru - Delta	FS	FS.1102/2
Jekko	FS	FS.1103/6
JMG	FS	FS.1103/7
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/9
Manitowoc	FS	FS.1302/1
Manotti - Socage	FS	FS.1304/2
Marchetti	FS	FS.1004/12
MKG	FN	FN.929/5
MPG	FN	FN.831/2
National Crane	FS	FS.1302/1
Ormig	FS	FS.1006/7
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1302/1
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

Our Mobile Crane tour includes pick & carry, All Terrain, Rough Terrain and mobile tower cranes. Starting on the **Vertikal** stand head directly to **Sennebogen** to see its 16t 613E compact mobile telescopic aimed at material handling in mines, harbours and industrial plants. It's a few steps to the show's biggest stand - **Liebherr** - where we can see the revamped three axle LTC 1050-3.1E City AT with an electric motor in addition to the conventional drive and new boom. Check the new all function remote control option that the company is extending across the range. Also new is the 110t LTM 1110-5.2 five axle AT with new controls, cab and transmission. Liebherr is also highlighting its new customer portal including the Crane Finder, Crane Planner 2.0, the digital mobile crane licence, fleet management and a new telemetry application.

Head to area FS, turning South to find **Zoomlion** celebrating 30 years

in business, expect to see a new five axle All Terrain and new Rough Terrains. It might also show off its autonomous truck crane technology? Now head east to **XCMG** to see the new three axle 60 tonne XCA60EV hybrid All Terrain crane with a 48m boom, and 16m extension for a 68m tip height. Also worth a look is the 45 tonne commercial mounted truck crane on an Iveco chassis. Across the aisle **Ormig** has three new electric pick & carry cranes, the 15 tonne 15iE, 35 tonne 35iE and 100 tonne 100iE with modular counterweights and compact dimensions.

Continue east to **Tadano** to see its new two axle 40 tonne AC 2.040-1, the first crane jointly developed by its Lauf and Zweibrücken teams. It is also working on an all-electric RT which is not expected on the stand, but it is promising some sort of surprise so who knows? Take a look at the E-Pack battery pack option though, that travels on board its smaller cranes. It also has three new GR Rough Terrains on show.



Sennebogen



Liebherr



Tadano

Head south to **Böcker** to see the new all-electric truck crane the aluminium/steel boomed AK 48e on a Mercedes eActros electric chassis, and the smaller battery powered AK 37e on a regular chassis. Across the aisle **JMG** will highlight the new MC 250.09FL, the unusual 25 tonne lifting machine with a hook height of up to 7.5 metres and a maximum reach of 3.5 metres at which it can handle eight tonnes. Definitely one not to miss! Follow this aisle west to **Jekko** which is launching its two tonne MPK 20R and 990kg MPK 10 mini pickers. Over the aisle is **Galizia** with its six tonne electric Multis 636. On to **Link-Belt** which will display its latest RT, the 75 tonne 85 | RT with 43.3m boom, Smart Fly extension, new cab and V-CALC (Variable Confined Area Lifting Capacities) system.

Head past Wolffkran to **Spierings** mobile tower cranes to see the electric powered eLift models, the four axle SK597-AT4, six axle SK1265-AT6 and all electric City Boy SK487-AT3. In the next block

**Delta Cranes** has its new 100 tonne DK100 electric pick & carry crane that can work eight hours on a charge. Further east along the perimeter is **Locatelli** with its 50t Gril 55.50 Rough Terrain crane. Over the aisle **Grove** will have seven ATs on show, three of them 'new'. The 400 tonne GMK6400-1 with the new CCS crane control system and Maxbase variable outrigger system plus two five axle cranes - the GMK5150XL and GMK5120L which make their show debut.

If you make the trip to the FN north area you will find the big articulated truck cranes of **MKG**, **MPG** and **Hidrokon**, not to mention **Sany** with new RTs and European All Terrains.



Link Belt



Grove



JMG



XCMG

No project too big or too heavy!

# Gouweleeuw: The paint shop for vertical transport!



Short lead times



Safe and careful



More than 30 years of experience



## Specialized in painting:

- Cranes
- Excavators
- Aerial platforms
- Trucks
- Semi-trailers
- Other heavy equipment

We work daily on assignments for leading manufacturers such as:

- Tadano Faun
- Manitowoc
- Tadano Demag
- Kobelco
- Liebherr
- Spierings

But of course we also work for importers, dealers and end users (both new and used equipment).

## Transport service:

If desired, we can take care of transport of the crane. We arrange international transport as well as transport from the port.

Would you like to know more about our transport service? Please contact us to discuss the options.



**Phone number**  
+31 527 252 307  
+31 (6) 128 436 37



**Email address**  
[info@gouweleeuw.com](mailto:info@gouweleeuw.com)



**Visiting address**  
Ondernemersweg 14  
8304 BH Emmeloord

# INNOVATIVE PRODUCTS OF EXPERIENCE

**bauma**

OCTOBER 24-30, 2022, MUNICH

MEET OUR TEAM  
Booth B5.335

## ON BOARD INSTRUMENTATION FOR CRANES AND HEAVY MACHINERY & TRUCKS

RaycoWylie is the Crane Division  
of Rayco Electronic System Ltd

Syscomak is the Heavy Equipment and  
Trucks Division of Rayco Electronic System Ltd

- 2022**  
Discover what's new!
- 2020**  
Fully Integrated RCI,  
Lubrication, Radar, Telematic
- 2018**  
i4000 RCI Heavy Machinery
- 2012**  
i4500 RCI All-in-one
- 2003**  
RCI Radio
- 2000**  
RCI Offshore
- 1997**  
i3000 Information Center
- 1988**  
RCI Electronic Data Logger
- 1979**  
Range Limiting Device
- 1933**  
Load Moment Indicator

**RAYCOWYLIE.COM**  
sales@raycowylie.com

**SYSCOMAK.COM**  
info@raycowylie.com

  
**RaycoWylie**  
SYSTEMS

  
**Syscomak**  
ELECTRONIC SYSTEMS

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Bauer	FN	FN.520
Casagrande	FN	FN.521/5
Demag - See Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Hitachi	FN	FN.718
Jekko	FS	FS.1103/6
Kobelco	FN	FN.1016
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Maeda	FS	FS.1003/1
Mait	FN	FN.622/9
Manitowoc	FS	FS.1201
Mantis - See Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Marchetti	FS	FS.1004/12
PVE Crane	FS	FS.903/7
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Soilmec	FN	FN.522/9
Sumitomo	FS	FS.903/3
Sunward	FN	FN.618/10
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

Wir beginnen die Tour im Freigelände Mitte (FM) mit **Sennebogen** und seinem 50-Tonnen Batterie-Teleraupenkran 653E mit ‚Dual Power Management System‘. Außerdem werden die neue 100-Tonnen-Teleskopraupe 6103E und die neue 200-Tonnen-Gittermastraupe ausgestellt. Nächster Halt: **Liebherr** mit dem beeindruckendsten Exponat der bauma 2022, dem brandneuen 2.500 Tonnen starken LR 12500-1.0, dem ersten einer neuen Generation großer Liebherr-Raupenkrane. Sarens hat den ersten übernommen, also erwartet Sie ein blauer Kran.

Es geht weiter in Richtung Süden zu **Zoomlion**, das mindestens einen Raupenkrane ausstellen wird, aber noch nicht verraten hat, um welchen es sich handelt; dasselbe gilt für den Nachbarn **XCMG**. Im nächsten Gang stellt **Marchetti** zwei Teleskopraupenkrane aus: den CW 70.42 L Sherpa mit 70 Tonnen Tragkraft und den CW 25.35 Sherpina mit 25 Tonnen Tragkraft. Weiter geht es in Richtung Westen zu **Tadano** und dem CC 38.650-1 Pedestal Crane mit klassischer Demag-DNA. Dazu gibt es den neuen 200-Tonnen-Teleskopkran GTC-2000



Kobelco

und Neuigkeiten über ein neues Modell der CC-Reihe.

Weiter in Richtung Süden geht es zu **Manitowoc**, das aber keine seiner Raupenkrane ausstellt. Neben an findet sich **GGR/Unic** mit seinen Minikranen. Der Weg führt nach Westen zu **Kranlyft**, wo **Maeda**-Miniraupen zu finden sind, darunter der neue Elektro-CC1485 mit 6 Tonnen Tragkraft. Im nächsten Block

zeigt **PVE** seine neue 80 Tonnen EC 80 Batterie-Elektro-Gittermastraupe, während **Link-Belt** seine neueste Teleraupe vorstellt. Im nördlichen Bereich zeigt **Kobelco** den neuesten 100-Tonner CKE 900G-3, und **Sany** stellt den neuen 80-Tonner SCE800TB-EV aus.



Marchetti



Sany

We begin the tour in area FM with **Sennebogen** and its 50t battery powered 653E Electro Battery telecrawler, with ‚Dual Power Management System‘. Also on show are the new 100t 6103E telescopic and 200t lattice crawlers. Next stop **Liebherr** for the most impressive Bauma 2022 exhibit, the all-new 2,500 tonne LR 12500-1.0, the first of a new generation of big Liebherr crawler cranes. Sarens has taken the

first so expect it to be blue. Moving to area FS head south to **Zoomlion** which will have at least one crawler crane on display but has not been forthcoming on what it will be, the same applies to its neighbour **XCMG**. In the next aisle **Marchetti** has two telescopic crawlers on show - the 70t CW 70.42 L Sherpa and 25t CW 25.35 Sherpina - definitely worth a look. Head west to **Tadano** and a pedestal version of the

650t CC 38.650-1 lattice with Demag big crawler DNA, the new 200t GTC-2000 telescopic and news of a new CC attachment or model.

Now head south to **Manitowoc** which sadly has no crawlers on display but next door **GGR/Unic** may have a mini crawler on show. Head west to **Kranlyft** for **Maeda** mini crawlers including the new 6t electric CC1485. In the next block

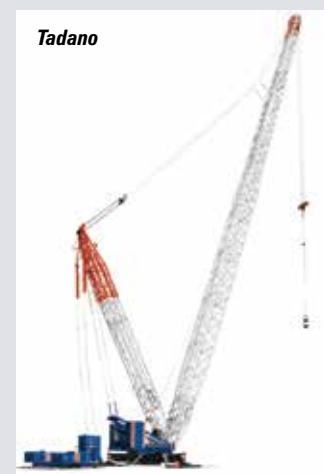
**PVE** has its new 80t EC 80 battery electric lattice crawler, while **Link-Belt** will show its latest telescopic crawler. In the North area **Kobelco** has the latest 100 tonne CKE 900G-3, and **Sany** has the new 80 tonne SCE800TB-EV on show. Area FN is also home to all the foundation cranes.



Sany



Liebherr



Tadano

# BAUMAG

Baumaschinen-Messe



Quelle: HUTTER Baumaschinen

**26. – 29.01.2023 | Messe Luzern**

**Do – So 9–17 | [baumaschinen-messe.ch](http://baumaschinen-messe.ch)**

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Alfa Gru	A6	A6.343
AMS Kranbau	FS	FS.902/3
Arcomet - See Uperio	FS	FS.902/1
Baukrane Budownictwo	B3	B3.307
BBL Cranes	FS	FS.902/3
BKL	FS	FS.1203/1
Cattaneo	FS	FS.1203/1
Comansa	FS	FS.1203/1
Dalbe Gru	FS	FS.1001/2
Eurogru	FS	FS.1002/10
Everdigm	FS	FS.1106/2
FB Gru	FS	FS.902/2
FM Gru	FS	FS.1002/2
Gru Dalbe	FS	FS.1001/2
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Hyundai Everdigm	FS	FS.1106/2
Jaso	FS	FS.1003/8
Krøll Cranes	FS	FS.1002/8
KSD Kransysteme	FS	FS.1103/2
Linden - See Comansa	FS	FS.1203/1
Liebherr	FM	FM.809
Midi Cranes	FS	FS.902/6
Moritsch Cranes	FS	FS.1103/8
Potain	FS	FS.1201
Raimondi Cranes	FS	FS.1102/2
Saudem	A2	A2.119/1
Shenyang Baoquan	C4	C4.751
Uperio	FS	FS.902/1
Wilbert Tower Cranes	FS	FS.905/2
Wolffkran	FS	FS.902/7
Zoomlion	FS	FS.905/2
ZTM	A1	A1.523/1



Wir wenden uns als erstes dem größten Messestand zu. Bei **Liebherr** steigt die Fieberkurve zur bauma, denn man setzt auf Fibre, aufs Faserseil als Alternative zum klassischen Stahlseil. So erweitert der Konzern seine Familie der Faserseil-Turmdrehkrane, und zwar erstmals über die Baureihe EC-B hinaus. Neu mit dabei sind folgende Fibre-Modelle: Der 258 HC-L 10/18 ist der erste Wippkran des Herstellers mit Faserseil, und der 1188 EC-H 40 ist der stärkste Serienkran aus dem Hause Liebherr. Hinzu kommen die beiden spitzenlosen Obendreher 520 EC-B 20 Fibre und 370 EC-B 16 Fibre mit 20 bzw. 16 Tonnen Traglast. Dazu zeigt das Unternehmen mit dem 195 HC-LH 6/12 seinen ersten hydraulischen Verstellauslegerkran in Kombination mit einem schlanken und kletterbaren Turmsystem. Im Freigelände Süd folgen **Wilbert**

und **Zoomlion** mit obendrehenden Laufkatzen zwischen 6 und 42 Tonnen und Wippkränen von 12 bis satten 128 Tonnen. Was genau neu kommt, wurde nicht verraten.

Weiter südlich tummeln sich **FB Gru** mit seinen Unten- und Obendrehern, **Midi Cranes** mit seinen Schnellmontage- und Anhängerkränen sowie **Uperio** mit seinem Portfolio. **BBL Cranes** aus dem Saarland verspricht „Innovationen“ rund um seine Wotan-Modelle, darunter den Wotan 5022, den Skyworker 5544, das Portal 120/8 Heavy und den Rohrturm 20/30. **Wolffkran** nebenan enthüllt seine neue Flat-Top-Familie FX21 clear mit drei Modellen: Diese haben ein Lastmoment zwischen 141 und 200 mt und kommen auf eine Auslegerlänge von 60, 65 und 70 Metern. Gezeigt wird das



Flaggschiff, der FX 7021 clear. Dazu demonstriert das Heilbronner Traditionsunternehmen ein Assistenzsystem gegen Lastpendeln und zeigt sein neues Turmsystem TV 60 wie auch den Prototyp des 800 mt starken Laufkatzenkranes Wolff 8076 Compact.

Schräg gegenüber liegt **Gru Dalbe**, danach folgen **FM Gru**, **Krøll Cranes** und **Eurogru**. Was diese Neues mitbringen, wurde vorab nicht mitgeteilt. Dann begeben wir uns zum italienischem Hersteller **Raimondi**, der zwei neue spitzenlose Turmdrehkrane zwischen 6 und 24 Tonnen sowie ein neues Kabinendesign wie auch ein neues Steuerungssystem vorstellt. Es soll künftig zwei Kranfamilien geben, eine von 80 bis 200 mt und eine von 250 bis 430 mt.

Der große französische Kranbauer **Potain** gibt sich bedeckt hinsichtlich seiner Herbstneuheiten. Die Rede ist von „zwei beeindruckenden neuen Potain-Turmdrehkränen“, einem Spitzenlosen und einem Verstellauslegerkran. Eine weitere Neuheit ist der Potain MDT 489, der



im letzten Jahr eingeführt wurde. Er ist in Ausführungen für 20 und 25 Tonnen erhältlich. Auch der ein oder andere Igo-Schnellmontagekran wie der T 99 dürfte zu sehen sein.

**BKL Baukran Logistik** hat „drei Turmdrehkrane, die zum ersten Mal auf der bauma zu sehen sind“, angekündigt, darunter bestimmt auch ein neuer **Cattaneo**-Schnellmontagekran. Anschließend folgen **Moritsch Cranes**, **KSD Kransysteme** und **Comansa**, das seinen ersten hydraulischen Turmdrehkran mit Wippspitze vorstellt, den 16 Tonnen starken LCH300 mit 300 mt.

In unmittelbarer Nachbarschaft erwartet Sie **Jaso**, das eine Menge vorhat. Enthüllt werden zwei neue Modelle: zum einen der 12-Tonner J235.12 mit 65-Meter-Ausleger, eine höhere Version des J200.12, zum anderen der 24-Tonner J390, ein neuer Low-Top-Kran mit 75-Meter-Ausleger und einem laut Jaso „sehr attraktiven Lastdiagramm“. Abgerundet wird das Line-Up durch eine aktualisierte Version des Kranführeraufzugs JL25, der dank zweier redundanter Antriebe ultimative Sicherheit bieten soll. Schräg gegenüber finden Sie **Saéz**, ebenfalls aus Spanien, das seine Krane seit diesem Jahr über BKL in Deutschland und Österreich vertreibt.

Jetzt stehen noch **Everdigm** sowie die in den Hallen ansässigen Aussteller an. Das halbe Dutzend umfasst **ZTM** und **Shenyang Baoquan** aus China, **Saudem**, **Baukrane Budownictwo** aus Polen sowie **Alfa Gru** aus Italien.



Firma/Company	Area/Halle	Stand
Alfa Gru	A6	A6.343
AMS Kranbau	FS	FS.902/3
Arcomet - See Uperio	FS	FS.902/1
Baukrane Budownictwo	B3	B3.307
BBL Cranes	FS	FS.902/3
BKL	FS	FS.1203/1
Cattaneo	FS	FS.1203/1
Comansa	FS	FS.1203/1
Dalbe Gru	FS	FS.1001/2
Eurogru	FS	FS.1002/10
Everdigm	FS	FS.1106/2
FB Gru	FS	FS.902/2
FM Gru	FS	FS.1002/2
Gru Dalbe	FS	FS.1001/2
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Hyundai Everdigm	FS	FS.1106/2
Jaso	FS	FS.1003/8
Krøll Cranes	FS	FS.1002/8
KSD Kransysteme	FS	FS.1103/2
Linden - See Comansa	FS	FS.1203/1
Liebherr	FM	FM.809
Midi Cranes	FS	FS.902/6
Moritsch Cranes	FS	FS.1103/8
Potain	FS	FS.1201
Raimondi Cranes	FS	FS.1102/2
Saudem	A2	A2.119/1
Shenyang Baoquan	C4	C4.751
Uperio	FS	FS.902/1
Wilbert Tower Cranes	FS	FS.905/2
Wolffkran	FS	FS.902/7
Zoomlion	FS	FS.905/2
ZTM	A1	A1.523/1



Comansa



Midi Crane

some real innovations, including the Wotan 5022, the Skyworker 5544, the Heavy Duty Portal 120/8 and the Tubular Tower 20/30.

In the same block **Wolffkran** really does have a great deal to talk about including the new FX21 Clear three model flat-top family with load moments from 141 to 200t/m and jib lengths of 60m, 65m and 70m. The flagship FX 7021 Clear will be on the stand but more interesting is the new operator assistance system that helps less experienced operators operate more rapidly/efficiently without excessive load swing and jerky movements thanks to sensors on the jib and hook. Also check the TV 60 tower system and 800t/m Wolff 8076 Compact prototype.

Across the aisle is **FM Gru, Krøll Cranes** and **Eurogru**, then on to **Raimondi** which is launching two new flat-top cranes with maximum capacities from six to 24 tonnes, all with the manufacturer's new cab available in two sizes which is said to increase visibility by 30% to the front and sides while being structurally strong. The company will also present its new corporate vision and details of its new 29,000 square metre headquarter facility.

On to the corner of the area for **Potain** which says it will have 'two impressive new tower cranes', a flat-top and a luffer. Also look for the new 20/25 tonne MDT 489, and the Igo T 99 self-erector. Cross the aisle to **BKL** which has three tower cranes on display including a new **Cattaneo** self-erecting crane. Next door is **Moritsch** with its cable luffers - no hydraulic oil here - and then **Comansa** which will unveil its first hydraulic luffing jib crane, the 16 tonne LCH300. The 60 metre jib has a tip capacity of up to 3.4 tonnes.

