

BAUMA 2025
STAND FS 1102/10

STARTING TODAY, CHANGE OF ROUTE

MXE 160

PICK UP

*Compact
and versatile.*

*Multitel quality
everywhere.*



MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM

Booth n. FS.1003.9

Increase your CHANCES

BAUMA 2025
April 7-13
Munich

**CUSTOMIZE
IS THE KEY**



GSR
AERIAL PLATFORMS

www.gsrspa.it

GSR S.p.A. a socio unico

Via Lea Giaccaglia, 5v
47924 Rimini (RN) - Italy
sales@gsrspa.it
www.gsrspa.it
Tel. + 39 0541 397811

Firma/Company	Stand No.
Altec - Teupen	FS.1204/6
Böcker	FS.1203/2
Bronto Skylift	FS.1203/3
CO.ME.T	FS.1004/10
CTE	FS.1103/10
Custers	B3.106
Dinolift/Hematec	FS.1206/10
Everdigm/Hyundai	FS.1106/2
France Elévateur	FS.1107/9
GSR	FS.1003/9
Horyong	B5.221
Isoli/Klubb	FS.1205/3
Klaas	FS.901/6
Manitex	FS.1203/1
Moog	FS.1101/5
Movex (Talleres Velilla)	FS.1107/9
Multitel Pagliero	FS.1102/10
Oil&Steel	FS.1203/1
Palfinger Platforms	FS.1203/4
Paus	FM.713/9
Rothlehner	FS.1003/9
Ruthmann	FS.1107/9
Sahalift	FS.1102/1
Sinoboom	FS.1002/7
Socage	FS.1204/10
Stellar Industries	FN.922/9
Tadano	FS.1105/8
Talleres Velilla - Movex	FS.1107/9
Versalift	FS.1107/9



Socage



Bronto Skylift

Arbeitshöhe von 16 Metern, mit geringer Stützbreite und großer Reichweite. Hinzu kommen die MTE 270 EX und die MZ 250. Die vollelektrische AXON-Baureihe wird durch die Teleskopbühne MJE 250 auf einem Iveco e-Daily 50C14 E mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5,2 Tonnen repräsentiert. Über den Multitel-Vertriebspartner **Sahalift** und **Sinoboom**, das seine LKW-Bühnen wie sein 32-Meter-Modell GKS32L weiter ausrollen will, schlendern wir an der südlicheren Peripherie entlang zu **Klaas** und dessen 3,5-Tonnern namens Rudi und Theo. Jetzt wenden wir uns wieder nach Norden und finden einen lock weiter am **Rothlehner**-Stand das Angebot von GSR. Es umfasst vier LKW-Bühnen, darunter die neue B270T auf 3,5-Tonnen-Sprinter. Zum Abschluss unserer Tour erwartet uns - wieder einen Block weiter nördlich - der italienische Hersteller **Comet** mit seinen kleinen, aber feinen Spezialbühnen.

Wenn Sie sich für LKW-Bühnen und Bühnenaufbauten auf Van, Pritschenwagen oder Pickup interessieren, können Sie unglaublich effektiv unterwegs sein mit unserer Tour extra für diese Geräte. Denn fast alle Aussteller residieren im Freigelände Süd, quasi in einer Ecke. Nur **Custers**, **Horyong**, **Paus** mit seinen Anhängerbühnen und **Stellar** finden Sie außerhalb.

Vom Vertikal-Stand aus begeben wir uns nach Südosten zu **Ruthmann** und seinen Marken und Produkten. Dazu zählen **France Elévateur** mit seiner neuen Baureihe Mov-up, das sind schlanke 3,5-Tonner mit 17, 18 und 20 Metern, **Movex** und **Versalift** mit Kastenwagenaufbauten von 12 bis 25 Metern. Jüngste Ruthmann-Neuheiten sind die „Steiger“-Modelle T380 XS und

T1000 HF mit 38 bzw 100 Metern Arbeitshöhe. Wir streben zum östlichen Rand und finden wie an einer Perlschnur aufgereiht die Stände von **Hematec/Dinolift**, **Klubb** und **Isoli** mit neuen Modellen, wo Neuheiten angekündigt sind. Darauf folgen **Socage** mit seinen Gelenk- und Teleskopaufbauten von 14 bis 100 Metern sowie **Palfinger** mit seiner neuen TEC-Baureihen an „Van Mounts“ zwischen von 19 und 28 Metern, darunter zwei brandneue Modelle.

Gegenüber finden Sie **Altec/Teupen** wie auch **Böcker** mit seinen Autokranen, die sich auch als Bühne nutzen lassen, und dahinter **CTE** mit seinen beiden Neuheiten Zeta 23, einer Gelenk-LKW-Bühne und der Teleskop-LKW-Bühne B-Lift 18 HN. Direkt gegenüber erwartet Sie

Oil&Steel mit seinem umfangreichen Programm und gleich nebenan **Bronto Skylift**, das eine komplett neue Produktgeneration an den St schickt. Das erste Modell namens S70XT1-J prunkt mit einer steiferen Auslegerstruktur und ist aufgebaut auf einem Volvo FM 460 PS 8x4 Rigid Tag Tridem. Die 70-Meter-Bühne bietet eine maximale Reichweite von 39 Metern bei 120 Kilogramm Korblast.