Almost next door **Jaso** has several new models including the 12 tonne J235.12 with a 65 metre jib, a higher version of the J200.12 and the 24 tonne J390 - a new 'low-top' crane with a 75 metre jib and supposedly strong load chart. Also check the updated JL25 crane operator hoist with dual redundant drive. Finally diagonally opposite is **Saez**.



Jaso



Liebherr

If you are interested in Korean tower cranes chat with **Hyundai Everdigm** but no tower cranes are on the stand.

Head south to **Zoomlion** which also owns German manufacturer **Wilbert** which should have its new and updated tower cranes on display - ask about Zoomlion's 128 tonne monster while there. A little further on we find **FB Gru** which will show its latest self-erecting tower cranes such as the GA143. In the same block is Spanish manufacturer **Midi Cranes** - previously known as Euro Crane and Inhera - unveiling a small trailer type self-erector for small to medium builders. At the rear of this block, is global tower crane rental company **Uperio** which also manufactures **Arcomet** cranes. Next door **BBL Cranes** is promising

We start the tour at **Liebherr** which will unveil its first hydraulic luffing jib crane - the 195 HC-LH 6/12. As one of the last major tower crane manufacturers to launch such a machine it promises to bring new ideas to the market. It can handle 2,550kg at the jib tip and can be installed on the 1.6 metre square 16 EC tower system which can also be climbed. Its other focus is fibre rope as an increasingly practical alternative to wire rope. Several new fibre models will be unveiled at the show, including its first luffer with fibre rope - the 258 HC-L 10/18 - and its largest fibre model to date the 1188 EC-H 40.



Wolffkran



Potain



FM Gru





ACCESS ANYTIME, ANYWHERE

# INNOVATIVE & UNIQUE SCAFFOLD TRANSPORTATION SYSTEM

Alimak is proud to present the new Alimak STS 300 Scaffold Transportation System together with PERI at Bauma this year! The Alimak STS 300 is designed for use with the PERI UP scaffolding system. Alimak STS 300 offers a range of unique features which enhance efficiency and safety and has a different approach than other solutions. The STS 300 is your new scaffold crew member.

We would like to invite you to this long-awaited event and meet with us at the PERI stand to see the innovative product in action.

Visit our website for further information

[alimak.com](http://alimak.com)

**ALIMAK**



**bauma**  
FS stand 1105/04

# PLATTFORM BASKET

Platform Basket srl - Via Montessori, 1 - 42028 Poviglio - RE - Italy -

[platformbasket.com](http://platformbasket.com)



Sehen wir uns in **München?**  
Halle C4  
Stand 326  
**bauma**  
24. bis 30. Oktober 2022

# E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations System

Einsatz-, Planungs- und Organisations System

**E.P.O.S.**  
Kurzvideo anschauen

## DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

**E.P.O.S.** ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

**MODULAR    INDIVIDUELL    ANPASSUNGSFÄHIG**

**MATUSCH**  
Wassergasse 11 | 96450 Coburg | [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Telefon +49 9561 8194-0 | [www.matusch.de](http://www.matusch.de)

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

**Octoplus 17**

Perfekt für den Baumschnitt im Garten.

[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
[kontakt@oilsteel.de](mailto:kontakt@oilsteel.de)

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Bavarialift	FS	FS.1006/5
Böcker	FS	FS.1203/2
BG Lift/Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Cormidi	C5	C5.149
Galizia	FS	FS.1104/7
GGR Unic	FS	FS.1102/5
Jekko	FS	FS.1103/6
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Maeda	FS	FS.1003/1
Palazzani	FS	FS.907A/1
Palfinger	FN	FN.826
Paus	FM	FM.713/9
SPT - Uplifter	FS	FS.904A/1
TGT	C4	C4.316
Unic	FS	FS.1102/5
Uplifter - UPT	FS	FS.904A/1

Vom Stand des Vertikal Verlags ziehen wir los zu **Paus** (gegenüber von Liebherr), wo der neuer Anhängerkran PTK mit rund 2,5 Tonnen Nutzlast und einer Ausfahrlänge von 34 Metern seine Premiere feiert. Nun geht es zum Freigelände Süd. Am westlichen Rand erwartet uns **Palazzani** mit seinem ersten Minikran, dem neuen 2,9-Tonnen-Modell Palcrane RPG 2900. Weiter südlich präsentiert **Uplifter** die Spinnenkrane von **SPT** aus China, die das Unternehmen

neu in Deutschland vertreibt. An Link-Belt vorbei geht es nun nach Osten zu **Ormet & Jekko**, wo der neue 2,8-Tonnen-Miniraupenkran SPX328 angekündigt ist, optional mit angeblich revolutionärer Touchscreen-Bedienung. Schräg gegenüber sind bei **Kranlyft** die Minikrane von **Maeda** zuhause. Letzte Neuheit war der vollelektrische Miniraupenkran MC305CB-3, Nachfolger des elektrisch betriebenen Minikranks MC285C-3. Der Neue verfügt über



Jekko

einen fünfteiligen Hauptausleger, der 790 Kilogramm in 12,5 Meter Höhe und 260 Kilogramm bei einer maximalen Ausladung von 12,16 Meter an den Haken nehmen kann. Weiter südlich wartet **GGR** mit den Produkten von **Unic** auf. Am Manitowoc-Stand vorbei gelangen wir zu **Böcker**, das den elektrischen AHK 36e ausstellt, den ersten Anhängerkran mit Akku und 230-Volt-Ladetechnik. Gen Westen steuern wir den Stand von **BG Lift & Brennero Gru** an sowie den zweiten Stand von Ormet und Jekko. Schräg gegenüber wartet **Galizia** mit seinen Elektro-Pick & Carry- und ähnlichen Kranen auf. Weiter nördlich zeigt **Bavarialift**, das diverse

Miniraupenkrankenmarken vertreibt, eine Auswahl seiner Geräte. Wem die Socken noch nicht qualmen, der kann sich noch aufmachen ins Freigelände Nord zu **Palfinger**, das den Schwerpunkt auf E-Mobilität legt, und zu den Hallen C5 und C5, wo **TGT** und **Cormidi** ihre Geräte präsentieren.



Maeda



Jekko



Unic

From the **Vertikal** stand, head to **Paus** (opposite Liebherr) to see a new PTK trailer crane with a capacity of around 2.5 tonnes and 34 metre boom. From here we move to **Palazzani** to see its first spider crane, the new 2.9 tonne Palcrane RPG 2900. Further south to the **Uplifter** stand which is launching an all-new range of spider cranes from Chinese manufacturer **SPT**, to be distributed in Europe with a particular focus on German and the UK markets. Passing Link-Belt you come to **Ormet** and then **Jekko**

which has much to talk about including the launch of the all-new 2.8 tonne SPX328 spider crane which it will unveil on the stand. The new crane stores all accessories on board, has a revolutionary new electric jib and tablet touchscreen control option. It will also show the new 6.1 tonne Fassi-based JF235. Close by on the **Kranlyft** stand you will find **Maeda** spider and mini crawler cranes including its new electric spiders and including the new 2.98 tonne MC305CB-3, which can handle 790kg at a height of

12.5 metres and 260kg at a 12.16 metre radius. Further south on the **GGR** stand you will see some 'revolutionary new' **Unic** models that the company says will not only extend its range, but also make it competitive with new entrants. Passing the Manitowoc stand, we come to **Böcker**, and the electric AHK 36e - its first battery powered trailer crane. Next stop is **BG Lift/Brennero Gru** to see the unveiling of an 'innovative' new model.

Heading north stop off at **Bavarialift** and then on to **Palfinger** to see its high-capacity PCC range which now extends to 30 tonnes. Finally, if you have the legs for it, head indoors to see **TGT** and **Cormidi** in halls C4 and C5.



Böcker



Jekko



SPT



Maeda

LEGUAN<sup>®</sup>

[leguanlifts.com](http://leguanlifts.com)



REACH  
THE  
NEXT  
LEVEL

225

## Meet the Leguan 225

Get ready for the next generation of spider lifts. With faster boom hydraulics, greater working height, unrivaled up-and-over reach, and ground-breaking joystick controls, the Leguan 225 is our most advanced spider lift to date. User friendly design, improved driving features and a steel-reinforced chassis guarantee premium performance even in the roughest terrains.

bauma

VISIT  
LEGUAN LIFTS  
AT FM.709/3

PART OF  
**AVANT**  
GROUP

Firma/Company	Area/Halle	Stand
<b>Boom Lifts</b>		
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
Almac	FS	FS.1102/1
ATN - See Manitou	FS	FS.908/1
Dingli	FS	FS.904/5
Dinolift	FS	FS.1306/4
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Hematec	FS	FS.1306/4
Imer	FS	FS.906/1
Leguan Lifts	FM	FM.709/3
LGMG	FS	FS.1105/9
Manitou	FS	FS.908/1
Ommelift	FS	FS.1102/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sahalift	FS	FS.1102/1
Sinoboom	FS	FS.1002/3
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2
<b>Mast Booms</b>		
ATN - See Manitou	FS	FS.908/1
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
Dingli	FS	FS.904/5
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Hematec/Helix	FS	FS.1306/4
LGMG	FS	FS.1105/9
Manitou	FS	FS.908/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Sinoboom	FS	FS.1002/3

Wenn es um Booms geht, fehlen dieses Jahr die großen Namen wie JLG, Genie, Haulotte, Skyjack, Snorkel usw.... Dies scheint jedoch keinen großen Einfluss auf die Anzahl der ausgestellten neuen Produkte und Innovationen gehabt zu haben. Die meisten davon stammen von chinesischen Herstellern, die derzeit weltweit führend sind, was neue Produkteinführungen angeht.

Unser Weg beginnt direkt gegenüber dem Stand unseres Verlags, wo **Leguan** mit der Marke **Avant** auch eine neue größere Maschine angekündigt hat. Den Gang weiter gen Osten folgt **Manitou**, das jüngst die Pläne der ATN-Maschinen übernommen und sicherlich Ideen für eine kombinierte Mastbühnenserie hat. Als Neuheit ist die 200XTJE 4WS, ein 20-Meter-Gerät, zu sehen. Ebenfalls neu sind die Gelenkbühnen 160ATJ E und 180 ATJ E als Elektromodelle. Dazu hat die 120 AETJ ein Facelift und mehr Korblast erhalten, jetzt 230 Kilogramm. Weiter geht es Richtung Osten, wo **Magni** nicht nur Dingli-Bühnen vertreibt, sondern auch maßgeblich an der Entwicklung der neuen Modelle beteiligt war.

Am besten geht es bis ans Ostende, wo man bei **Mantall** vorbeischaun kann und dann den Weg nach Süden einschlägt und so direkt zu **Hematec** und **Dinolift** kommt. Eine rein elektrische, batteriebetriebene Version seines leichten RXT-Boomlifts zeigt Dino in Form der Modelle 280RXTE und 220RXTE mit 28 und 22 Metern Arbeitshöhe. Die Leistungsdaten bleiben unverändert, aber die Maschine ist komplett elektrisch. Hematec hat zudem seine Helix-Reihe im Programm.

Wir gehen nun Richtung Westen und erreichen Hersteller aus dem Osten. Zunächst geht es zu **XCMG**, das drei neue Auslegerbühnen ausstellt, darunter das völlig neue batteriebetriebene 61-Fuß-Gelenkmodell XGA 20ACE mit einer Tragfähigkeit von 350 Kilogramm und einer Reichweite von fast 12 Metern. Außerdem werden die neuen Teleskopbühnen XGS22E-CE und XGS28E-CE mit einer Tragfähigkeit von 460 Kilogramm vorgestellt, die auf den Vertikal Days im Mai zu sehen waren. Im gleichen Block hat **LGMG** ist die elektrischen Teleskopbühnen T20JE, T22JE, T26JE und T28JE mit Arbeitshöhen zwischen 21,8 und 29,8 Metern im Schlepptau.



Der nächste Stopp gilt **Imer**, das sein 60-jähriges Firmenjubiläum feiert und neben Scheren zwei Gelenkteleskopbühnenmodelle am Start hat. Weiter gen Westen zeigt **Zoomlion** mit seiner ZT58J eine Teleskoparbeitsbühne mit satten und rekordverdächtigen 59 Metern Arbeitshöhe. Im „Normalbereich“ gibt es zwei neue lithiumbetriebene Gelenkteleskopbühnen mit Arbeitshöhen von 17,8 und 21,38 Metern, die ZA16JERT-Li und die größere ZA20JERT-Li.

Hinter Zoomlion wartet **Dingli**. Das Unternehmen ist in Europa mit seiner M-Serie gestartet. Die erste dieser Teleskopbühnen hört hier auf den Namen ETB34RT oder DTB34RT, Elektro- oder Dieselantrieb, mit einer Arbeitshöhe von 34 Metern. Beide Modelle verfügen über eine maximale Tragfähigkeit von 454 Kilogramm. Ebenfalls neu kommen drei weitere Teleskoparbeitsbühnen, die BT36RT (36 Meter), die BT41RT (41 Meter) und die BT44RT (44 Meter). Jedes Modell ist mit einer Auswahl von drei Antriebsvarianten erhältlich - Lithium, rein elektrisch, oder Hybrid mit einem Range Extender Dieselgenerator und einem reinen Deutz-Diesel.

Einen Block weiter südlich geht es an den Stand von **Rothlehner**. Der Händler repräsentiert viele Marken, so auch **PB** mit seiner - wenn auch kleinen - Auswahl an Gelenkteleskopbühnen. Etwas weiter südlich gibt es bei **Sahalift** die Bühnen von **Airo** und **Almac** bzw. **AlmaCrawler** zu sehen. Letzteres hat zuletzt für sein Modell *Billenium B1890 Quick-Pro Evo* einen Preis als „Produkt des Jahres“ von der IPAF/IAPA erhalten und ist sonst für seine selbstnivellierenden Raupenscheren bekannt. Den Abschluss bildet nebenan **Sinoboom**, das im Sommer seine beiden elektrischen Modelle TB20EJ Plus und AB18EJ auf den hiesigen Markt gebracht hat. Damit stehen eine 20-Meter-Teleskopbühne mit 454 Kilogramm Korblast und eine 18-Meter Gelenkteleskopbühne mit 230 Kilogramm Korblast zur Auswahl. Halten Sie Ausschau nach der Mastbühne ML10EJ.





World premiere at  
**bauma**  
FS. 1102/1

**3100 RJ**  
OMME NEXT GENERATION

CRANES,  
ACCESS PLATFORMS,  
TELEHANDLERS

**& EVERYTHING IN BETWEEN**

**BOOK NOW**



East of England  
Showground,  
Peterborough



10th - 11th May

**2023**

[www.verticaldays.net](http://www.verticaldays.net)

Firma/Company	Area/Halle	Stand
<b>Boom Lifts</b>		
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
Almac	FS	FS.1102/1
ATN - See Manitou	FS	FS.908/1
Dingli	FS	FS.904/5
Dinolift	FS	FS.1306/4
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Hematec	FS	FS.1306/4
Imer	FS	FS.906/1
Leguan Lifts	FM	FM.709/3
LGMG	FS	FS.1105/9
Manitou	FS	FS.908/1
Ommelift	FS	FS.1102/1
PB Lifstechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sahalift	FS	FS.1102/1
Sinoboom	FS	FS.1002/3
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2
<b>Mast Booms</b>		
ATN - See Manitou	FS	FS.908/1
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
Dingli	FS	FS.904/5
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Hematec/Helix	FS	FS.1306/4
LGMG	FS	FS.1105/9
Manitou	FS	FS.908/1
PB Lifstechnik	FS	FS.1003/3
Sinoboom	FS	FS.1002/3

When it comes to boom lifts you will notice that all of the big names JLG, Genie, Haulotte, Skyjack, Snorkel etc... are missing this year. However, that does not seem to have made much impact on the number of new products and innovations on show. Most of them are from Chinese manufactures which are currently leading the world in terms of new product introductions.

Starting at the Vertikal stand cross the aisle to **Leguan** unveiling a boom or another spider lift we do not know which. Then head to area FS and **Manitou**, which has recently acquired ATN and has big plans for the combined mast boom product line, so do ask. Its main new product launches though are all-electric articulated models, the 60ft 200TJE 4WS, with its inboard electric drive, a new 46ft 160ATJE and the 53ft 180 ATJ E. In addition, the veteran 33ft 120 AETJ industrial boom lift has been fully revamped with improved platform capacity of 230kg. Further east on this aisle is **Magni** which badges Dingli but has also been instrumental in the

design of the new Dingli boom lifts. At the end of the aisle **Dinolift** is launching all-electric versions of its RXTE 4x4 boom lifts with outriggers, the 86ft 280RXTE and 66ft 220 RXTE. It will also be promoting its all new MyDino telematics suite developed with Trackunit. On the same stand **Hematec** has the **Helix** range of mast booms with some of the longest outreach on any such machine and absolutely worth checking out.

Head west now, past Tadano to **XCMG** which is showing three new boom lifts, the all-new 61ft XGA 20ACE battery electric articulated model with 350kg platform capacity and almost 12m of outreach. Also, on display the new 66ft XGS22E-CE and 86ft XGS28E - CE telescopic boom lifts with 460kg platform capacity - unveiled at Vertikal Days in May. In the same block **LGMG** has launched four new lithium ion powered telescopic boom lifts, the 65ft T20JE, 72ft T22JE, T85ft 26JE and 92ft T28JE with working heights of 21.8, 23.8, 27.9 and 29.8 metres respectively. It may also have a mast boom on the stand.



Manitou



LCMG



XCMG



Zoomlion



AlmaCrawler

Next stop on the same aisle is **Imer** celebrating its 60th anniversary with two new articulated booms lifts to be unveiled. Over the aisle is **Zoomlion** with its all-new 186ft ZT58J telescopic boom lift with 58.8m working height and an outreach up to 25.5m and a maximum platform capacity of 454kg The company is also launching two all-new Lithium battery powered articulated booms, the 52ft ZA16JERT-Li and the 64ft ZA20JERT-Li.

Behind Zoomlion is **Dingli** with three new telescopic boom lifts, the 112ft BT36RT, the 129ft BT41RT and 139ft BT44RT. Each model is available with a choice of three power variants - Lithium all Electric, or Hybrid with a range extender diesel generator and just straight Deutz diesel - for a total of nine new model variations. Maximum platform capacities are 454kg. You might also ask about its new M-series telescopic to, the 105ft ETB34RT or DTB34RT electric or diesel and working height of 34m and 454kg platform capacity.

One block to the south **Rothlehner** might have a **PB** boom on show, but



Dingli

one block further is **Sahalift**, where you can see the latest all electric heavy duty articulated boom from **Airo**, while also on the stand is **Almac** with its **AlmaCrawler** range of self-propelled tracked boom lifts with dynamic levelling. If you have not seen it before this is a must visit stand.

Next door **Sinoboom** will show two new all-electric models, the 60ft AB18EJ and the 66ft TB20EJ Plus with working heights of 20 and 22 metres platform capacities of 230kg and 454kg respectively.

Also look out for the 10 metre ML10EJ mast boom. Over the aisle **ELS** will have its new generation 33ft AE-15 Electric articulated boom.



Sinoboom

# ELECTRIFY YOUR FLEET



**ZERO EMISSIONS AND QUIET OPERATION**  
FOR INDOOR AND OUTDOOR JOBS

- **Diverse range**
- **Innovative features**
- **Low maintenance**
- **User-friendly**



Common components  
you know and trust

---

LEARN MORE AT [SINOBOOM.COM](https://www.sinoboom.com)

# SINOBOOM

© 2022 Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co. Ltd



VISIT US!

FS1002/3  
**bauma**  
24-30 OCTOBER 2022, MUNICH

High quality nano  
electrophoretic  
paint technology

---



**PARTNERS IN ACCESS™**

# LGMG HELPS YOU REACH NEW HEIGHTS!

bauma

OCTOBER 24-30, 2022, MUNICH

LGMG FS.1105/9



## LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Address: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
Email: sales@lmgm.com.cn Tel: +86 531 6787 9283

## LGMG Europe B.V.

Address: Laanweg 16 3208LC Spijkenisse Rotterdam, The Netherlands  
Email: sales@lmgmeurope.com Tel: +31 850 642 777

[www.lmgglifts.com](http://www.lmgglifts.com)



RELIABILITY IN ACTION

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Airo Tigieffe	FS	FS.1102/1
ATN - See Manitou	FS	FS.908/1
Dingli	FS	FS.904/5
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Holland Lift	FS	FS.1101/1A
Imer	FS	FS.906/1
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1108/3
Manitou	FS	FS.908/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sahalift	FS	FS.1102/1
Sinoboom	FS	FS.1002/3
Sunward	FN	FN.618/10
Wienold Lifte	FS	FS.1103/3
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS905/2

Wir beginnen mit dem **Manitou**-Stand. Das Unternehmen bietet Genie-Modelle unter seiner Marke an und hat vor kurzem ATN übernommen. An diesem Punkt können Sie nach Osten zu **Magni** gehen, das in einigen Märkten **Dingli**-Bühnen anbietet, oder Sie warten, bis Sie am Stand von Dingli sind. In diesem Fall gehen Sie nach Süden zu **Imer**, um sich die neue super kompakte, leichte, direkt elektrisch angetriebene IM 5080 mit einer Arbeitshöhe von 6,90 Meter anzusehen.

Überqueren Sie den Gang zu **Zoomlion**, das sich in diesem Jahr auf Boomliffe konzentriert, aber sehen Sie sich seine neuen Lithium-Ionen-Scherenbühnen an, einschließlich der neuen

ZS5390RT und ZS2242C mit Gummiraupenfahrwerk. Dann geht es weiter nach Osten zu **XCMG**, das vor kurzem in den europäischen Markt eingetreten ist und seine XG-Scherenbaureihe vorstellen wird. Die nächste Station ist **LGMG**, die die elektrische Gummiraupenscherenbühne SC0407E mit einem Gewicht von 800 Kilogramm und einer Arbeitshöhe von 6,50 Meter vorstellt. Sehen Sie sich auch die Vertikallifte mit Mast an. Fahren Sie jetzt in Richtung Süden, um zu **Dingli** zu gelangen. Wenn Sie nur an einem Stand Halt machen, ist dies derjenige, an dem es viel zu sehen gibt, von den kürzlich eingeführten „No Oil“-Maschinen bis hin zu den neuen vollelektrischen Hochregal-

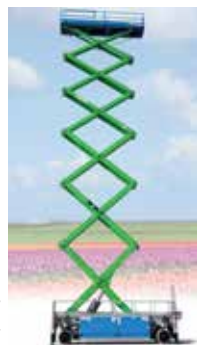


und Rough-Terrain-Modellen mit großem Deck. Von hier aus geht es in Richtung Süden, wo Sie vor Wolkfrann links abbiegen, um **Rothlehner** zu aufzusuchen, die PB-Scheren im Angebot haben. Einen Block weiter südlich bietet **Sinoboom** eine breite Palette an vollelektrischen Maschinen mit Lithium-Direktantrieb an, darunter solche aus dem neuen Werk in Polen, und die neuen elektrischen Geländescheren. Auf der anderen Seite des Ganges vertreibt **Sahalift** die Produkte von **Airo** und zeigt

vollelektrische Modelle aus der Palette der kompakten klassischen Scheren sowie Pusharound- und Geländescherenbühnen des Herstellers. Auf der anderen Seite des Ganges ist der türkische Hersteller **ELS** zu sehen, während weiter westlich **Holland Lift** eine völlig neue Schwerlast-Baureihe mit drei Modellen vorstellt, darunter zwei RT-Modelle mit voller Breite – die HL-240 E25RT und die HL-240 D25RT -, von denen eines elektrisch und eines dieselbetrieben ist, sowie ein schmales Elektromodell, die HL240 E13.



Sinoboom



Holland Lift

We begin on the **Manitou** stand, the company offers Manitou badged Genie models but has recently acquired ATN... At this point you can head east to **Magni** which offers badged Dingli lifts in some markets, or wait for the Dingli stand, if so, head south to **Imer** to see its all new 16ft super compact lightweight direct electric drive IM 5080 with a 6.9m working height.

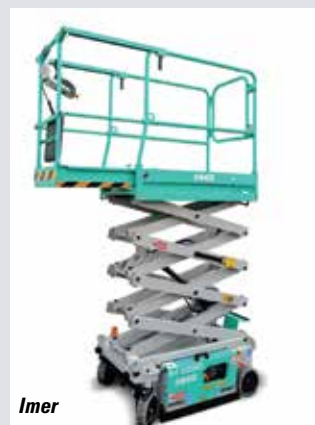


Zoomlion

Cross the aisle to **Zoomlion** which is focusing on booms this year but check out its new AC-Li lithium ion scissor lifts including the new 53ft ZS5390RT and 22ft rubber tracked ZS2242C. Then head east to **XCMG** which has recently entered the European market and will highlight its XG slab scissor line. Next stop **LGMG** which will unveil the 15ft SC0407E electric rubber tracked scissor lift which weighs 800kg and has a working height of 6.5m. Also check the mast type vertical lifts. Head south now to find **Dingli**.

If you only stop on one stand this is the one with lots to see from the recently launched 'No Oil' machines to the new all-electric narrow aisle and Rough Terrain models with big decks. From here head south turning left in front of Wolkfrann to find **Rothlehner** which offers **PB** scissors. Another block south **Sinoboom** has a wide range of all-electric direct drive lithium machines, including models from its new plant in Poland and its new electric Rough Terrain models. Over the aisle **Sahalift** distributes **Airo**

and will show all-electric models from the manufacturer's compact slab, push around and Rough Terrain scissor lift line up. Over the aisle is Turkish manufacturer **ELS**, while further west you find **Holland Lift** which is unveiling an all-new 72ft heavy duty three model range including two full width RT models - the HL-240 E25RT and HL-240 D25RT - one electric and one diesel powered, along with a narrow aisle electric model, the HL240 E13.



Imer



Dingli



LGMG



**No matter your specialisation, you deserve our special attention.**

The same dedication that we attribute to the manufacturing of our aerial platforms. No less than 14 models divided into six families, designed to respond perfectly to your requirements and your specific professional needs: **from tree care to the maintenance of buildings, installations and infrastructures; from restoration to work on high-voltage lines.**

Discover the advantages of the CMC range on our website.

Bauma 2022  
Munich  
October 24-30  
Stand FS.1302/2

**CMC**  
THE SPECIALIST

[www.cmclift.com](http://www.cmclift.com)

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Almac	FS	FS.1102/1
BG Lift - Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Bluelift - See Ruthmann	FS	FS.1006/4
Böcker	FS	FS.1203/2
Brennero Gru - BG Lift	FS	FS.1103/5
Cela	FS	FS.1102/8
CMC	FS	FS.1302/2
Comet	FS	FS.1004/10
CTE	FS	FS.1103/10
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/4
Easy Lift	FS	FS.1003/3
Falcon Lift	FS	FS.1003/3
Hematec Arbeitsbühnen	FS	FS.1306/2
Hinowa	FS	FS.1007/1
Imer	FS	FS.906/1
Leguan	FN	FN.709/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1102/10
Omme Lift	FS	FS.1102/1
Palfinger Platforms	FS	FS.1304/1
Paus	FM	FM.713/9
Platform Basket	FS	FS.1005/4
Rothlehner Arbeitsbühnen	FS	FS.1003/3
Ruthmann Bluelift	FS	FS.1006/4
Sahalift	FS	FS.1102/1
Socage	FS	FS.1304/2
Teupen	FS	FS.1204/6

Raupenbühnen sind auf der Messe gut vertreten, und die meisten Hersteller haben einige aufregende neue Produkte zu bieten. Wir beginnen unseren Rundgang im Außenbereich, wo **Hinowa** seine bisher größte Maschine, die LL40.18, vorstellt - eine 40 Meter lange Doppelteleskopenheit mit 17 Meter Reichweite und einem Gelenkpunkt von 23 Metern. Ebenfalls neu ist die Lightlift 18.80 Performance mit 18,5 Meter Arbeitshöhe. Darüber hinaus gibt es erhebliche Verbesserungen in der gesamten Produktpalette. Auf der anderen Seite des Ganges finden wir **Ruthmann** und seine Bluelift-Reihe mit der neuen ST 31 Hybrid mit 31 Meter Arbeitshöhe und 18 Meter Reichweite. Der nächste Stopp gilt **Platform Basket**, das all seine Modelle mit Hybridantrieb ausstattet. Zu den Produktneuheiten gehört die Lithium-Ionen-Hybridraupe 15.70, die dank hochfestem Stahl eine kompaktere Grundfläche und eine Korblast von 230 Kilogramm bietet. Informieren Sie sich auch über die PBT-Telematiksuite. Weiter geht es gen Osten zu **Dinolift**, bevor wir uns nach Süden wenden, um **Teupen** und dann **CTE** mit

seiner Traccess 270 mit 27 Meter Arbeitshöhe zu besuchen, die letztes Jahr eingeführt wurde, ebenso wie sein ‚Green Innovation‘-Programm. Danach folgt **CMC**, das sich über seine Pläne noch bedeckt hält, wo Sie aber einige interessante Entwicklungen erwarten können, darunter die neue hochisolierte 23-Meter-Maschine. Nun weiter nach Westen zu **Multitel** und seiner neuesten Raupenbühnenreihe mit Aluminiumausleger. Nebenan wird **Cela** seine bisher größte Spinnenhebebühne vorstellen, die neue Spyder DT 40, mit einer Arbeitshöhe von 40 Metern und einer Reichweite von 19 Meter bei einem Gelenkpunkt von 19,5 Meter, und unterflur geht es bis zu 9,5 Meter. Auf der Rückseite des Cela-Standes ist **Sahalift** mit den neuesten Modellen von **Ommelift** sowie **Almac** mit der im letzten Jahr eingeführten Billenium-Serie vertreten, bei der eine Raupenbühne mit einer selbstfahrenden Teleskopbühne zu einem „Raupenboom“ kombiniert wird. Beim nächsten Halt, bei **Rothlehner**, gibt es auch viel zu entdecken, unter anderem die



Gerken



Spider



CMC



Palazzani

neuesten Modelle von **Falcon Lift**, dem Erfinder der Spinnenbühnen. Ebenfalls am Stand vertreten ist **Easy Lift**, das die RA53 vorstellt, ein neues Spitzenmodell mit 52,4 Metern Arbeitshöhe, nach eigenen Angaben die größte Raupenbühne der Welt. Sie verfügt über einen Doppelteleskopausleger und einen Ausleger mit einer maximalen Reichweite von 20 Meter sowie einer Korblast von 360 Kilogramm oder optional 450 Kilogramm. Weiter westlich und nördlich befindet sich **Palazzani**, das ebenfalls behauptet, die größte Raupenbühne der Welt

vorstellen zu wollen, sodass es zu einem direkten Wettbewerb mit Easy Lift kommen könnte. Angesichts der Tatsache, dass Palazzani bereits ein 52-Meter-Modell am Start hat, ist es wahrscheinlich, dass es der Gewinner sein wird, aber lassen wir uns überraschen. Es werden auch mehrere Standardmodelle ausgestellt, darunter die neue TSJ 35 Eco Lithium mit 35 Meter Arbeitshöhe und 15 Meter Reichweite. Auf dem Nordgelände schließlich ist **Leguan** zu finden, das ebenfalls verspricht, eine neue größere Maschine zu enthüllen.



Hinowa



CTE



Easy Lift



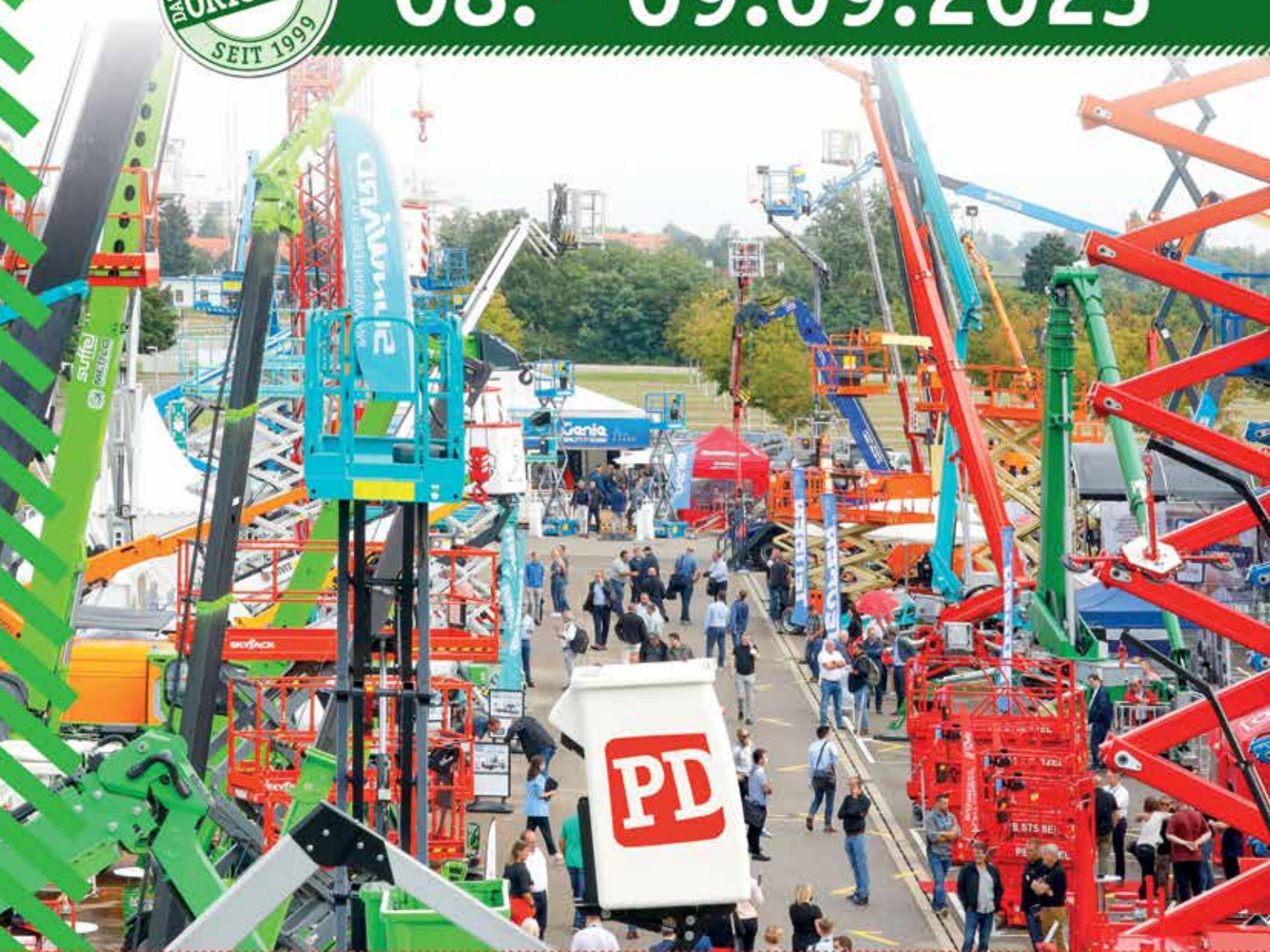
Comet

Die Fachmesse für mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

# PD Platformers' Days

## Messe Karlsruhe

### 08. – 09.09.2023



Ideeller Partner:

In Kooperation mit:

Veranstalter:

[platformers-days.de](http://platformers-days.de)



messe  
— karlsruhe

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Almac	FS	FS.1102/1
BG Lift - Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Bluelift - See Ruthmann	FS	FS.1006/4
Böcker	FS	FS.1203/2
Brennero Gru - BG Lift	FS	FS.1103/5
Cela	FS	FS.1102/8
CMC	FS	FS.1302/2
Comet	FS	FS.1004/10
CTE	FS	FS.1103/10
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/4
Easy Lift	FS	FS.1003/3
Falcon Lift	FS	FS.1003/3
Hematec Arbeitsbühnen	FS	FS.1306/2
Hinowa	FS	FS.1007/1
Imer	FS	FS.906/1
Leguan	FN	FN.709/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1102/10
Omme Lift	FS	FS.1102/1
Palfinger Platforms	FS	FS.1304/1
Paus	FM	FM.713/9
Platform Basket	FS	FS.1005/4
Rothlehner Arbeitsbühnen	FS	FS.1003/3
Ruthmann Bluelift	FS	FS.1006/4
Sahalift	FS	FS.1102/1
Socage	FS	FS.1304/2
Teupen	FS	FS.1204/6



Falcon



Easy Lift



CTE



Hinowa



Palazzani

Spider lifts are well represented at the show with most manufacturers having some exciting new products to see. We begin the tour in the main outside area with **Hinowa** unveiling its largest machine to date - the LL40.18 - a 40m dual telescopic boom unit with 17m outreach at an up & over height of 23m. Also new is the 18.5m Lightlift 18.80 Performance as well as substantial upgrades across its range. On the other side of the aisle, we find **Ruthmann** with the **Bluelift** range and the new 31m ST 31 Hybrid with up to 18m outreach. We now head to the rear fence line of the area for **Dinolift** before turning south one block and then west to **Platform Basket** which will have hybrid power unit on all of its models. New product launches include the 15m Spider 15.70 lithium ion/Hybrid, which uses lightweight high strength steel to provide a more compact footprint and 230kg platform capacity. Also check its 'PBT' telematics suite.

Heading through the XCMG stand we find **Comet**, which is unveiling its new spider lift, the 25m Leopard 25 designed with tree work in mind. The 25 is the first of a new five model spider lift range. A few steps back towards the rear fence line brings you to **Teupen** to see the new 24m Leo24GT and the 27m Leo27GT details of which will be revealed at the show.

A short distance away is **CTE** with its 27m Traccess 270, launched last year and its 'Green Innovation' programme. We now head to **CMC** which is keeping very quiet about its plans but where you can expect at least two new models within its most popular ranges, which will be



Comet



Platform Basket

unveiled on Tuesday - so no point visiting on Monday. Also, there will be a chance to see some interesting new technical developments as well as the new 23m insulated i23 and 18m S18F.

Head west now to **Multitel** to hear about its aluminium boom spider lifts, but it does not plan to have one on the stand. Next door **Cela** will unveil its largest spider lift to date - the new 40m Spyder DT 40 - with 19m outreach at an up & over height of 19.5m and up to 9.5m of below ground reach.

To the rear of the Cela stand is **Sahalift** with the latest models from **Ommelift** as well as **Almac** where you can see its Billionium series - launched last year - which combines a spider lift with a self-propelled boom lift to create a 'spider boom'.

Next stop is another multi line distributor - **Rothlehner** - for the

latest news from **Falcon Lifts** - the company that invented the spider lift. Also on the stand is **Easy Lift** which like several other Italian producers is launching its biggest spider lift ever, the 52.4m RA53 - a new range topping model which it claims will be the world's largest spider lift - maybe but maybe not! It features a double telescopic boom and jib with a maximum outreach of 20m with 360kg or optional 450kg platform capacity.

Now head further west and north to find **Palazzani** which is also claiming that it will unveil the world's largest spider lift! So, a live competition with Easy Lift. Given that Palazzani already has a 52m model it is likely to be the winner - but it's not a given. It will also show several more regular models including the new 35m TSJ 35 Eco Lithium with 15m of outreach. Finally in the FN north area you will find **Leguan** which is also promising to unveil a new larger model to top out its spider lift range.



CMC

**NOT CREATED  
FROM A RIB,  
BUT THE FRUIT  
OF OUR RESEARCH.**

FLUIDITY,  
PROPORTIONALITY,  
SIMULTANEOUSNESS,  
LEVELLING



EVOLVED ELECTRONICS

BAUMA: STAND FS 1102/10

**MULTITEL**  
SINCE 1977

[WWW.MULTITELGROUP.COM](http://WWW.MULTITELGROUP.COM)



## Are you up for the Bronto Challenge?

Last location of the Bronto  
Challenge tour is at **bauma!**

Think you have what it takes?  
Put on the VR-glasses and try it  
out. The challenge will be carried  
out with the brand new Bronto  
One Simulator, which offers an  
immersive, hands-on experience  
in manoeuvring and controlling a  
Bronto aerial platform.