Weiter gen Süden gelangen wir zu **Multitel Pagliero**. Wichtigste Neuheit dort ist die Pickup-Bühne MXE 160 auf Ford Ranger mit einer



Ruthmann



Multitel



Klubb



GSR

XT

Up, Over and Beyond

The new XT is Bronto's DNA perfected. When the job demands the best, Bronto XT delivers. With a dependable reach for demanding tasks, it's built to take you up, over and beyond.

The XT is ready for the challenge. Are you?



Firma/Company	Stand No.
Altec - Teupen	FS.1204/6
Böcker	FS.1203/2
Bronto Skylift	FS.1203/3
CO.ME.T	FS.1004/10
CTE	FS.1103/10
Custers	B3.106
Dinolift/Hematec	FS.1206/10
Everdigm/Hyundai	FS.1106/2
France Elévateur	FS.1107/9
GSR	FS.1003/9
Horyong	B5.221
Isoli/Klubb	FS.1205/3
Klaas	FS.901/6
Manitex	FS.1203/1
Moog	FS.1101/5
Movex (Talleres Velilla)	FS.1107/9
Multitel Pagliero	FS.1102/10
Oil&Steel	FS.1203/1
Palfinger Platforms	FS.1203/4
Paus	FM.713/9
Rothlehner	FS.1003/9
Ruthmann	FS.1107/9
Sahalift	FS.1102/1
Sinoboomb	FS.1002/7
Socage	FS.1204/10
Stellar Industries	FN.922/9
Tadano	FS.1105/8
Talleres Velilla - Movex	FS.1107/9
Versalift	FS.1107/9



Ruthmann



Multitel

Pagliero with its all-new 16 metre MXE 160 mounted on a Ford Ranger pickup chassis - absolutely worth a good look. Also on display are the 27 metre MTE 270 EX and 25 metre MZ 250, while the all-electric Axon series is represented by the MJE 250 telescopic on an Iveco e-Daily 50C14 E.

Next door is **Sinoboomb**, which has plans to launch its new truck mounted platform range in Europe, it might just have its new 32 metre GKS32L model on show, although its focus will be on locally made self-propelled lifts. Across the aisle is truck mounted underbridge inspection truck mounted lift manufacture **Moog** - a fascinating stand to visit. Heading east on this aisle brings you to **Klaas** with 3.5 tonne truck mounts named Rudi and Theo.

Head north one aisle passing between **Wolffkran** and **Spierings** to find **Rothlehner** and **GSR** with four truck mounts on show, including the new 27 metre B270T on a 3.5 tonne Sprinter chassis. One block further north, Italian manufacturer **Co.Me.T** usually pulls an interesting development 'out of the bag'.

Once again all of the exhibitors in this tour are located in Outdoor South - FS - and mostly in the same part of the area. We will start close to the centre with **Time Europe** where we get 'four birds with one stone' - **Ruthmann, France Elévateur, Movex** and **Versalift**. The show comes weeks after the holding company announced its One Europe strategy so it might be worth asking how this is going to work in reality. France Elévateur will have the Mov-up series of compact 3.5 tonne truck mounts, with 17, 18, and 20 metre working heights - definitely worth checking out. **Movex** and **Versalift** are focusing more on closed van mounted units from 12 to 25 metres, while **Ruthmann** will certainly be the dominant partner at this show, it is after all on home soil. Its new product launches will focus on the 38 metre T380 XS with 32 metres of outreach and the production version of the T1000 HF, its first 100 metre model since Bauma 2001 and incidentally the

same year the first Vertikal Bauma guide was produced.

We head to the eastern boundary for **Hematec** and **Klubb** and **Dinolift** - which sells most of its truck mounts in Germany - and **Isoli**. **Klubb** will show off its growing range of van and light truck mounts and is bound to have an interesting innovation or two. This year **Isoli** - acquired by **Klubb** in late 2022 - is on the same stand and ought to be launching some interesting results from the synergy between the two companies.

A few stands along on the same side is **Socage** which has just appointed a new dealer for Northern Germany, **BTS Bautechnik-Service**. Take a look at its 15.5 metre pick up mounted forSte 16A Speed and a lot of us will be hoping to see one of its 100 metre forSte 100TJJ. Next door **Palfinger** will highlight its new TEC series of truck mounted lifts between 19 and 28 metres, including two brand new models on Mercedes 3.5 tonne chassis.

Across the aisle is **Teupen** now owned by **Altec**, and **Böcker** with its truck mounted cranes that feature platforms. Behind **Teupen** is **CTE** with its two new products: the 23 metre articulated Zeta 23, and the 18 metre telescopic B-Lift 18 HN. It is also highlighting its Green models, including its all electric units. Now cross the aisle with **Böcker** to **Oil&Steel** now owned by **Tadano**, which might spark some interesting developments. Next door there are most definitely some big developments, with **Bronto Skylift** which is launching a completely new generation of larger XT models, starting with the 70 metre S70XT1-J, with an all-new more rigid five section main boom, topped by a three section upper boom/jib topped by **Bronto's** articulating jib with 175 degrees of articulation, providing 39 metres outreach, 33 metres with the maximum platform capacity of 600kg and 46 metre up & over clearance.

On the same aisle is **Multitel**



Palfinger



Socage



Multitel



Bronto Skylift