In addition to the great fame and  
glory, the winner gets to choose a  
charity organization, that will get a  
5000€ donation by Bronto Skylift.





Firma/Company	Area/Halle	Stand
Böcker	FS	FS.1203/2
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Cela	FS	FS.1102/8
CMC	FS	FS.1302/2
Comet	FS	FS.1004/10
CTE	FS	FS.1103/10
Custers	B3	B3.110
Dinolift	FS	FS.1306/4
Easy Lift	FS	FS.1003/3
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hematec	FS	FS.1306/2
Hidrokon	FN	FN.827/2
HKL	B6	B6.310
Isoli	FS	FS.1306/3
Klubb	FS	FS.1106/7
Movex	FS	FS.1004/7
Multitel Pagliero	FS	FS.1102/10
Palfinger Platforms	FS	FS.1304/1
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Safi - See Teco	FS	FS.1306/2
Socage	FS	FS.1304/2
Talleres Velilla - Movex	FS	FS.1004/7
Teco	FS	FS.1306/2
Time Manufacturing	FS	FS.1006/4
Versalift	FS	FS.1006/4

Vom Vertikal-Stand gehen Sie in den Bereich FS, biegen rechts ab und gehen in den Gang zwischen Imer und Zoomlion, wo Sie **Ruthmann** finden, das jetzt zur **Time**-Gruppe gehört, zu der auch Versalift, Movex und France Elévateur gehören. Dieser Stand ist den LKW- und Transporterbühnen von Ruthmann und Versalift gewidmet, sowie den Spinnenbühnen von Bluelift. Zu den Neuheiten gehört die Ruthmann 30 Meter T 300 XS, die erstmals in einer Hybridversion vorgestellt wird, während die höchste Maschine auf dem Stand die 70 Meter T 700 HF ist, die eine Reichweite von bis zu 41 Metern auf einem kompakten Fahrgestell bietet. Zu den **Versalift**-Bühnen gehört die neue 24 Meter VTX-240 G3 LKW-Arbeitsbühne mit Doppelausleger und einer Reichweite von 12,5 Metern bei einer Übergriffhöhe von 11,5 Metern.

Ein kurzer Spaziergang in Richtung Westen bringt Sie zum französischen Transporter- und LKW-Bühnenhersteller **Klubb**, der keine genauen Angaben zu seinen

neuen Produkten macht, aber klar ist: Er konzentriert sich auf die neue „grüne“ Nachhaltigkeit, einschließlich aller Elektro- und Hybridmodelle, sowie auf sein „Green Pack“, das jetzt für seine gesamte Produktpalette erhältlich ist. Außerdem will das Unternehmen einen neuen Gelenkaufbau auf Kastenwagen vorstellen.

Am Ende des Ganges befindet sich **Hematec** mit der 23-Meter-LKW-Bühne von Dinolift als Hybridversion und den neuesten Entwicklungen von **Isoli**, darunter die neue 29-Meter-Gelenkbühne PNT290. Weiter südlich am äußeren Rand treffen wir auf **Socage**, das mit einer Reihe von Innovationen aufwarten kann, an so gut wie allen Modellen auf dem Stand – meist auf 3,5-Tonnen-Chassis. Hinzu kommt die neue Forste 16A Speed auf Piaggio NP6 Pick-up-Fahrgestell. Alle Modelle werden mit dem automatischen Abstütz- und Nivelliersystem Speed des Unternehmens ausgestattet sein - ein Blick lohnt sich auf jeden Fall. Fragen Sie auch nach dem neuen



Isoli



Palfinger

100-Meter-Modell Forste 100TJJ. Nebenan wird sich **Palfinger Platforms** auf Nachhaltigkeit und seine neue emissionsarme Technologie konzentrieren und die 25- und 28-Meter-Modelle P 250 BK und P 280 CK *Zero Emission* auf einem eVolvo-Fahrgestell zeigen. Auf der anderen Seite des Ganges bietet **Böcker** voll integrierte Plattformen für seine LKW-Krane an, die zunehmend als Alternative zu einer richtigen Arbeitsbühne gesehen werden. Im selben Block feiert **Bronto** sein 50-jähriges Bestehen und veranstaltet die letzte Runde seiner Bronto Challenge, bei der der beste Bediener am neuen Bronto One Simulator gesucht wird. Im nächsten Block verspricht **CTE** gleich drei neue Produkte, darunter seine „Green Innovation“, die auf jeden Fall einen Besuch sein sollte.

Ein Stückchen weiter erreichen wir den Stand der FE-Gruppe mit **France Elévateur** und Movex, wo das erste Modell einer völlig neuen Produktreihe vorgestellt wird. Auch hier werden die Details für den Messebeginn aufgespart. Es wird jedoch eine neue Hybridversion der Topy-LKW-Bühne gezeigt. **Movex** wird neben der 16,4 Meter TLR 16 auch seine neue ATL 15 Pickup-Bühne auf dem Stand

zeigen. Hinter FE wird **Comet** eine neue 14-Meter-Bühne Euroslyk 14 auf dem neuen LPG-betriebenen Piaggio Porter NP6 ins Licht rücken. Wenn Sie die selbstfahrende LKW-Arbeitsbühne Solar 11 für den Tunnelbau noch nicht gesehen haben, sollten Sie ihr unbedingt einen Besuch abstatten.

In Richtung Süden finden Sie **GSR** am Stand von **Rothlehner**, wo Sie die 17,8-Meter-Bühne B180T Comfort XEV auf Mercedes-Sprinter-Fahrgestell sehen können, mit einer Reichweite von bis zu 11,2 Metern, sowie den 16,6 Meter Lieferwagenaufbau E170TJV mit 7,55 Meter Reichweite und einer Plattform für zwei Personen. Weiter östlich in diesem Gang stellt **Cela** seine Doppelausleger-Modelle auf 3,5-Tonnen-Fahrgestell vor, die eine beeindruckende Reichweite nach oben und unten hin bieten. Nebenan zeigt **Multitel** seine neue 23 Meter MTE 230 Hybrid mit 48-Volt-Lithium-Batterie für den Oberwagen sowie verschiedene andere neue und aktualisierte Modelle mit neuer Technologie.



GSR



Bronto



Klubb



Comet



Meet us at

**bauma**

From october  
24<sup>th</sup> to 30<sup>th</sup>  
2022

**STAND  
FS.1106/7**

# KLUBB

WE DESIGN YOU RISE



**KLUBB**, the vehicles mounted lift manufacturer **market leader** in Europe, offers a **full range** of conversions designed for users down to the smallest technical detail:

- Light and heavy van mounts from 9 to 17m
- Chassis mounted lifts from 12 to 20m
- Heavy truck platforms from 18 to 35m
- Firefighting platforms and insulated boom lifts up to 67m

We are able to offer customers **high performance**, cost-efficient aerial platforms that deliver new advances in performance, safety and total cost of ownership.

# KLUBB

We are building an extensive network of **KLUBB dealers** who all offer **outstanding levels of service**.

For more information, contact us:

**www.klubb.com**  
marketing@klubb.com

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Böcker	FS	FS.1203/2
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Cela	FS	FS.1102/8
CMC	FS	FS.1302/2
Comet	FS	FS.1004/10
CTE	FS	FS.1103/10
Custers	B3	B3.110
Dinolift	FS	FS.1306/4
Easy Lift	FS	FS.1003/3
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hematec	FS	FS.1306/2
Hidrokon	FN	FN.827/2
HKL	B6	B6.310
Isoli	FS	FS.1306/3
Klubb	FS	FS.1106/7
Movex	FS	FS.1004/7
Multitel Pagliero	FS	FS.1102/10
Palfinger Platforms	FS	FS.1304/1
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Safi - See Teco	FS	FS.1306/2
Socage	FS	FS.1304/2
Talleres Velilla - Movex	FS	FS.1004/7
Teco	FS	FS.1306/2
Time Manufacturing	FS	FS.1006/4
Versalift	FS	FS.1006/4



Comet

on all the models on the stand - mostly on 3.5t chassis - and the new ForSte 16A Speed on a Piaggio NP6 pick-up chassis. All models will include the company's Speed automatic outrigger set-up and levelling system - definitely worth a look. You might also ask about its new 100 metre FortSte 100TJJ.

Next door **Palfinger Platforms** will be focusing on sustainability and its new low emission technology and will show the 25 and 28 metre P 250 BK and P 280 CK zero-emission truck mounted lifts on an eVolvo chassis. Across the aisle is **Böcker** which offers fully integrated platforms on its truck mounted cranes which are increasingly seen as alternatives to a straight platform. In that area **Bronto** is celebrating its 50<sup>th</sup> anniversary and will host the last round of its **Bronto Challenge** which is looking to find the best operator using the new Bronto One Simulator. It will also show its 104m truck mount. In the next block over **CTE** is promising three new products including its 'Green Innovation' - definitely worth a stop.

A little further on is **France Elévateur** and **Movex** on the FE Group stand. France Elévateur will have its first model of an all-new product range but details are being saved for the show. It will also show a new Hybrid version of its Topy truck mount. **Movex** will have its new ATL 15 pick-

up mounted platform on the stand, alongside the 16.4m TLR 16. Behind FE is **Comet** which will show a new 14m Eurosky 14 platform on the new LPG powered Piaggio Porter NP6. If you have not seen its self-propelled Solar 11 truck mounted platform for tunnel work, then it is definitely worth a special visit.

Head south now to find **GSR** on the **Rothlehner** stand, where you can see the 17.8m GSR B180T Comfort XEV on a Mercedes Sprinter chassis with up to 11.2m outreach, alongside the 16.6m E170TJV van mount with 7.55m outreach and two person platform. Further east on this aisle is **Cela** - take a look at its dual boom models on 3.5 tonne chassis which offer impressive up & over and below ground reach. Next door **Multitel** has its new 23 metre MTE 230 Hybrid with 48v lithium power for the superstructure, along with several other new and updated models with new technology.



GSR



Versalift

From the Vertikal stand head into the FS area, turning right and heading for the aisle that runs between Imer and Zoomlion where you will find **Ruthmann** now part of the **Time** group that includes Versalift, Movex and France Elévateur. This stand is dedicated to **Ruthmann** and **Versalift** truck and van mounted lifts, along with **Bluelift** spider lifts. New products include the Ruthmann 30m T 300 XS making its debut in a hybrid version, while the highest

machine on the stand is the 70m T 700 HF which offers up to 41m outreach on a compact chassis. **Versalift** platforms include the new 24m VTX-240 G3 twin boomed truck mounted lift with 12.5m outreach at an up and over height of 11.5 metres.

A short walk to the west brings you to French van and truck manufacturer **Klubb**. It has not revealed specific new products but it is focusing on new 'Green' sustainability including all-electric and hybrid models, as well as its 'Green Pack' available across the full range. Finally, it will launch a new articulated van mounted lift.

At the end of the aisle is **Hematec**, with **Dinolift's** 23 metre truck mount alongside and the latest developments from **Isoli** including the new 29m PNT290 articulated truck mount. Due south along the boundary brings us to **Socage** which has several innovations to talk about



Klubb



Palfinger



Bronto



Electroelsa mast climbers  
lifting groups  
are equipped with an  
**independent safety device**  
called **PARACHUTE**.

In case the downwards  
speed is increased,  
this safety device  
**stops the platform** and  
**safeguard the**  
**personnel onboard.**



Construction hoists, MCWP, Transport platforms

[electroelsa.com](http://electroelsa.com)

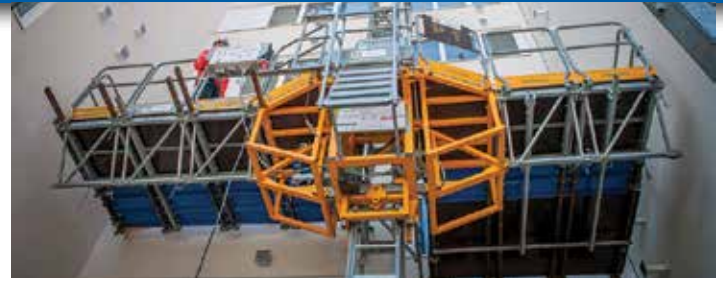


Firma/Company	Area/Halle	Stand
Alba Macrel	FS	FS.1104/9
Böcker	FS	FS.1203/2
Camac	A1	A1.121
Electroelsa	FS	FS.1104/3
Fraco	FS	FS.1104/8
Geda	FS	FS.1004/1
Maber	FS	FS.1204/1
Minor Hoists	A1	A1.121
RAXTAR	FS	FS.1003/4
Saeclimber	FM	FM.708/1
Saltec Torgar - Fraco	FS	FS.1104/8
Sateco	B3	B3.109
Scanclimber	FS	FS.1102/6
Stros	FS	FS.1203/2
Torgar - Fraco	FS	FS.1104/8

Wir beginnen im Freigelände FM mit dem spanischen Hersteller **Saeclimber**, um seine neue Mastkletterbühne P40 S mit höherer Kapazität und Dreifachmast-Potenzial zu sehen. Halten Sie auch Ausschau nach den kürzlich vorgestellten Aufzügen E30 und E40 mit neuem, schwererem Mast. Wir gehen nun am Vertikal-Stand vorbei zum Freigelände Süd, wo die meisten Hersteller von Mastklettertechnik vertreten sind. Gehen Sie nach Süden und biegen Sie vor dem Stand von Link-Belt links ab, um **Geda** zu finden, das ein neues Mastkonzept vorstellt. Eines der wichtigsten Exponate jedoch ist die freistehende Transportplattform 1500 Z/ZP F, die Hubhöhen von bis zu 12 Metern bietet – ohne Verankerung. Im Bereich der Personen- und

Materialaufzüge wird eine neue und komplett überarbeitete Version des Multilift P22 zu sehen sein.

Direkt gegenüber stellt **Raxtar** aus den Niederlanden seine neue Aufzugsreihe RX Smart vor. Einen Block weiter südlich befindet sich **Scanclimber**, das in Kürze zu Alimak gehören wird. Informieren Sie sich über seine umfangreichen vertikalen Zugangslösungen, bevor Sie sich in Richtung Osten zu **Stros** begeben, das nach eigenen Angaben ein originelles Design für seinen Stand entwickelt hat, um seine Aufzüge zu präsentieren und gleichzeitig ein völlig neues Produkt vorzustellen. Auf der anderen Seite des Ganges wird **Böcker** seinen elektrischen Schrägaufzug Junior 24e ausstellen. Außerdem wird der neue Super-Lift LX PM Zahnstangenlaufzug



vorgestellt, der bis zu 25 Personen in 200 Meter Höhe befördern kann.

Direkt gegenüber präsentiert **Maber** seinen Bauaufzug MBA2000-EU sowie einen neuen 2.000 Kilogramm starken Einzel- und Doppelaufzug und nicht zu vergessen die 5.000 Kilogramm Transportplattform und den Aufzug. Auf der anderen Seite des Ganges stellt **Alba-Macrel** seinen PMH mit 3.500 Kilogramm Traglast vor, der bis zu einer Höhe von 350 Metern aufgebaut werden kann. Auch interessant: der Lift für große Turmdrehkrane. Neben den zeigen **Fraco**, **Saltec** und **Torgar** den Schwerlastaufzug Torgar PL-20 EXT sowie die Mastkletterbühne PW-18 und die Transportplattform PL-05. Ebenfalls auf dem Stand

vertreten ist die französische Firma **XE**, die den XE5 Top-Down-Aufzug für den Zugang zu unterirdischen Arbeitsplätzen sowie mehrere andere Produkte aus ihrem Sortiment vorstellt. Zu guter Letzt zeigt **Electroelsa** eine Reihe von Geräten aus seiner Produktpalette, darunter auch einen Kranführeraufzug. In den Hallen finden Sie **Sateco** sowie **Camac-Minor Hoists** aus Spanien, das einen neuen Zahnstangenlaufzug auf den Markt bringen und sein neues Sortiment an Materialaufzügen vorstellen wird.



We begin in outside area FM with Spanish manufacturer **Saeclimber** and its new P40 S mastclimber with higher capacity and triple mast potential. Also look out for the recently introduced E30 and E40 hoists with new heavier mast. We now pass the Vertikal Stand to the main FS outside area, where most mastclimber manufacturers are located. Head south and turn left in front of the Link-Belt stand to find **Geda** which is launching a new mast concept. Also one of its main exhibits is the Freestanding 1500 Z/ZP F transport platform offering lift

heights of up to 12 metres saving time on drilling and filling anchor points. The passenger and material hoist line will include a new and completely redesigned version of the Multilift P22.

Directly opposite, **RAXTAR** from the Netherlands will show its new RX Smart series hoists. One block further south is **Scanclimber** which is due to become part of Alimak. Check its heavy duty mastclimbers and hoists before heading east to **Stros** which says it has designed an original stand to show off its hoists, while highlighting an all-new

product. Over the aisle **Böcker** will show its electric Junior 24e inclined hoist and will also unveil the new Super-Lift LX PM rack & pinion hoist which can transport up to 25 people to heights of 200m.

Directly opposite **Maber** is showing its MBA2000-EU construction hoist, along with a new 2,000kg single and twin hoist. Don't miss the 5,000kg transport platform and hoist. Over the aisle is **Alba-Macrel** which is unveiling its 3,500kg PMH hoist which can be built to a height of 350m. Also check its tower crane operator hoist. Next door **Fraco**,

**Saltec** and **Torgar** will show the Torgar PL-20 EXT heavy duty hoist alongside a PW-18 mastclimber and PL-05 transport platform. Also sharing the stand is France's **XE** which has the XE5 Top-Down Hoist for underground access along with several other products from its range. Finally in this area is **Electroelsa** which will show a range of units from its range including a crane operator lift. In the halls you will find **Sateco** as well as **Camac-Minor Hoists** from Spain which will launch a new rack and pinion hoist and show its new range of material hoists.



**bauma**  
STAND FS908/1

**REDUCE YOUR  
EMISSIONS,  
RAISE YOUR  
STANDARDS.**



## **MRTE**

Always the pioneer, Manitou now offers the first electric rotating telehandler in the world!

- Unmatched performances
- Low Total Cost of Ownership
- High working autonomy with Lithium-ion battery

**Modular solution:**  
Adapt your machine quickly at any time



Full electric



Hybrid version with  
range extender



**Plug-in:** Charge  
your battery through  
cable while working



Scan this QR code  
or visit [www.manitou.com](http://www.manitou.com)  
to discover the OXYGEN range

**MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Ausa	FM	FM.709/7
Bobcat	FN	FN.817
Caterpillar	B6	B6.106
Dieci	FS	FS.1109/5
Doosan	FM	FM.711/1
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Faresin	FS	FS.1107/9
Gehl	FS	FS.908/1
Giant - Tobroco	C6	C6.209
Kramer	C2	C2.115/2
Kubota	FN	FN.1019/1
Liebherr	FM	FM.812
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1108/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.714/1
Merlo	FS	FS.1108/1
MST	C4	C4.503
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Tobroco - Giant	C6	C6.209
Wacker Neuson	C2	C2.115/2
XCMG	FS	FS.1105/2



Merlo

oder Vierradantrieb. Er wurde letztes Jahr auf den Markt gebracht und läuft inzwischen kontinuierlich vom Band. Das Unternehmen zieht es vor, mit neuen Produkten auf der bauma zu überraschen, also rechnen Sie mit weiteren neuen E-Workern oder etwas Radikalerem. Der Stand von **Magni** nebenan ist vollgepackt mit neuen Modellen aller Art, darunter zwei 4,5-Tonnen-Modelle, der 15 Meter TH 4.5.15 und der 19 Meter 4.5.19. Gegenüber wird **Dieci** seine aktualisierte Versionen der drehbaren Pegasus-Modelle vorstellen, deren Details aber noch geheim sind.

Hinter dem Magni-Stand befindet sich **Faresin**, das uns auf der letzten bauma mit einem marktreifen, vollelektrischen Kompakt-Teleskopplader überrascht hat. Die Maschine hat sich als so beliebt erwiesen, dass eine zusätzliche Produktionslinie eingerichtet wurde. Jetzt wird Faresin ein weiteres Elektromodell vorstellen. Das Unternehmen schweigt sich noch aus über die Details, aber es ist eher ein großer Schritt zu erwarten als ein kleiner. Vielleicht 17 oder 18 Meter...?

An diesem Punkt müssen Sie sich entscheiden, ob Sie den weiteren Weg in Richtung hoher Norden zurücklegen wollen, um **Sany** aufzusuchen. Nachdem der chinesische Baumaschinenhersteller auf der ARA 2020 eine US-Maschine mit langem Ausleger vorgestellt hat und von den neuen

Zöllen überrumpelt wurde, wird das Unternehmen diese nun in Deutschland bauen und hat Pläne für eine Reihe von europäischen Maschinen vorgelegt. Das Unternehmen wird seine ersten Gehversuche mit einem 14- und einem 18-Meter-Modell unternehmen. Völlig neue Produkte von einem Unternehmen, das frisch in den Markt einsteigt – was den Umweg möglicherweise lohnenswert macht.

Weiter südlich hat **LGMG**, ebenfalls aus China, ursprünglich vorgehabt, den neuen europäischen Teleskopplader H1840 mit den Eckdaten 4 Tonnen/18 Meter vorzustellen, hat aber seine Pläne kurzfristig geändert. Fragen Sie nach Einzelheiten, wir tun es auch... In relativer Nähe wird der chinesische Hersteller **XCMG** ein komplett neues Modell mit 4,5 Tonnen Hubkraft und 17 Metern Hubhöhe enthüllen, sein erstes Austreten dieses Marktes.

In Halle C6 wird **Wacker Neuson** einen neuen vollelektrischen Kompakt-Teleskopplader ausstellen und alle Modelle mit verbesserter Sicht und einem niedrigeren Ausleger aktualisieren. In Halle C2 hat **Giant Tobroco** keine größeren Pläne für seine Teleskoppladerreihe, wird aber möglicherweise eine vollelektrische Version seiner bestehenden ultrakompakten Modelle ausstellen. Das Unternehmen hat bereits über tausend elektrische Radlader ausgeliefert und plant, diese Technologie auch bei seinen Teleskoppladern einzusetzen.



Manitou

Die Tour für die Teleskopplader startet direkt gegenüber dem Vertikal-Stand mit dem spanischen Hersteller **Ausa**, bekannt für kompakte Teleskopplader, die auf einem Zweiachs-Anhänger transportiert werden können. Manch einer mutmaßt, dass der Hersteller gerade in dem Bereich eine vollelektrische Version eines bestehenden Modells vorstellen wird...

Ein paar Gänge weiter nördlich findet sich **Sennebogen** mit seiner neuen 3.40 G-Serie, der ersten einer neuen Generation von Schwerlast-Teleskoppladern. Gleich gegenüber stellt **Doosan/Bobcat** seine neue Generation von Telestaplern vor, beginnend mit dem 2.500 kg/6 Meter TL25.60 compact, dem kleinsten Gerät seiner elf Modelle mit starrem Rahmen. **Liebherr** hat seine bescheidene Produktpalette in dem Segment verfeinert und verbessert, aber keine radikalen Neuvorstellungen angekündigt.

Der **Manitou**-Stand wird wahrscheinlich der am stärksten frequentierte Stand sein, was neue

Produkte angeht, mit einer großen Anzahl kürzlich eingeführter neuer Modelle, sowohl „starre“ als auch „drehbare“, einschließlich des neuen ultrakompakten ULM 412/415H der 4,40 Meter Hubhöhe und 1,5 Tonnen Hubkraft bietet und auf einem kleinen Anhänger transportiert werden kann. Der Star der Show wird jedoch eine völlig neue Baureihe mit vier starren 3,5-Tonnen-Mittelklassemodellen mit Hubhöhen von 7, 9, 11 und 13 Metern sein.

Ein paar Stände weiter im gleichen Gang zeigt **Merlo** seinen kompakten vollelektrischen Teleskopplader **EW2525.5-60 E-Worker** mit Zwei-



Bobcat



Magni



Sany

# MAGNI

DEUTSCHLAND



Magni Telescopic Handlers wurde 2013 gegründet. Damit wurde der Grundstein gelegt für die Entwicklung der umfangreichsten Produktpalette drehbarer Teleskopstapler am Markt - des weiteren umfasst unser Portfolio starre Teleskopstapler und Teleskopstapler für den Schwerlastbereich sowie Arbeitsbühnen. Magni bietet Ihnen das jeweils passende Modell für Ihre spezifische Anforderung und steht für Qualität, Innovation und Präzision.

[www.magnith.com](http://www.magnith.com)

Besuchen Sie uns!  
Stand **FS 1108/3**

**bauma**

# MAGNI

DEUTSCHLAND

Magni Deutschland GmbH  
Mergenthalerstraße 27

48268 Greven  
Tel: +49 (0)2571-5404260

[sales@magnith.de](mailto:sales@magnith.de)  
[www.magnith.de](http://www.magnith.de)

**#LIFTDIFFERENT**



Firma/Company	Area/Halle	Stand
Ausa	FM	FM.709/7
Bobcat	FN	FN.817
Caterpillar	B6	B6.106
Dieci	FS	FS.1109/5
Doosan	FM	FM.711/1
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Faresin	FS	FS.1107/9
Gehl	FS	FS.908/1
Giant - Tobroco	C6	C6.209
Kramer	C2	C2.115/2
Kubota	FN	FN.1019/1
Liebherr	FM	FM.812
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1108/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.714/1
Merlo	FS	FS.1108/1
MST	C4	C4.503
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Tobroco - Giant	C6	C6.209
Wacker Neuson	C2	C2.115/2
XCMG	FS	FS.1105/2

We begin the telehandler tour directly opposite the **Vertikal** stand with Spanish manufacturer **Ausa** - the pioneer of sub compact telehandlers which can be transported on a two axle trailer behind a van or large car. The company has no plans for a major new product, but you might see an all-electric version of an existing model?

A few aisles north we find **Sennebogen** with its new 3.40 G series, the first in a new generation of heavy-duty telehandlers. Just opposite is **Doosan/Bobcat** which is also unveiling a 'Next Generation' range starting with the 2,500kg/six metre TL25.60 compact, the smallest in its 11 model fixed frame line up. **Liebherr** has been refining and improving its modest telehandler line up but has not indicated any radical launches at the show.

We now head to the main outside space to find **Manitou** - likely to be the busiest stand in terms of new products having recently launched a large number of models - fixed frame and 360 degree - including the new

ultra-compact 4.4m/1,500kg ULM 412/415H which can be transported on a small trailer. Star of its show will be an all-new line of four mid-range fixed frame 3,500kg models with lift heights of 7, 9, 11 and 13 metres.

A few stands further along this aisle is **Merlo** with its compact EW2525.5-60 eWorker all-electric telehandler with two or four wheel drive. Following the soft launch last year, it is now in full production. The company prefers to keep new products a surprise at Bauma, so expect more eWorkers or something more radical. Next door rapidly expanding **Magni** promises lots of new models - 360 degree, Heavy Duty and more fixed frame units - including two 4,500kg models the 15m TH 4.5.15 and 19m 4.5.19. Across the aisle **Dieci** will unveil updated versions of its Pegasus 360 degree models, although its keeping details secret.

To the rear of the Magni stand is **Faresin**, which surprised at the last Bauma with a market ready all-electric compact telehandler. The



Merlo eWorker



Manitou



XCMG



Faresin

machine is proving very popular, and it will now unveil another electric model possibly as large as 17 or 18 metres?

You now need to decide whether to go to the far north area and **Sany** which unveiled a high boomed American machine at ARA 2020. Because of new tariffs, it now builds them in Germany and has brought forward plans for a range of European machines. It will show its first totally new efforts - a 14m and 18m.

Alternatively, further south is Chinese company **LGMG** which was planning to show the new H1840 - a 4,000kg/18m European

telehandler - but has changed its plans. In the same area Chinese manufacturer **XCMG** will show an all-new 4,500kg/17m model, its first in the sector and the XC25-6E all electric.

Finally, there are two manufacturers in the Halls. In C6 **Wacker Neuson** should have a new all-electric compact telehandler on display, it will also update all models with improved visibility and a lower stowed boom. In Hall C2 **Giant Tobroco** has no major plans for its telehandler line but may show an all-electric version of its existing ultra-compact models.



Wacker Neuson



**TRAXTER**  
MEWP Tyres by Trident



Comprehensive Tyre Solutions for  
Boom Lifts | Rough Terrain Scissors | Telehandlers | Scissor Lifts

**Ex Stock availability of Tyres, Wheels & Assemblies for all makes and models**

- ▶ Ready to Fit Solid Tyres & Wheel Assemblies
  - ▶ Ready to Fit Foam Filled Assemblies
    - ▶ Non-marking Wheels for Scissor Lifts
      - ▶ Consolidated Shipments
        - ▶ Wheel Exchange Program



Booth - W44231



INDIA : Survey No. 70/A, Rashmi Industrial Estate, Wanawadi, Pune - 411 040  
India Phone : +91 20 40092355, Email : salesteam@trident-intl.com

[www.trident-intl.com](http://www.trident-intl.com)



**Schaften  
Cranes**  
Worldwide Bare Rental

# We master gravity

This is what superior lifting looks like. Delivering cranes with heavy lifting capacity and various configurations we master the toughest of lifting challenges. With our cranes any job becomes a safe and feasible task, any lift can be conquered.

[SCHAFTENCRANES.COM](http://SCHAFTENCRANES.COM)



Firma/Company	Area/Halle	Stand
BG Lift	FS	FS.1103/5
Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Cobra	B4	B4.331
Cormach	FN	FN.722/10
Cranab	FN	FN.926/2
Fassi	FN	FN.926/2
Ferrari International 2	FN	FN.1025/1
Hidrokon	FN	FN.827/2
Marrel	FN	FN.926/2
Maxilift	B4	B4.331
MKG	FN	FN.929/5
MPG	FN	FN.831/2
Next Hydraulics	B4	B4.331
Palfinger	FN	FN.826/9



Cormach



Hidrokon



Cormach



Fassi

The loader crane sector is not as well represented this year as in the past with several manufacturers staying away, however there is still a great deal to see. We start the tour in the northern FN outside area with market leader **Palfinger** which will unveil the fruits of its cooperation with ZF and Mercedes to develop a practical all-electric truck and articulated crane combination, with the option of a hybrid version using a generator. It is also developing its own battery electric cranes for mounting on regular diesel chassis and investing in new digital solutions to simplify the operation of its equipment for a more user-friendly and safer machine. Its Smart Control is an intuitive crane tip control system which it says provides greater precision, simplicity, intuitiveness and safety, making it easier for less experienced operators to work as fast and as smoothly as more skilled operators. Other features include Paltronic 180, a new automated stow and return function and the new PK 250 TEC and 'Generation 3' cranes.

Over the aisle **Cormach** has not revealed what it will display but

expect to see examples of its larger models with unique over centre linkage. We now head back past Palfinger to see **MPG** with its massive knuckle boom cranes with load moments to 430t/m. Directly opposite, fellow Turkish manufacturer **Hidrokon** will have some examples of its latest folding loader cranes and heavy articulated models. A few steps to the east brings us to German manufacturer **MKG** with units from its HLK and HMK range of cranes. Head due south a block or two to find another top three manufacturer - **Fassi** - exhibiting alongside its **Cranab** and **Marrel** subsidiaries. As with other manufacturers Fassi is focusing on electric powered cranes. Take a look at a demonstration of its SHT (Smart Hybrid Technology) system now available on an increasing range of its crane models.

Head now to area FS for **BG Lift** with its compact cranes with fellow business **Brennero Gru** while **Next Hydraulics** can be found in Hall B4 with its brands of mini loader cranes, **Maxilift** and **Cobra**.

Das Angebot an Ladekränen fällt dieses Jahr etwas dünner aus als bei der letzten bauma im Jahr 2019. Gut ein Dutzend Hersteller sind in München am Start, wovon sich die meisten im Freigelände Nord niedergelassen haben. Wir starten unseren Rundgang am Vertikal-Stand im Freigelände Mitte und steuern gen Norden zum technologisch wohl führenden Hersteller **Palfinger**. Zu konkreten Neuheiten hält sich der österreichische Konzern bedeckt. Demonstriert wird mit Paltronic 180 eine neuartige Funktion zum temporären Speichern mehrerer Kranarmpositionen, das steht fest. Auch am Start: Smart Control, die innovative Kranspitzensteuerung für den TEC 7 Kran. Hinzu kommt das System Palfinger Connected mit den digitalen Plattformen Fleet Monitor, Operator Monitor und Service Cockpit. Am Stand erwartet wird auch der innovative PK 250 TEC und wohl die neue 'Generation 3' der Forst- und Recyclingkrane.

Einen Block weiter westlich thront der italienische Hersteller **Cormach** mit seinen mitunter großen und

auf schwerste Lasten ausgelegten Lade- und Montagekränen. Zwischen Palfinger und Scheuerle hindurch begeben wir uns nach Osten zu, türkischen Akteur **MPG** mit seinen Knickarmkränen mit Lastmomenten von 20 bis 430 mt. Nicht zu verwechseln mit dem norddeutschen Hersteller **MKG**, wenige Schritte weiter, mit seinem umfangreichen HLK- und HMK-Programm wie auch Baustoffkrane. Südwestlich geht es jetzt zum türkischen Kranbauer **Hidrokon**. Im nächsten Block gen Südosten erwartet Sie **Fassi** aus Italien mit seinem riesigen Ladekransortiment und seinen Marken **Cranab** (Forstkrane) und **Marrel**. Hier dürfte das neue System Fassi SHT (Smart Hybrid Technology) auf großes Interesse stoßen. Es ist für eine breite Palette von Kranmodellen verfügbar, vom Modell Micro bis hin zu Kranen mit einem Hubmoment von 40 mt. Damit kann im vollelektrischen Modus gearbeitet werden, auch wenn der LKW-Motor aus ist.

Im Freigelände Süd finden Sie noch **Brennero Gru** und in den Hallen **Next Hydraulics** aus Italien mit seinen Kranen der Marken **Maxilift** und **Cobra**.



Hidrokon



BG Lift



Palfinger

# Quality in Control.



**Creating the future of remote control technology.  
With HBC-radiomatic at bauma 2022.**

**Come and see at our booth:**

*Award winning concepts for  
semi-autonomous machine  
operation.*

*Cutting-edge adaptive  
control technologies.*

*Advanced safety and  
assistance systems.*

*The next generation of high-  
performing RF technology.*

**bauma**  
Booth FM 708 / 5



HBC-radiomatic GmbH  
Haller Strasse 45 – 53 • 74564 Crailsheim • Germany  
Phone +49 7951 393-0 • info@radiomatic.com

[www.hbc-radiomatic.com](http://www.hbc-radiomatic.com)

Firma/Company	Area/Halle	Stand
<b>Funkfernsteuerungen / Remote Controls</b>		
Autec	FM	FM.807/9
Gross Funk	FM	FM.708/2
HBC-Radiomatic	FM	FM.708/5
Hetronic	FS	FS.1204/2
Imet	A2	A2.308
Olsbergs Hydraulics	A3	A3.126
Ravioli	A2	A2.130
Scanreco	A2	A2.141
Tele Radio	A2	A2.319
<b>Crane overload and anti-collision/Antikollisions- &amp; Überlastsysteme</b>		
AGS	A2	A2.119
AMCS Technologies	FS	FS.1106/11
Ascorel	FS	FS.902A/1B
Hirschmann - Wika	A2	A2.226
Moba	A2	A2.237
PAT - Wika	A2	A2.226
Rayco-Wylie	B5	B5.335
SMIE	FS	FS.1104/2
Wika Mobile control	A2	A2.226
<b>Elektronik &amp; Software / Electronics &amp; Software</b>		
A Bosch	A3	A3.327
Bosch Rexroth	A5	A5.326
Brigade Elektroniks	A5	A5.417
CAN in Automation	A2	A2.337
CM Labs Simulations	C2	C2.226/1
C.O.B.O.	A5	A5.412
Cross Control	A2	A2.407
Curtiss Wright	A2	A2.309
DAT Instruments	C2	C2.251
Delta-Q Technologies	A4	A4.115
Digital Control	B5	B5.524
Euroswitch	A2	A2.542
FSG	A2	A2.227
Gefran	A3	A3.313/C
IDAT	B1	B1.148
MCS Mobile Control Systems	A2	A2.540
MCS Rental Software	A2	A2.410
Metallux	A2	A2.520
Méthocad	FS	FS.1106/3
Moba	A2	A2.237
MobileTronics	C2	C2.225/7
Orlaco	A2	A2.201
Point of Rental Software	C4	C4.717
Reinholz Software & Technology	A3	A3.313/G
Sensors & Software	A2	A2.613
Tesab	C2	C2.427
Trimble	A2	A2.437
TTCControl	A3	A3.550

Wenn es kalt oder nass oder einfach nur dunkel wird, ist es eine gute Idee, sich in die Hallen zu begeben; aber auch unabhängig davon gibt es viele Vorteile, wenn man drinnen ist, egal wie die Bedingungen draußen sind. Wir werfen einen Blick auf einige der Unternehmen, die mit den neuesten Technologien, Telematik, Software, Sensoren und Sicherheitssystemen ausgestattet sind, die in der Welt der Krane, Hubarbeitsbühnen und Teleskopklader eine immer wichtigere Rolle spielen. Es lohnt sich also, sich mit den neuesten Entwicklungen und den Anbietern vertraut zu machen. Hier sind nur ein paar Vorschläge für Besuche, Sie können aber auch einfach die obigen Listen verwenden, um Ihren eigenen Weg zu finden. So präsentiert **Metallux** den neuen multiaxialen Hand-Joystick MJ-30K, den Sie sich unbedingt ansehen sollten.

Ganz gleich, ob Sie sich für Lasterfassung und -begrenzung, Neigungssensoren oder ungewöhnliche Steuerpulte interessieren, **Moba** hat wahrscheinlich eine Lösung. Der Stand ist auf jeden Fall einen Besuch wert, da das Unternehmen oft ein völlig neues Konzept vorstellt und Feedback dazu einsammelt. Antikollisionssysteme für Turmdrehkrane werden jetzt in Baustellenkran-Managementsysteme integriert, und die Kollisionserkennung

für Mobilkrane, zum Beispiel das DCS 61-S von **AMCS**, kann jetzt verschiedene Krantypen überwachen, die auf derselben Baustelle arbeiten. Der ursprüngliche Innovator **SMIE** hat sein Live-Management-System für Krane weiterentwickelt und setzt zunehmend auf die WiFi-Technologie.

**Rayco-Wylie** war einer der ersten Pioniere auf dem Gebiet der Lastüberwachungssysteme für Krane und hat sich trotz aller technischen Neuerungen im Laufe der Jahre eine starke Marktposition bewahrt – ein Besuch lohnt sich also auf jeden Fall.

Bei den Fernsteuerungen hat sich die Technologie in rasantem Tempo weiterentwickelt, da immer mehr Anwender die zahlreichen Vorteile zu schätzen wissen. Die bauma ist eine gute Gelegenheit, sich über die neuesten Entwicklungen zu informieren. **Autec** bringt mehrere neue Produkte auf den Markt, darunter die M-PRO- und SK8B-Bedieneinheiten der Air-Serie sowie die DCRF13-Basisstation, während **HBC-Radiomatic** auf der Messe sein 75-jähriges Bestehen feiert und eine Reihe interessanter Entwicklungen zu sehen ist. **Tele Radio** stellt zwei neue Funksender vor, den Umhängesender SupraTEQ TW78 mit großem Farbbildschirm und den PLD-zertifizierten Handsender Panther T29-12, der mit 12 Tasten ausgestattet ist und bis zu 24 Funktionen steuern kann.

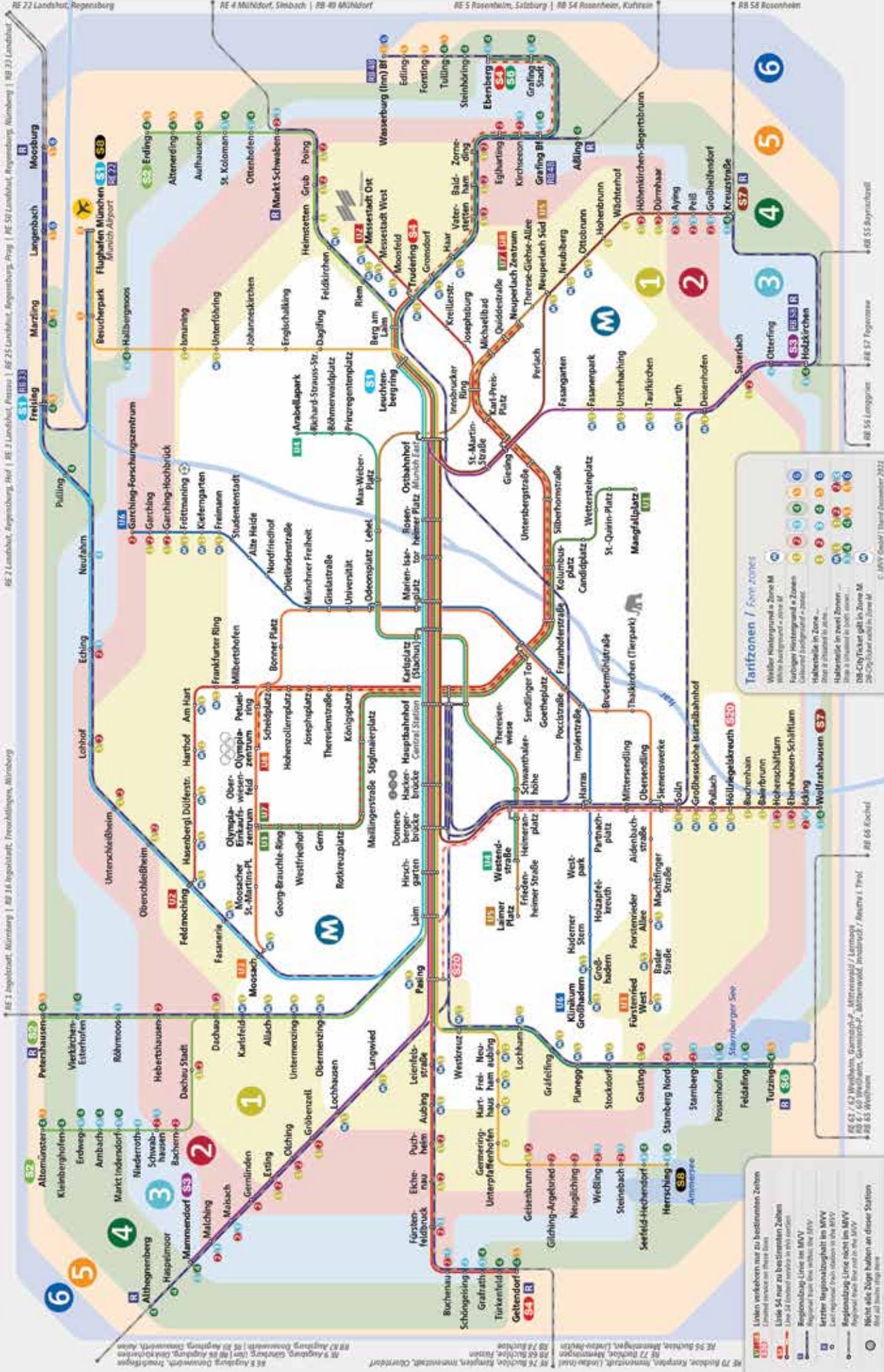
When the weather turns cold or wet or the light fades, moving inside the halls is a good idea, particularly with the various companies exhibiting the latest technology, telematics, software, sensors and safety systems all of which are playing an increasingly important role in the world of cranes, aerial work platforms and telehandlers. Here are just a few suggested stops - you may also use the listings above to find your own way.

**Metallux** will present its new MJ-30K multiaxial handheld joystick, definitely worth a look. Whether you are interested in load detection and limitation, tilt sensors or control panels, **Moba** is likely to have a solution. The stand is definitely worth a visit, as it often has a totally new concept on display that it is eagerly seeking feedback. Anti-collision systems and collision detection for mobile cranes. The DCS 61-S from **AMCS** can now monitor different crane types working on the same site. The original innovator **SMIE** has finessed its site live

management system for cranes and is increasingly relying on WiFi technology. **Rayco-Wylie** was one of the early pioneers in crane overload systems and has maintained a strong position in the market through all the technical breakthroughs over the years so definitely worth a visit.

When it comes to remote controls the technology has evolved at a rapid pace and more users appreciate the multitude of benefits. **Autec** is launching several new products including the M-PRO and SK8B operating units from the Air series as well as the DCRF13 base station, while **HBC-Radiomatic** is celebrating its 75th anniversary at the fair and has a number of interesting developments on show. **Tele Radio** is launching two new wireless transmitters, the SupraTEQ TW78 waist transmitter with a large colour screen and the Panther T29-12 PLD-certified hand held transmitter which sports 12 buttons and can control up to 24 functions.





**Tarifzonen / Fare zones**

1. Welcher Tarifzonen ist Zone M? (Which fare zone is Zone M?)  
 2. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 3. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 4. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 5. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 6. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 7. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 8. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 9. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 10. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)

11. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 12. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 13. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 14. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 15. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 16. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 17. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 18. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 19. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)  
 20. Welche Tarifzonen sind Zone M? (Which fare zones are Zone M?)

**München hat ein hervorragendes Netz an öffentlichen Verkehrsmitteln. Es besteht also kein Grund, sich den Stress mit dem Auto anzutun. Zu bauma-Zeiten kann es schon zum Lotteriespiel werden, mit dem Auto zur Messe zu fahren. Ein kleiner Vorfall genügt, und schon bildet sich ein elend langer Stau. Schade eigentlich, dass die Eintrittskarte nicht mehr die kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs beinhaltet.**

## Verkehrsverbund - MVV

Die U-Bahn und die S-Bahn, Straßenbahnen und Busse sind alle Teile des Münchner Verkehrs Verbundes MVV und gut an Bahnhöfe und Flughäfen angebunden. Wenn Sie Fahrkarten erwerben, beachten Sie bitte, dass die Stadt in vier farbige Zonen unterteilt ist, im Stadtzentrum (weiß) kostet eine einfache Fahrt €3,50. Am günstigsten kommen Sie mit einer Wochenkarte („IsarCard“) weg für – je nach Tarifzone – €18,60 (1 oder 2 Ringe), €30 (3 Ringe) oder €37,10 (4 Ringe). Die Fahrt vom Flughafen ins Zentrum kostet mit Einzelfahrkarte €12,30, mit Tageskarte €13,70 oder als Gruppen-Tageskarte für max. 5 Personen €25,70.

## Taxis

Münchens Taxis tragen alle die Farbe Hellelfenbein. Immer mehr befördern heute auch größere Gruppen. Taxis können auf der Straße per Handzeichen angehalten werden, man kann am Taxistand zusteigen oder einfach eins per Telefon bestellen. Sogar online kann man Taxifahrten reservieren. Für Fahrten von der Messe zum Flughafen und umgekehrt sollte man mit maximal €85 rechnen. Ansonsten gibt es einen Grundpreis von €5,50 plus €2,30 pro Kilometer.

## Taxi München

Tel. 089 21610 oder 089 19410 oder mit der ‚TaxiApp‘ (taxi-deutschland.net)

## Isarfunk Taxizentrale

Tel. 089 450 540 oder mit der App ‚taxi.eu‘

## Apps

Noch einfacher geht es mit der kostenlosen App taxi.eu und ähnlichen Angeboten.

## Flughafen

Der Franz-Joseph-Strauß-Flughafen befindet sich etwa 30 Kilometer im Erdinger Moos nördlich vom Zentrum Münchens. Es gibt verschiedene Möglichkeiten, um von dort zum Messegelände oder in die Innenstadt zu gelangen: Shuttlebus, S-/U-Bahn und Taxi.

## Der Shuttlebus

zur Messe (Airport Messe München Shuttle) fährt alle 30 Minuten von 8:00 bis 17:00 Uhr und von der Messe zum Flughafen von 9:30 bis 18:00 Uhr. Die Haltestellen befinden sich direkt vor Terminal 1, Bereich MAC (München Airport Center, 34/04) und am Terminal 2 (Abfahrt 8 Minuten früher: um 26/56). Eine Fahrkarte kostet €10 für eine einfache Fahrt und €16 für Hin- und Rückfahrt. Die Fahrt dauert etwa 45 Minuten.

Die Haltestelle des Express Bus befindet sich vor dem München Airport Center (MAC). Dieser zentrale Bereich des Flughafens nur einige Schritte von Terminal 1 und 2 entfernt.

**S-/U-Bahn:** Nehmen Sie die S8 bis zum Ostbahnhof, dann steigen Sie um in die S4 oder S6 Richtung Ebersberg und steigen nach zwei Haltestellen in Trudering aus und wechseln schließlich in die U2 zur Messestadt.



Bleiben Sie in der Bahn bis zum letzten Stopp - der Messestadt Ost, wenn Sie zu den Kranen und Arbeitsbühnen wollen. Fahrtzeit: rund eine Stunde. Die S-Bahnen in Richtung Innenstadt fahren im 10-Minuten-Takt.

Alternativ kann man mit der S1 bis zum Hauptbahnhof fahren und dort in die U2 umsteigen. Über diese Strecke gelangen Sie auch in die Innenstadt.

**Unfortunately, the show's entry ticket/badge no longer allows visitors the free use of the public transport for the week, as was the case in previous years. That being said, the high standard and ease of Munich's public transport network still makes it the recommended method of getting to and from the showground. Taking the car can be something of a lottery with the smallest of accidents causing huge delays as well as the problem of limited parking.**

## Interconnected public transport - MVV

The underground (U-Bahn) and suburban trains (S-Bahn), trams and buses are all part of the MVV network which interconnect with each other as well as with the main railway network and airport. When purchasing a ticket note that the city is divided into four colour zones, and then divided further into 'rings' ranging 1-12. A single ticket to travel around the city centre (white zone) costs €3.50. The cheapest way to

get around is with a weekly ticket (IsarCard) for - depending on the fare zone - €18.60 (1 or 2 rings), €30 (3 rings) or €37.10 (4 rings). The journey from the airport to the city centre costs €12.30 with a single ticket, €13.70 with a day ticket or €25.70 as a group day ticket for a maximum of five people.

## Taxis

Munich's 3,500 taxis are all cream coloured and an increasing number are people carriers for larger groups. Taxis can be hailed in the street, picked up at a taxi rank, called by phone or even ordered online. A maximum price of €85 is set for trips from the airport to the show taking approximately 35 minutes. With most taxis there is an initial fixed charge of €5.50 plus €2.30 charge per kilometre.

## Taxizentrale München

Tel: 089 21 610 or 089 19 410



## Isarfunk Taxizentrale

Tel: 089 45 05 40.

## Apps

Ordering a taxi is even easier for Smartphone users with free downloadable apps like taxi-deutschland.net and taxi.eu. Both enable taxis to be booked without the need to speak to an operator. In Germany, Uber is forbidden as a taxi substitute since Uber sends out private people in private cars.

## Airport

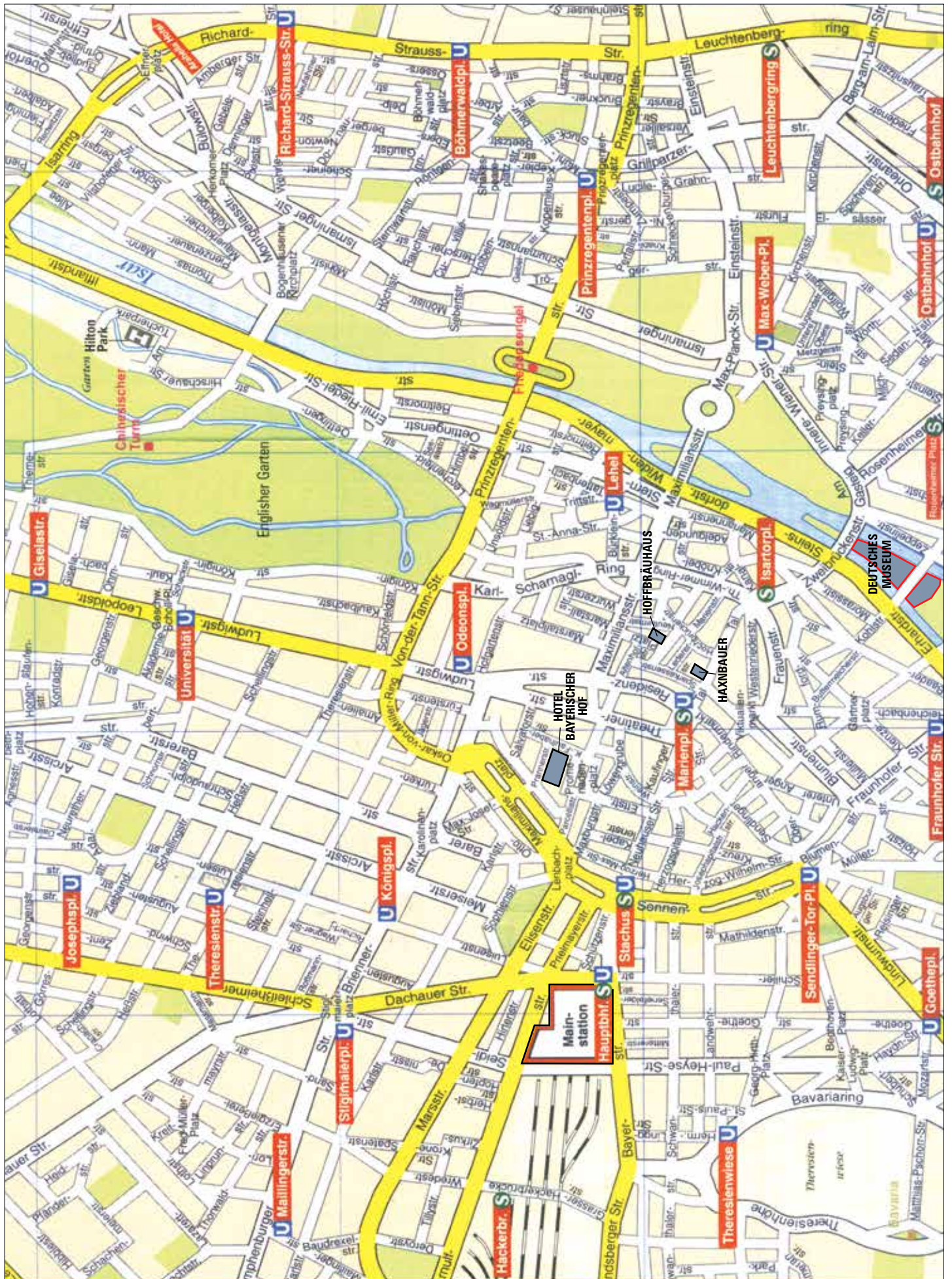
The Franz Joseph Strauss airport is located around 30 kilometres north of the centre of Munich in the Erdinger Moos. There are several options to get to the exhibition or city centre including shuttle buses, trains, taxis and the S-Bahn.

The **Shuttle Bus** from the airport to the show runs every 30 minutes from 8.00 to 17.00, and from the show to the airport from 9.30 to 18.00. The journey takes approximately 45 minutes with a single tickets costing €10 and a

return ticket €16. The buses can be found directly outside the Terminal 1 (area A: 34/04; MAC: 04/24/44) and Terminal 2 (departing 8 minutes earlier: 26/56) buildings and will terminate at the North Entrance of the exhibition.

**S/U-Bahn** Take S8 to Ostbahnhof, then change to the S4 or S6 in the direction of Ebersberg. Get off after two stops at Trudering and switch to the U2 to Messestadt. Stay on the train until the last stop - Messestadt Ost - for the cranes and access exhibits - allow about an hour. Alternatively, you can take the S1 suburban train to Feldmoching before getting on the U2 subway line directly to the exhibition centre. This is also the route you can take to get into the city centre. An S-Bahn will take you there every 10 minutes.







**Hier einige Restaurants und Bars, die es in München auszuprobieren gilt. Nur eine Auswahl, dafür aber wirklich für jeden etwas! Achtung, viele haben sonntags und/oder montags geschlossen. Am besten vorab online einen Tisch reservieren.**

## Bräustüberl der Forschungsbrauerei

Ein beliebtes Restaurant, Biergarten und Brauerei - alles in einem. In der Forschungsbrauerei werden eine ganze Reihe von Bierspezialitäten hergestellt: darunter das helle Pilsissimus, die Wilde Weiße - ein Weißbier-Bock - und Gottfried Jakobs Blonder Bock, ein Starkbier. Ein Maß von diesem Bier wird Sie verändern, zwei Maß werden Sie auf einen anderen Planeten beamen und drei Maß verderben Ihnen den nächsten Messetag. Obacht!

Unterhachinger Straße 78, Tel. 089 670 11 69, So 11-22 Uhr, Di-Sa 11-22.30 Uhr. [www.forschungsbrauerei-braeustueberl.de](http://www.forschungsbrauerei-braeustueberl.de)

## EssZimmer

Das EssZimmer im dritten Obergeschoss der BMW-Welt ist eine von Münchens Adressen für Gourmets. Edles Holz, dunkles Leder, warme Farben - exquisit und exklusiv eben. Spitzenkoch Bobby Bräuer, vielfach ausgezeichnet, hat sich zwei Sterne erkocht. 45 Sitzplätze - Reservierung nicht vergessen! 5-Gänge-Menü ab 175 Euro. Als Sahnehäubchen lockt die kostenlose Heimfahrt mit Chauffeur (innerhalb Münchens). Zum Beispiel im 7er-BMW.

Am Olympiapark 1, Tel. 089 358 99 18-14, Di-Sa 19-24 Uhr. [www.feinkost-kaefer.de/esszimmer-muenchen](http://www.feinkost-kaefer.de/esszimmer-muenchen)

## Fugazi

Hier gibt's einen der imposantesten Pizzaoefen Münchens - und gute Pizzen wie auch Burger zu erschwinglichen Preisen.

Wittelsbacherstraße 15, Tel. 089 20 100 59, Mo-Fr 11.30-24 Uhr, Sa & So 10-24 Uhr. <https://fugazi.pizza/>



## Geisel's Vinothek

Italien trifft Bayern: Die Vinothek by Geisel, nur wenige Minuten zu Fuß vom Hauptbahnhof entfernt, bietet eine umfangreiche Karte einschließlich hauchdünnem San-Daniele-Schinken und über 500 Weinen. Wöchentlich wechselnde Speisekarte mit hausgemachter Pasta und tollen Gerichten der bayerischen und der italienischen Küche.

Schützenstraße 11, Tel. 089 55 13 77 140, Di-Sa 12-14 & 16-24 Uhr. <https://www.excelsior-hotel.de/vinothek>

## Havana Club

Wer an Cuba denkt, denkt an Rum, Zigarren, klassische Drinks - als Dauerbrenner entpuppt sich diese Cocktailbar.

Herrnstraße 30, Tel. 089 29 18 84, Mo-Do 18-1 Uhr, Fr+Sa 18-3 Uhr, So 19-1 Uhr. [www.havanaclub-muenchen.de](http://www.havanaclub-muenchen.de)

## Haxnbauer

Das Wirtshaus im Scholastikahaus unweit von Marienplatz und Odeonplatz ist berühmt - wie könnte es anders sein? - für seine Haxn, die langsam über Buchenholz gegrillt werden. Eine halbe Haxe reicht für die meisten aus. Obwohl - richtige Männer bestellen natürlich eine ganze! Der aus dem 14. Jahrhundert stammende Biersaal ist bekannt für sein dunkles Bier, welches ausgezeichnet dazu passt. Deftig und typisch bayrisch!

Sparkassenstraße 6/Am Platz, Tel. 089 216 654 0, Mo-Do 16-24 Uhr, Fr-So 15-24 Uhr. [www.kuffler.de/de/haxnbauer/](http://www.kuffler.de/de/haxnbauer/)



## Irmi

Modern Munich Kitchen oder moderne Münchner Küche nennen die Macher ihre Schmankerl, die deftige Hausmannskost und bayrische Klassiker zeitgemäß interpretieren. Hinzu kommen selbstgemachtes Eis und süffige Craft-Biere. Probieren Sie den halbflüssigen Schokoladenkuchen... Goethestr. 4, Tel. 0172 675 098 2, täglich 17-23.30 Uhr. <https://irmi-muenchen.de/>

## Käfer-Schänke

Käfer steht für Feinkost - im Geschäft, als Partyservice und Gourmet-Restaurant. Nicht wirklich das günstigste Restaurant in der Stadt, dafür aber einer der Treffpunkte Nr.1 in München, edel und top. Selbst im Bundestag bewirbt Käfer.

Prinzregentenstraße 73, Tel. 089 41 68 247, Mo-Sa 12-24 Uhr. [www.feinkost-kaefer.de](http://www.feinkost-kaefer.de)

## Ménage Bar

Die neue Bar im Gärtnerplatzviertel hat das Zeug zum Kult. Die beiden Barkeeper Johannes Möhring und René Soffner wollen beim Genuss raffinierte Avantgarde bieten - und keinen Chichikram. Wer also Kardamon-Whiskey oder Erdnussbutter-Bourbon mit Zitrus probieren will, liegt hier goldrichtig. Zu essen gibt es ausgefallene komponierte Burger oder auch „Sexy Broccoli“. Kein Witz.

Buttermelcherstraße 9, Tel. 089 23 23 26 80, Mo-Do 18-2 Uhr, Fr & Sa 18-3 Uhr. <https://www.facebook.com/Menage-Bar-286735394708802/>

## Nürnberger Bratwurst Glöckl am Dom

Hier geht es um die Wurst, und die wird bei Glöckl zelebriert. Dieses traditionelle Wirtshaus serviert seit 1883 ausgezeichnete Bratwürste, die über einem Holzfeuer gegrillt werden.

Unten ist es zwar meistens voll, aber oben findet sich immer noch ein Plätzchen. Dort herrscht vielleicht nicht dieselbe Atmosphäre, aber es ist allemal wert, wenn Sie Würstchen mögen. Das Ganze abgerundet mit einem Augustiner Bier und günstigen Preisen - perfekt! Ein Muss!

Frauenplatz 9, Tel. 089 29 19 45-0, Mo-Sa 10-1 Uhr, So 10-23 Uhr. [www.bratwurst-gloekl.de](http://www.bratwurst-gloekl.de)

## P1

Münchens berühmteste Diskothek war einer der exklusivsten Läden in Deutschland: sehr hip und stylisch, hübsche Mädchen, hohe Promi-Dichte. Die eines Hass(t)en es, die anderen lieb(t)en es. Heute zehrt der Club von seinem alten Ruhm. Hingucker: das Herren-WC mit seinen Bäumen.

Prinzregentenstraße 1, Tel. 089 21 11 140, täglich 22-5 Uhr. [www.p1-club.de](http://www.p1-club.de)

## Pfistermühle

Im liebevoll restaurierten Gewölbe der herzoglichen Mühle von 1573, außen von Efeu umrankt, wird bayrische Spitzenküche serviert. Das bedeutet nicht automatisch schwere Kost, sondern Leckeres vom Weiderind, Entenbrust *sous vide*, hausgebeizter Lachs oder vegetarisches Risotto vom Muskatkürbis. Ein Edel-Bayer mit ausgezeichnetem Personal mitten in der Stadt. 4-Gang-Menü zu 85 Euro, 5-Gang-Menü für 95 Euro.

Pfisterstraße 4, Tel. 089 23 70 38 65, Mo-Sa 11.30-23 Uhr. [www.pfistermuehle.de](http://www.pfistermuehle.de)

## Schneider Bräuhaus München

Münchner Traditionswirtshaus direkt im Zentrum mit gutem und günstigem Essen, vielen leckeren Bieren einschließlich der Weizenbier-Spezialität „Schneider Weisse“. Ein absolutes Muss!

Tal 7, Tel. 089 290 13 80, täglich 8-23 Uhr. [www.schneider-brauhaus.de](http://www.schneider-brauhaus.de)

## Schreiberei & Tohru in der Schreiberei

Auf eine französische Speisekarte mit japanischem Einschlag setzt der deutsche Küchenchef Tohru Nakamura (2013-20 im Werneckhof): Er hievte das knapp 500 Jahre alte Bürgerhaus in den Mittelpunkt des Gourmet-Kosmos. 10-Gänge-Menü ab 260 Euro. 2 Michelin-Sterne.

Schreiberei: Dienerstr. 20, Di-Do 18-24 Uhr, Fr & Sa 18-1 Uhr & Tohru in der Schreiberei: Burgstr. 5, Di-Sa ab 19 Uhr. Tel. 089 215 291 72. [www.schreiberei-muc.de](http://www.schreiberei-muc.de)

## Schumanns Bar am Hofgarten

Eine der besten Bars in Deutschland, auch das „Wohnzimmer der Gentlemen“ genannt. Die Cocktails sind teuer, aber die besten der Stadt. Das Erfolgsgeheimnis lautet: sehr gepflegtes Understatement.

Odeonsplatz 6-7 (Hofgarten), Tel. 089 22 90 60, Mo-Fr 9-2 Uhr, So 17-2 Uhr. [www.schumanns.de](http://www.schumanns.de)

## Tantris

Das Tantris ist ein Edelrestaurant mit orangefarbenem 70er-Jahre-Retro-Flair - ein Haus, zwei Restaurants, drei Michelin-Sterne. Genau der richtige Ort für Leute

mit richtig Geld. Kalkulieren Sie locker einen dreistelligen Betrag pro Nase ein.

Johann-Fichte-Straße 7, Tel. 089 36 19 590, Mi-Sa 12-15 & 18.30-1 Uhr. [www.tantris.de](http://www.tantris.de)

## Tian

Hochwertige vegetarische Kost bietet das Restaurant Tian am Viktualienmarkt. 4- und 6-Gänge-Menü namens „Spaziergang durch den Gemüsegarten“ für 121 bzw. 132 Euro.

Frauenstraße 4, Tel. 089 88 56 56 712, Di-Sa 12-14 & 18-21.30 Uhr. [www.taste-tian.com](http://www.taste-tian.com)

## Weichandhof

Im Westen der Stadt findet sich dieses sehr bayrische Restaurant, Weinstube und Biergarten. Serviert wird ein sehr gutes Essen zu vernünftigen Preisen mit einem guten Service.

Betzenweg 81, Tel. 089 89 11 600, täglich 11-24 Uhr. [www.weichandhof.de](http://www.weichandhof.de)

## Weinhaus Neuner

Die Geschichte von Münchens ältestem Weinhaus geht bis ins 15. Jahrhundert zurück. Exzellente Weine, gutes Essen und natürlich auch Bier. Ein sehr schöner Ort im Herzen der Stadt. Preise eher gehoben. Küche nachmittags und am späten Abend zu.

Herzogspitalstraße 8, 089 260 39 54, Mo-Sa 12-24 Uhr. [www.weinhaus-neuner.de](http://www.weinhaus-neuner.de)

## Werneckhof Sigi Schelling

Vielfache Auszeichnungen, darunter ein Michelin-Stern, zeugen von der Innovationskraft und Qualität der Küche von Sigi Schelling und ihrem Team. Sie hat das Lokal im Juli 2021 übernommen. Am Abend 5-Gänge-Menü für 185 Euro. Mittwoch bis Freitag Business Lunch für 135 und 155 Euro (3 oder 4 Gänge).

Werneckstraße 11, Tel. 089 244 18 91 90, Mi-Sa 12-16 & 18.30-24 Uhr. [www.werneckhof-schelling.de](http://www.werneckhof-schelling.de)

## Zum Goldenen Kalb

New York in München: Gehobenes Steakhouse direkt am Viktualienmarkt. Das Steak ist hier hochpreisig und von bester Qualität. Deswegen ist es hier auch schwer, einen Tisch ohne Reservierung zu bekommen. Die Einrichtung ist top, man sitzt an Holztischen und stilechten karierten Decken.

Utzschneiderstraße 1, Tel. 089 23 54 22 90, Mo-Sa 17-1 Uhr. [www.zum-goldenen-kalb.de](http://www.zum-goldenen-kalb.de)

## Zum Stiffl

In dem Wirtshaus am Marienplatz mit ruhigem Innenhof gibt es typisch bayrische Küche und viel aus der hauseigenen Metzgerei. Probieren Sie mal die kalberne Milzwurst oder ein Voressen vom Lüngrl. Es gibt aber auch Pinsa oder eine Bowl.

Weinstraße 3, Tel. 089 29 52 02, täglich 11-0 Uhr. [www.zum-stiffl.de](http://www.zum-stiffl.de)



# WIRTSHÄUSER, BIERGÄRTEN UND BARS

Here are a few bars and restaurants for you to try in Munich. The selection is entirely arbitrary and the locations are generally ones that we or our readers recommend. Make sure to reserve a table online or via telephone.

## Bräustüberl at Forschungsbrauerei

A popular restaurant, beer garden and brewery all in one. The blond St. Jakobus beer is very strong and as one local says: One 'Maß' (one litre) of this beer will change you, two will beam you out to another planet and three will destroy your visit to the exhibition the next day. So be careful...!

Unterhachingerstraße 15, Tel. 089 6701169, Sun 11:00-22:00, Tue-Sat 11:00-22:30. Uhr [www.forschungsbrauerei-braeustueberl.de](http://www.forschungsbrauerei-braeustueberl.de)

## EssZimmer



The EssZimmer (literally: dining room) on the third floor of the BMW-Welt is Munich's new top notch address for gourmets. Rare woods, dark leather, warm colours - exquisite and exclusive. Only 45 seats - don't forget your reservation! Five course menu for €150. The icing on the cake is the free ride home with chauffeur (within Munich), e.g. in the BMW 7 Series...

Am Olympiapark 1, Tel 089 358 99 18-14, Tue-Sat 19:00-24:00. [www.feinkost-kaefer.de/esszimmer-muenchen](http://www.feinkost-kaefer.de/esszimmer-muenchen)



## Fugazi

Casalinga cuisine and simple Italian cooking, including the some of the best pizza - impressive pizza oven! - in Munich.

Wittelsbacherstraße 15, Tel. 089 201 00 59, Mo-Fr 11:30-24:00 Uhr, Sat & Sun 10:00-24:00. <https://fugazi.pizza/>

## Geisel's Vinothek

Italy meets Bavaria: Geisel's Vinothek has been a popular spot in Munich for years. A wide menu includes wafer thin San Daniele ham and its extensive wine list includes over 500 entries. The menu changes every week and includes homemade pasta dishes and Mediterranean cuisine.

Schützenstraße 11, Tel. 089 55 13 77 140, Tue-Sat 12:00-14:00 & 16:00-24:00. <https://www.excelsior-hotel.de/vinothek>

## Havana Club

Rum, cigars, classic drinks - one of the best cocktail bars in town and a classic in the Munich nightlife.

Herrnstraße 30, Tel 089 29 18 84, Mon-Thu 18:00-1:00, Fri & Sat 18:00-3:00, Sun 19:00-1:00. [www.havanacub-muenchen.de](http://www.havanacub-muenchen.de)

## Haxnbauer

This centrally located restaurant is famous for its schweinshaxe - pigs knuckles - grilled slowly over beech wood. A half knuckle is enough for most, although some will go with a whole one! This 14<sup>th</sup> century beer hall is known for its 'dunkles' - dark beer - which goes very well with a 'haxe'.

Sparkassenstraße 6/Am Platz (Sendlinger Tor), Tel 089 21 66 540, Mon-Thu 16:00-24:00, Fri-Sun 15:00-24:00. [www.kuffler.de/de/haxnbauer/](http://www.kuffler.de/de/haxnbauer/)

## Irmi

Modern Munich cuisine is what the makers call their delicacies, which interpret hearty home cooking and Bavarian classics in a contemporary way. In addition, you will find homemade ice creams and delicious craft beers. Try the semi-liquid chocolate cake...

Goethestraße 4, Tel 089 24 22 24 10, daily 17:00-23:30. <https://irmi-muenchen.de/>

## Käfer-Schänke



The restaurant 'Käfer-Schänke' - between town and showground - is a deli shop, a caterer and an excellent gourmet restaurant and increasingly a global brand. Not the cheapest place in town but very different and very good.

Prinzregentenstraße 73, Tel 089 41 68 247, Mon-Sat 12:00-24:00. [www.feinkost-kaefer.de](http://www.feinkost-kaefer.de)

## Ménage Bar

The new bar in the Gärtnerplatzviertel quarter south of the city centre is a great place. The two barkeepers Johannes Möhring and René Soffner go for refined avantgarde drinks - no chichi stuff, no hipster alarm. If you want to try cardamom whiskey or peanut butter bourbon, no problem! They also serve a few dishes like sophisticated burgers or "sexy broccoli". No kidding!

Buttermelcherstrasse 9, Tel 089 23 23 26 80, Mon-Thu 18:00-2:00, Fri & Sat 18:00-3:00. <https://www.facebook.com/Menu-Management-286735394708802/>

## Nürnberger Bratwurst Glöckl am Dom

One of the best sausage places in town, this traditional Bavarian hostelery has been serving excellent bratwürsts since 1883. Grilled over a wood fire this has to be on your list for this week. The downstairs is almost always full but the upstairs tends to have space. While the atmosphere is not as good as downstairs it is still worth it if you like sausages. Round it off with an excellent Augustiner beer reasonably priced - perfect.

Frauenplatz 9, Tel 089 29 19 450, Mon-Sat 10:00-1:00, Sun 10:00-23:00. [www.bratwurst-gloeckl.de](http://www.bratwurst-gloeckl.de)

## P1

Munich's most famous discotheque was one of the most exclusive clubs in Germany: very hip and stylish, high celebrity density. Some hate it, the other love it. Today the club lives on its old glory. Eye catcher: the men's WC with its trees.

Prinzregentenstraße 1, Tel 089 21 11 140, open daily 22:00-5:00. [www.p1-club.de](http://www.p1-club.de)

## Pfistermühle

A 16th century building covered in ivy serving real Bavarian food, try the marinated meats, or the house specialty - a mixed grill on a bed of cheese spätzle. An elegant Bavarian restaurant with good staff and excellent wine list. 4-course menu for €85, five course menu for €95.

Pfisterstraße 4, Tel 089 23 70 38 65, Mon-Sat 11:30-23:00. [www.pfistermuehle.de](http://www.pfistermuehle.de)

## Schneider Bräuhaus München

One of the oldest pubs in Munich, this old fashioned restaurant has good, cheap food, many excellent beers, including its specialty 'Schneider Weisse', a wheat beer.

Tel 089 29 01 380, Tal 7, open daily 8:00-23:00. [www.schneider-brauhaus.de](http://www.schneider-brauhaus.de)

## Schreiberei & Tohru at Schreiberei.

German chef Tohru Nakamura (2013-20 at Werneckhof) goes for a French grounded menu with a Japanese twist: He hoisted the nearly 500 year old 'bürgerhaus' into the centre of the gourmet cosmos. 10 course menu from €260. Two Michelin stars.

Schreiberei: Dienenstr. 20, Tue-Thu 18:00-2:00, Fri & Sat 18:00-1:00 & Tohru in the Schreiberei: Burgstr. 5, Tue-Sat from 19:00. Tel. 089 215 291 72. [www.schreiberei-muc.de](http://www.schreiberei-muc.de)

## Schumanns American Bar

One of the most famous bars in Munich, sometimes referred to as 'Gentlemen's living room or club'. Cocktails are pricey but they are the best in town. Understatement at its best.

Odeonsplatz 6-7 (Hofgarten), Tel 089 22 90 60, Mon-Fri 9:00-2:00, Sat 17:00-2:00. [www.schumanns.de](http://www.schumanns.de)

## Tantris

Probably the most expensive, but undeniable one of the best restaurants in town - one house, two restaurants, three Michelin stars. If you have money - this is the place to go. Charming retro flair in cosy orange.

Johann-Fichte-Straße 7, Tel 089 36 19 590, Wed-Sat 12:00-15:00 & 18:30-1:00. [www.tantris.de](http://www.tantris.de)

## Tian

High-quality vegetarian food is offered by Restaurant Tian at Viktualienmarkt. four and six course menus called "Walk through the vegetable garden" for €121 and €132, respectively.

Frauenstraße 4, Tel 089 88 56 712, Tue-Sat 12-14 & 18-21.30. [www.taste-tian.com](http://www.taste-tian.com)

## Weichandhof

A good local experience on the west side of the city this Bavarian restaurant, wine bar and beer garden offers very good food at reasonable prices.

Betzenweg 8, Tel 089 89 11 600, open daily 11:00-24:00. [www.weichandhof.de](http://www.weichandhof.de)

## Weinhaus Neuner

Dating back in the 15th century it is the oldest 'Weinhaus' in Munich. Good beer, good food, and of course excellent wine. A little more expensive than most restaurants but very good and located in the city centre. Kitchen closed in the afternoon and late evening.

Herzogspitalstraße 8, Tel 089 260 39 54, open daily 12:00-24:00. [www.weinhaus-neuner.de](http://www.weinhaus-neuner.de)

## Werneckhof Sigi Schilling

Numerous awards, including one Michelin star, testify to the innovative power of Sigi's cuisine skills who took over the traditional location in July 2021. High priced: five or seven course menu around €200.

In the evening five course menu for €185.

Werneckstraße 11, Tel. 089 244 18 91 90, Wed-Sat 12:00-16:00 & 18.30-24:00. [www.werneckhof-schelling.de](http://www.werneckhof-schelling.de)

## Zum Goldenen Kalb

The Golden Calf, New York in Munich, an upscale Steakhouse right on the Viktualienmarkt. The steak here is high priced but the highest quality. As a result, it is also difficult to get a table without a reservation. The decor is interesting with wooden tables and plaid cushions.

Utzschneiderstraße 1, Tel 089 23 54 22 90, Mon-Sat 17:00-1:00. [www.zum-goldenen-kalb.de](http://www.zum-goldenen-kalb.de)

## Zum Stifl

In this classical 'wirtshaus' on Marienplatz with a quiet courtyard, you can enjoy typical Bavarian cuisine, most from the in-house butcher. Try the calf's milk sausage or Lüngerl (little lung). But they also have Pinsa.

Weinstraße 3, Tel. 089 29 52 02, open daily 11:00-24:00. [www.zum-stifl.de](http://www.zum-stifl.de)

Bayern und München sind weltbekannt für ihre vorzüglichen Biere. Auch hier wird das deutsche Reinheitsgebot selbstverständlich strengstens eingehalten: Bier, Hopfen und Malz - Gott erhalt's. Die meisten Brauereien wurden in Bayern von Mönchen gegründet, um die Fastenzeit „gut zu überstehen“ und zudem eine gute Einnahmequelle zu haben. Zu Beginn des 19. Jahrhunderts gab es an die 30.000 Brauereien dort! Auch heute gibt es noch um die 650 Brauereien in Bayern - faktisch also jede zweite deutsche und jede sechste aller Brauereien weltweit. Allein Bayerns Brauer produzieren über 23 Millionen Liter pro Jahr und stellen mehr als 40 Sorten her - mit nur vier Zutaten. Alleine rund 6,3 Millionen Liter werden während des zweiwöchigen Oktoberfestes konsumiert, das seit 1810 in München Ende September bis Anfang Oktober stattfindet.

## Bayrische Brauereien

Die weltweit älteste Brauerei, das Kloster Weihenstephan, wurde 1040 in Bayern gegründet, als die Mönche von Weihenstephan die Erlaubnis erhielten, den Gerstensaft zu brauen. Sie tun es noch heute. Zu den bekanntesten Brauereien zählen Löwenbräu, Hofbräu, Paulaner, Augustiner und Hacker-Pschorr. Alle führen große Gaststätten oder Bierkeller, wo natürlich ihre Biere aus dem Zapfhahn fließen. Und viele führen auch Besucher durch ihre Brauereien.

## Augustiner Großgaststätte

Eine der nettesten Gaststätten in der Stadt, nur wenige Minuten zu Fuß vom Hauptbahnhof entfernt. Das Gasthaus hat zahlreiche unterschiedliche Räume. Das Bier dieser alten Brauerei - gegründet 1294 - ist exzellent (man sagt, es verursache kein Kopfweg) und wird seit 1885 hier gebraut. Das Haus stammt indes aus dem Jahre 1896. Das Essen ist sehr gut, und das Fleisch wird in der eigenen Metzgerei geschlachtet.

Neuhauser Str. 27, Tel. 089 23 18 32 57, Mo-Sa 11-24 Uhr & So 11-22 Uhr. [www.augustiner-restaurant.com](http://www.augustiner-restaurant.com)

## Hofbräuhaus

Mitten im Zentrum gelegen, ist das Hofbräuhaus zweifelsohne das bekannteste aller Bierhäuser. Die große Halle scheint immer voll zu sein, aber es findet sich meist ein Platz an einem Tisch. Eine typisch bayrische Combo bläst die klassische Bierhaus-Musi. Und das Hofbräuhaus hat mit „Wie schön ist's im Hofbräuhaus!“ ein eigenes Lied. Hier wird es schwierig, ein Bier unter einem Liter zu bekommen: Die Maß ist das Maß aller Dinge. Das Essen ist ordentlich, nicht unbedingt auf einen Gourmet ausgerichtet, aber deswegen geht man ja auch nicht ins Hofbräuhaus.

Platz 9 (nahe Marienplatz), Tel. 089 29 01 36-100, täglich 11-24 Uhr. [www.hofbraeuhaus.de](http://www.hofbraeuhaus.de)

## Löwenbräukeller

Typisch bayrischer Barock, mit ebenfalls einer riesigen Halle mit verschiedenen Ebenen und guten



traditionellen Mahlzeiten. Nicht ganz so rustikal wie im Hofbräuhaus. Nymphenburgerstraße 2 (am Stiglmaierplatz), Tel. 089 998 20 91 85, täglich 11.30-23 Uhr. [www.loewenbraeukeller.com](http://www.loewenbraeukeller.com)

## Biersorten:

**Helles** ist das beliebteste Bier in München. Das Lager-Bier hat eine goldgelbe Farbe und einen Alkoholgehalt von rund 5 Prozent. An heißen Tagen absolut eine Empfehlung.

**Pilsner**, oft einfach Pils genannt, kommt dem Hellen sehr nahe, wird aber von „wahren“ Münchnern in die Kategorie *Yuppie-Bier* eingestuft

und üblicherweise auch mal in 0,3l-Gläsern serviert. Etwas herber als das Helle.

**Dunkles** ist durch seine Farbe gekennzeichnet, ist nichtsdestotrotz ein Lager-Bier und wird mit gebranntem Malz gebraut. Es ist etwas süßlicher und hat in der Regel einen Alkoholgehalt von 4,3 Prozent.

**Weizenbier**, Weißbier (oder auch das Hefeweizen und das Weizen) hat mit 5 bis 6 Prozent in Bayern schon mehr Alkohol und ist der Klassiker, wenn die Sonne in den Biergarten einlädt. Es wird in den dazu typischen Gläsern serviert.



# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



## Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



## Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

**Per Fax: (07 61) 88 66 814**

**oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg**

**Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net**

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug  
(nur in Deutschland)

gegen Rechnung

» Name/Vorname: .....

» IBAN: .....

» Firma: .....  
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» BIC: .....

» Straße/Postfach: .....

» Geldinstitut: .....

» Postleitzahl/Ort: .....

» Firma: .....

» Land: .....

» Postleitzahl/Ort: .....

» Tel.: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» Fax: .....

» E-Mail-Adresse: .....

» 2. Unterschrift  
des Abonnenten: .....

» 1. Unterschrift  
des Abonnenten: .....

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Bavaria and Munich in particular is famous the world over for its superb beer. Bavarians rigidly observe the Reinheitsgebot purity law of 1516 that states that only four ingredients may be used, barley, hops, yeast and water. Most breweries were founded by monks as a way to find a replacement for food during Lent and to make money. There are still around 650 breweries in Bavaria, representing more than five percent of the world's breweries - and half of all the breweries in Germany. They produce over 23.3 million litres a year and make over 40 different types. Around 6.3 million litres are consumed during the two-week Oktoberfest, held (nearly) every year since 1810.

## Bavarian Breweries

The world's oldest brewery was established in Bavaria in 1040 when the monks of the Weihenstephan monastery near Freising were granted a licence to brew beer by the city's bishop. They are still brewing beer today. The best known of the Munich Breweries are Löwenbräu, Hofbräu, Paulaner, Augustiner, Spaten and Hacker-Pschorr. All of them have large beer halls, houses or kellers where their wares can be sampled. Many of the breweries are also open for tours. The three beer halls below include two of the most famous in Munich. All three accept credit cards!

## Augustiner Großgaststätte

One of the nicest in town, a ten-minute walk from the main station. With many different rooms it is large. The beer from this old brewery, founded in 1294, is

excellent and was brewed on this site until 1885. The current building dates from 1896. The food here is very good, with the meat coming from its own butchers' shop. *Neuhäuser Str. 27, Tel 089 23 18 32 57, Monday- Saturday 11:00-24:00. Sunday 11:00-22:00. www.augustiner-restaurant.com*

## Hofbräuhaus

Located right in the centre of town the Hofbräuhaus is probably the most famous beer hall in Munich, if not the world. The huge hall always appears full but you can always find a place to squeeze into. A typical Bavarian band is invariably playing typical Umpah type music, which usually leads to mass singing. The Hofbräuhaus even has its own song, "wie schon ist's im Hofbräuhaus!". You will find it tough to get a glass or stein smaller than a litre here. The food is OK, not exactly gourmet, but



then that is not why you go to the Hofbräuhaus! A popular last stop for the powered access fraternity after dinner.

*Platzl 9, near the Marienplatz. Tel 089 290 13 60, open daily 11:00-24:00. www.hofbraeuhaus.de*

## Löwenbräukeller

Very Bavarian Baroque, another large hall, with several levels and reasonable traditional food. The beer, Löwenbräu, is of course world famous. A less rustic atmosphere than the Hofbräuhaus.

*Nymphenburgstraße 2, 089 998 20 91 85, open daily 11:30-23:00. www.loewenbraeukeller.com*

## Beer types

**Helles** is the most popular beer in Munich and also one of its most recent, having been introduced in 1895. It is a lager type beer described as being "translucent gold" in colour. With a strength of around 5% it is best drunk when the weather is hot.

**Pilsner** or rather Pils, roughly the same colour as Helles, but

considered by serious Münchenern as a bit of a "yuppy" beer, it usually comes in a smaller 30cl glass complete with a little doily. More bitter than Helles, it also takes forever to pour.

**Dunkles** the dark beer, but still a lager style beer. Brewed with a burnt malt it has a slightly sweet taste and is lower in alcohol at around 4.3%.

**Wheat Beer** or "Hefeweizen" is a Bavarian classic for the beer garden. It is one of the stronger beers with an alcohol content of 5-6% and is typically served in long glasses.

## The drinking song:

If you are going to get the most out of your evening you might try and learn the Bavarian drinking song.

*"Ein Prosit, ein Prosit, ein Prosit der Gemütlichkeit, ein Prosit, ein Prosit, ein Prosit der Gemütlichkeit... oans, zwoa, gsuffa!"*

*Roughly translated. "A toast, a toast, that cosy feeling... A toast, a toast, good vibes, one, two, chug it down!"*





↑ 34,0 mtr.

**Holland Lift G320-DL** 2007

Width: 3,00 m      2 units available  
Drive: Diesel 4x4



↑ 32,0 mtr.

**HAB S320-12 E4WDS** 2012 / 2016

Width: 1,39 m      3 units available  
Drive: Electric 4x4



↑ 28,0 mtr.

**HAB S280-12 E4WDS** 2008

Width: 1,25 m      4 units available  
Drive: Electric 4x4



↑ 28,0 mtr.

**HAB S280-25 4WDS** 2016

Width: 2,50 m      2 units Diesel  
3 units Electric



↑ 26,5 mtr.

**Liftlux SL245** 2002

Width: 1,24 m      3 units available  
Drive: Elektro



↑ 26,5 mtr.

**Omega lift NS260** 2005 / 2008

Width: 1,24 m      2 units available  
Drive: Diesel



↑ 27,0 mtr.

**HollandLift M250** 2003

Width: 2,65 m      3 units available  
Drive: Diesel



↑ 22,5 mtr.

**HAB S225-12 E4WDS** 2015

Width: 1,25 m      5 units available  
Drive: Electric 4x4



↑ 22,5 mtr.

**HAB S225-24 D4WDS** 2014 / 2017

Width: 1,25 m      6 units available  
Drive: Diesel 4x4



↑ 21,5 mtr.

**Holland Lift N195** 2007

Width: 1,20 m      3 units available  
Drive: Elektro



↑ 48,0 mtr.

**JLG 150 HAX** 2016

Width: 3,51 m      Hours: 680  
Drive: Diesel      1 unit available



↑ 18,5 mtr.

**Holland Lift N165** 2008

Width: 1,20 m      1 unit available  
Drive: Electric

**Always more than 1200 new machines on stock**

Experienced with global shipping

Our stock changes regularly, feel free to contact us for availability and prices!

+31 (0)46 - 4574 102  
sales@colle.eu

Head office  
Nusterweg 100-102  
6136 KV Sittard



32,0 mtr.

Genie S100HD 2014

Width: 2,49 m 4 units available  
Drive: Diesel



32,0 mtr.

Genie S120HD 2014

Width: 2,49 m 4 units available  
Drive: Diesel



28,0 mtr.

Genie S85 2016

Width: 2,44 m 3 units available  
Drive: Diesel 4x2



16,0 mtr.

HAB TR16JD 2013 / 2016

Width: 2,40 m 4 units available  
Drive: Diesel



22,0 mtr.

HAB TR22 JD 2016 / 2018

Width: 2,50 m 3 units available  
Drive: Diesel



21,3 mtr.

Niftylift SD210 2011

Width: 2,05 m Hours: 880  
Drive: Diesel 1 unit available



22,5 mtr.

GSL 5205-E12 2000

Width: 1,20 m 3 units available  
Drive: Electric



22,0 mtr.

Dingli JCPT2223RT 2018

Width: 2,45 m 3 units available  
Drive: Diesel



15,5 mtr.

HollandLift Q135-DL24 TR 2000 / 2003

Width: 2,40 m 2 units available  
Drive: Diesel



12,5 mtr.

HollandLift X105-DL22 TR 2003

Width: 2,14 m 1 unit available  
Drive: Diesel



15,5 mtr.

HollandLift Q135-EL24 2002 / 2007

Width: 2,40 m 14 units available  
Drive: Electric



21,5 mtr.

HollandLift B195-DL25 1999

Width: 2,44 m 8 units available  
Drive: Diesel



Stocklist 10-2022

RG710220

**APEX 2023**  
10th EDITION  
**MAASTRICHT**  
6 - 8 JUNE

**The International Access Platform Exhibition**

**APEX returns to MECC Maastricht in 2023:**

**The key show to revitalise the market**

**REGISTER ONLINE FOR A FREE ENTRY**

Visit [apexshow.com](http://apexshow.com) and click on 'VISITOR REGISTRATION'

Sponsored by: **access INTERNATIONAL**  
Supported by: **IPAF** **khl**

**SUBSCRIBE TO THE**  
**C&A NEWS PACKAGE**  
**AND GET THE**  
**INDUSTRY'S MOST**  
**WIDELY READ NEWS**

**Vertikal.net**   

To get your **SUBSCRIPTION** up and running register online at [www.vertikal.net/en/subscriptions](http://www.vertikal.net/en/subscriptions)

**EVERY ISSUE**  
Delivered to your door  
**PLUS**  
**DIGITAL ISSUE**  
Online

**YEARLY SUBSCRIPTION**

£40.00/€60.00 (UK and Ireland)	\$110.00/£60.00 (Other regions) Payable by BACS transfer/ credit card/cheque
€75.00 (Rest of Europe)	

**AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT SUBSCRIBE TODAY!**



# SUPER CARGO

**IHR HELD FÜR  
LAND-, LUFT- UND SEEFracht**



**SUPER SERVICE  
SUPER SCHNELL  
SUPER SORGLOS**

**CARGO**  **TRANS**

**Internationale Spedition (Bremen) GmbH**



**Mini & Mobile Cranes Körner GmbH**  
**BAUNO Kranservice GmbH & Co. KG**



- Fahrzeugbreite 1,99 m
- Fahrzeughöhe 2,85 m
- Achslast 7,0 t
- Variable Abstützbasis
- Pick & Carry
- Montagespitze
- Autobahnzulassung

**KATO**  
MOBILKRAN




**Verkauf | Service | Vermietung**

**Hotline + 49 (0) 203 - 713 68 76-0**

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- HORYONG Akku-Industriekrane (4-7t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)
- GLG Glaslifter mit 3D-Manipulator





Variable Abstützbasis!

[www.used-cranes.de](http://www.used-cranes.de) | [www.bauno.de](http://www.bauno.de) | [www.minikran.de](http://www.minikran.de)



**cranes & access**

Get the whole story...

...follow us on

**facebook**

**twitter**

**Linked in**

**Vertikal.net**

# GOING UP IN THE WORLD

**A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth**



Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

**Ordering Information**

Forename: \_\_\_\_\_ Surname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Post Code: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Telephone: \_\_\_\_\_

**Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'**

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: \_\_\_\_\_

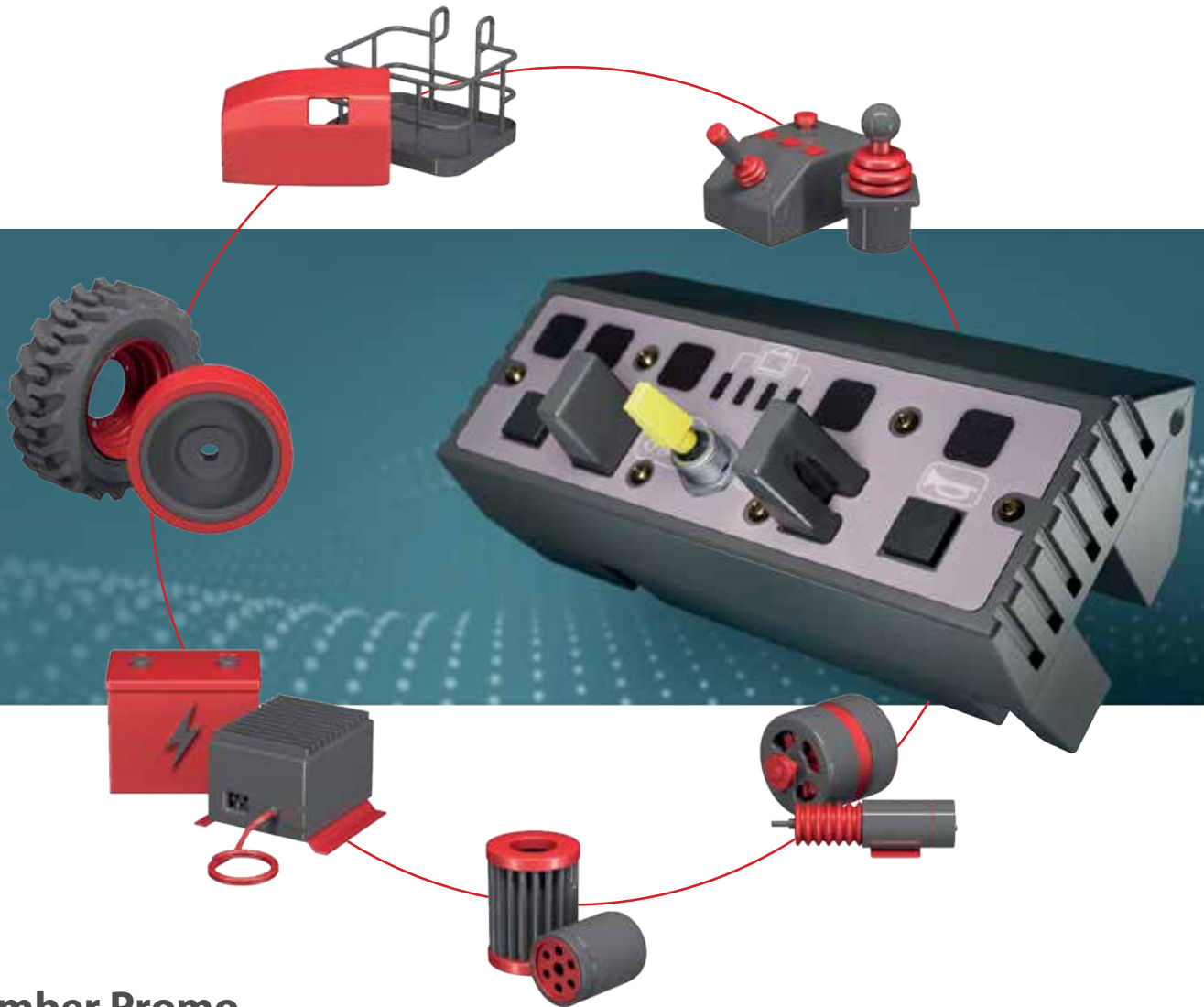
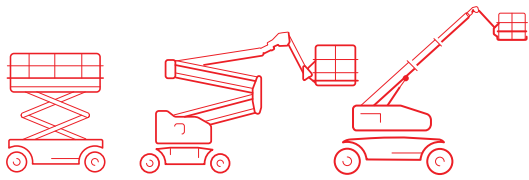
Please debit my card:

Card No: \_\_\_\_\_ Issue No: \_\_\_\_\_

Issue Date: \_\_\_\_\_ Expiry Date: \_\_\_\_\_ 3 Digit Security Code: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



## September Promo



**BC-24V25A06**  
**24V CHARGER GENIE, SKYJACK**  
 100-240VAC auto, 50/60Hz

\* Equivalent:  
 Genie eq. 105739  
 Skyjack eq. 161827



**TI-155NM-H**  
**NON-MARKING WHEEL**  
**FOR HAULOTTE COMPACT**  
 Type 15x5

\* Equivalent:  
 Haulotte eq. 2820302890



**PCB-J1001091965**  
**ELECTRONIC CARD JLG**

\* Equivalent:  
 JLG eq. 1001091965



**PLF-G101394**  
**PLATFORM 8FT GENIE**

\* Equivalent:  
 Genie eq. 101394

### More information?

- **Parts** +32 56 612 666 ■ [parts@vertimac.com](mailto:parts@vertimac.com)
- **Machines** +32 56 772 666 ■ [sales@vertimac.com](mailto:sales@vertimac.com)



✓ Certified IPAF PAL Card is proof of platform operator training to the highest standard.

✓ Annually reviewed by the industry to ensure relevant and up to date content

✓ Available as eLearning or instructor-led course

✓ Complies with legal requirements



✓ Regularly audited to ensure the highest standard of training is delivered

✓ Focus on safety & efficiency

✓ Online verification of PAL Cards: [www.ipaf.org/checkpal](http://www.ipaf.org/checkpal)

✓ Over 35 years of industry experience

✓ Smart technology & fraud protected

✓ Comprehensive range of training courses

✓ Reassurance: A valid PAL Card proves the holder has passed an approved and audited IPAF theory and practical test within the past five years

✓ Courses available in multiple languages

✓ Used by manufacturers of equipment worldwide

✓ Optimal instructor-to-candidate ratio

✓ Operator theory module can be taken remotely via eLearning

**ePAL**

✓ **Safe.** ✓ **Audited.** ✓ **Internationally recognised.**

The IPAF Powered Access Licence or PAL Card is recognised worldwide across industries as proof of platform operator training to the highest standard. It is issued by the International Powered Access Federation (IPAF) to platform operators who successfully complete a training course and pass a test at an IPAF-approved training centre. Ask for the PAL Card as proof of operator training! Now available digitally on the ePAL app.



PAL Card now available on IPAF's ePAL app [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL)

Certified by TÜV as conforming to ISO 18878



Find your nearest IPAF approved training centre at [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

